



# Tâche 1 : Elaboration du système d'information VOIESUR



*Livrable 1.2 - présentation des variables et du logiciel vf.docx*



Accompagner la recherche  
pour prévenir les risques





# Les besoins





# Les besoins

Pour l'amélioration  
des connaissances

Les besoins de  
support

9000 PV récupérés via TRANSPV  
2100 relances auprès des forces de l'ordre  
1500 retour des forces de l'ordre  
8000 bilans médicaux envoyés  
9000 PV à analyser par une vingtaine de codeur  
350 variables différentes

Les piétons  
Les deux-roues  
Les séniors  
Les enfants  
Les causes des accidents  
Les causes des lésions  
Les recherches futures  
...

Les besoins de  
gestion

~20 codeurs  
4 niveaux de codage  
1150 variables – 210 tables structurants la base  
350 variables – 27 tables pour l'exploitation



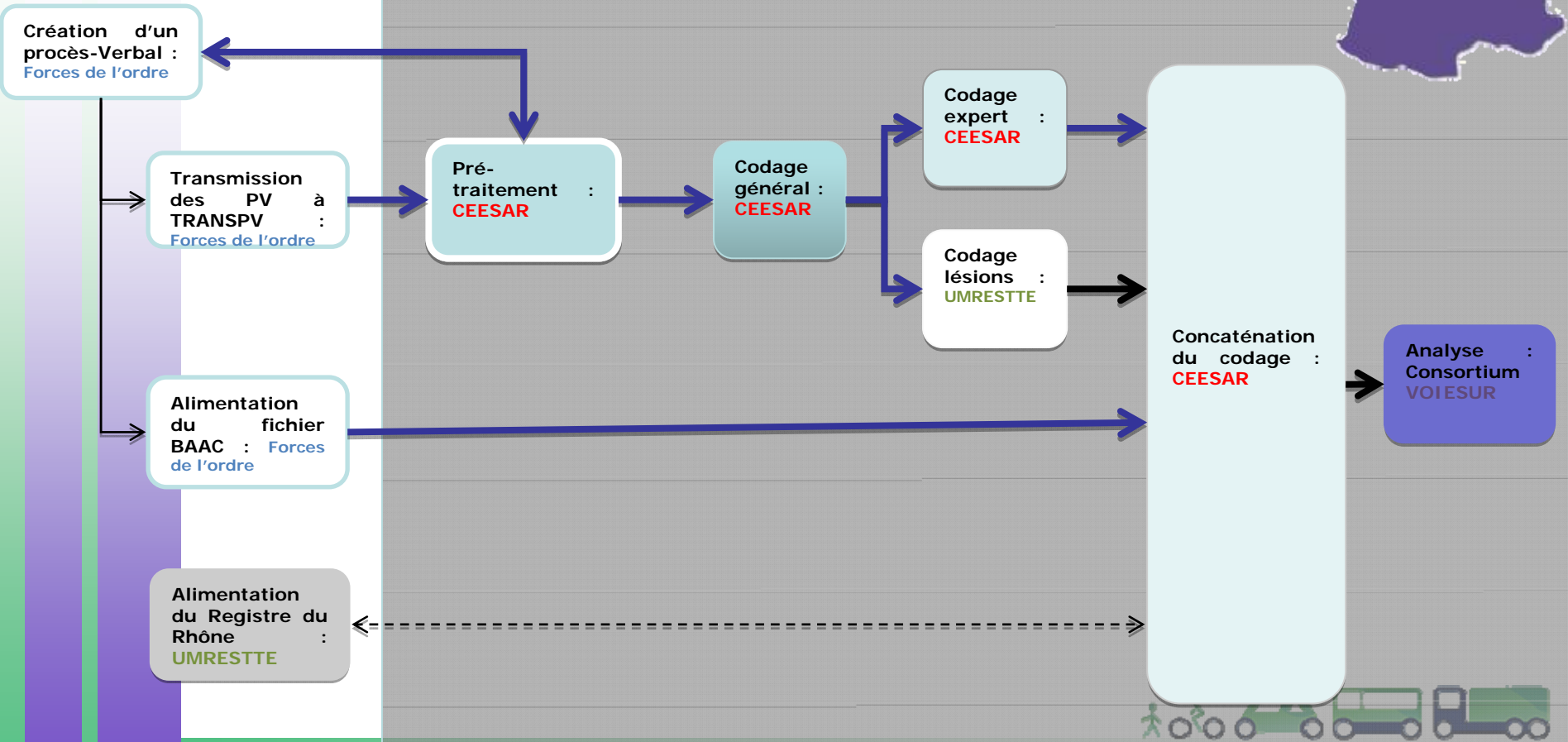
Besoin la recherche pour prévenir les risques







# Les besoins

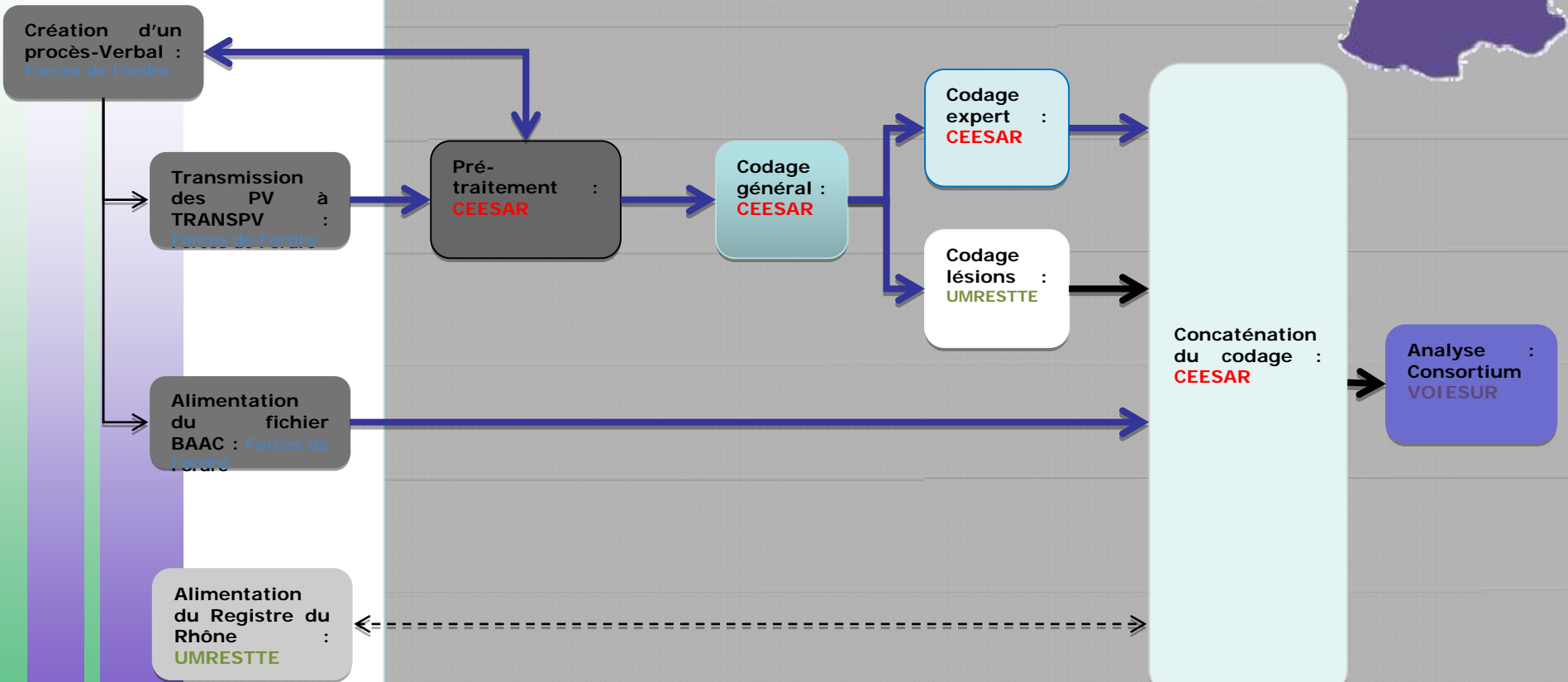




# Les besoins

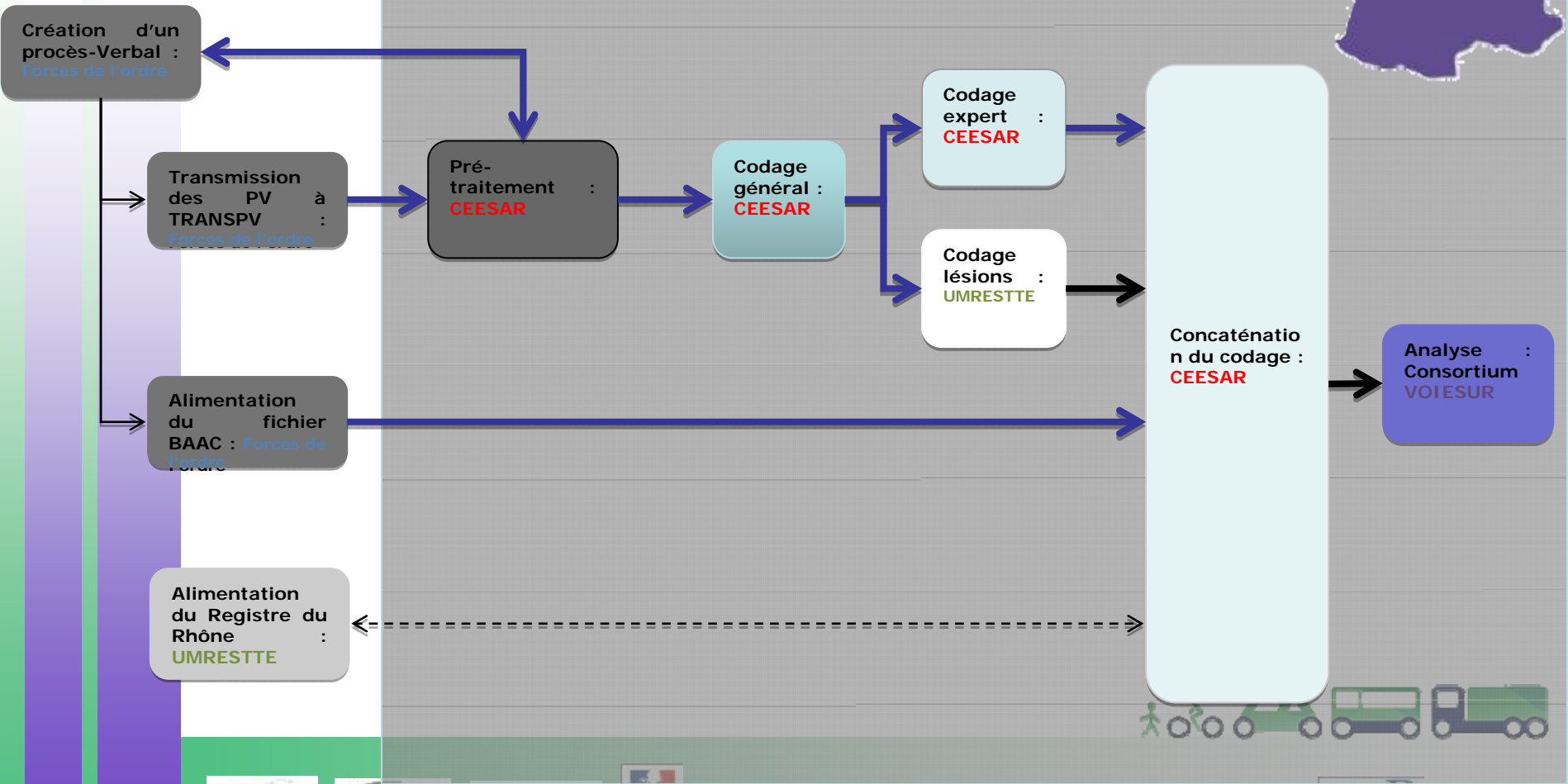


Pour l'amélioration des connaissances





# Les besoins

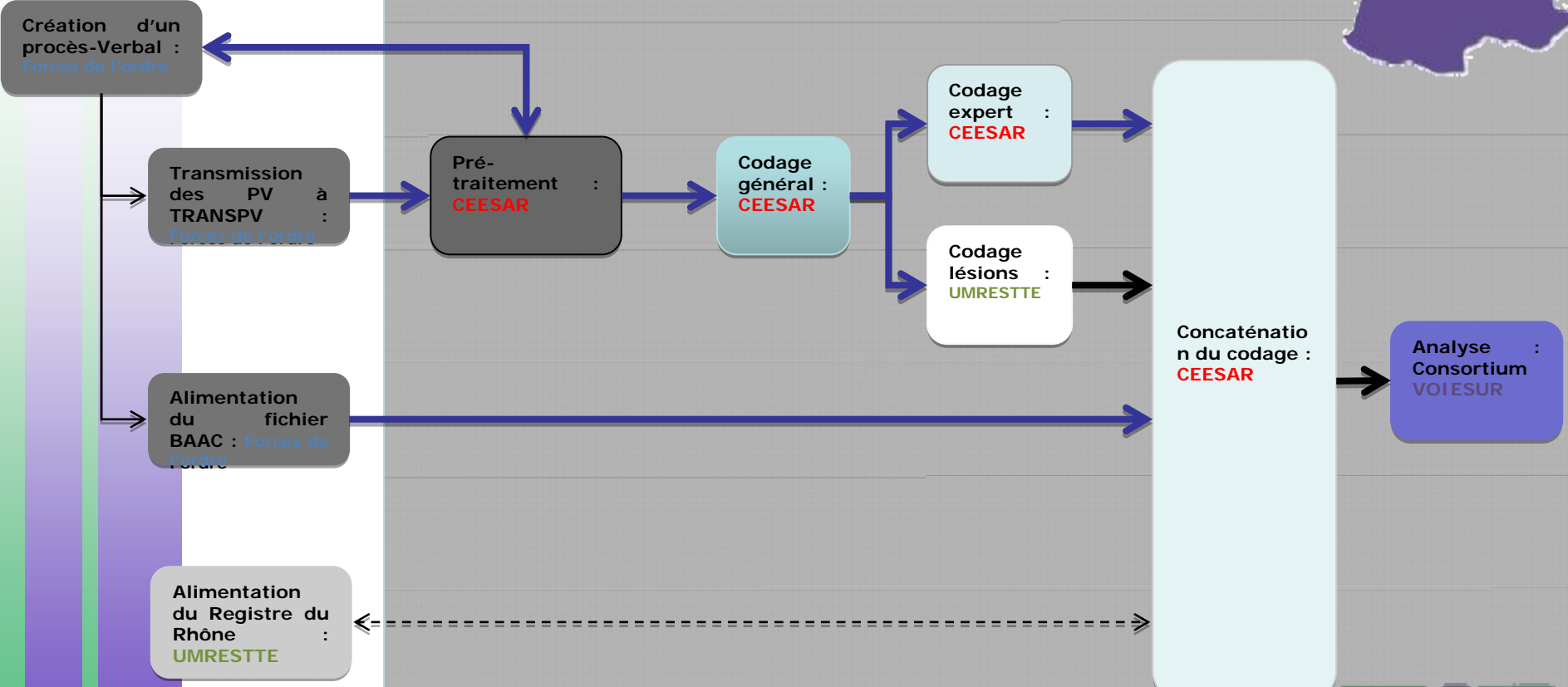




# Les besoins



## Les besoins de gestion







# Sélection des variables

Pour l'amélioration des connaissances

Une approche mixte de sélection:

- Par les connaissances expertes
- Par les modèles

- **Piétons**
- **Deux-roues**
- **Enfants**
- **Personnes âgées...**



- **Modèles (CVE, Séquentiel)**
- **Grille d'analyse (Défaillance, Térhune)**



Structure de la BDD



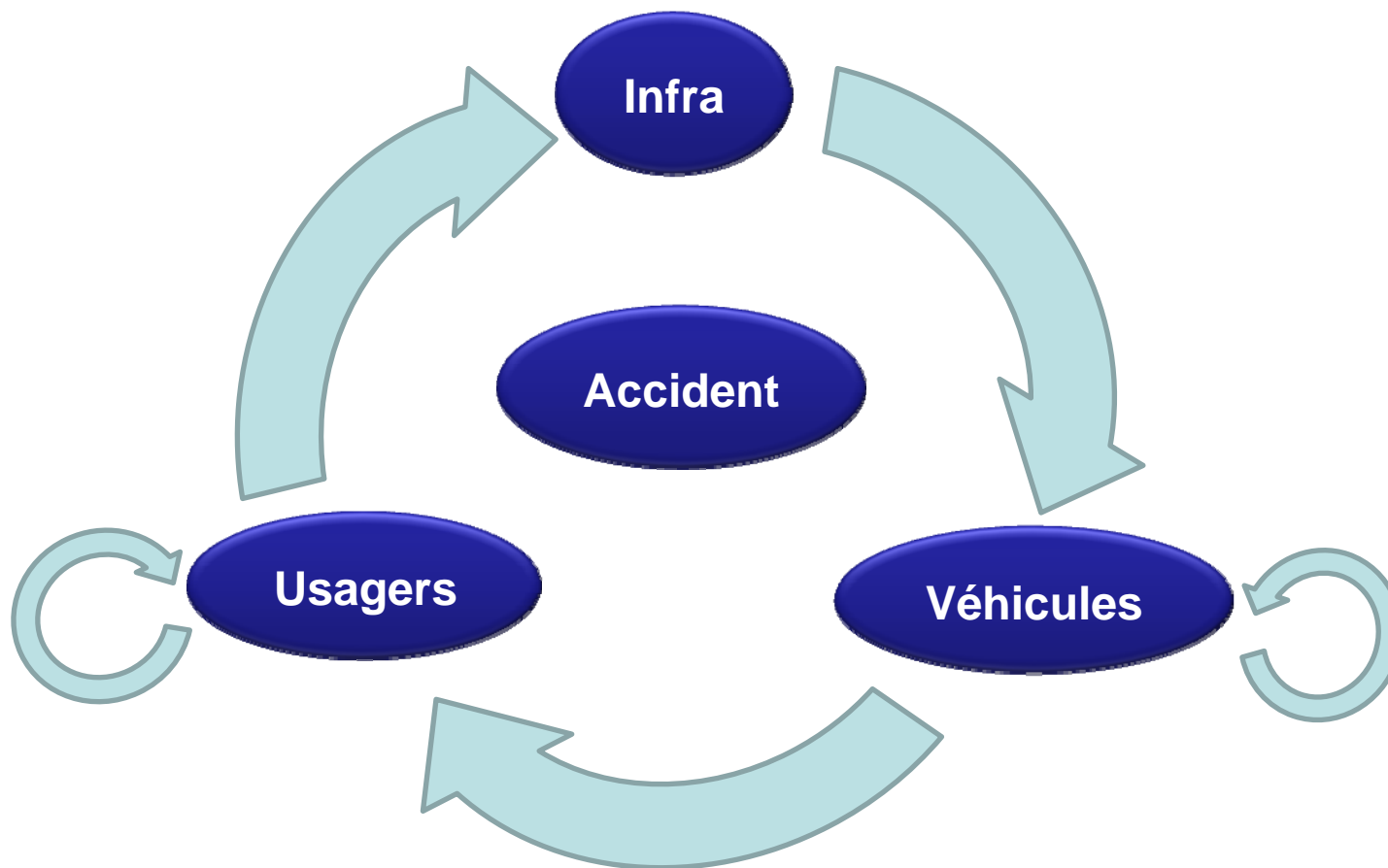




# Organisation des variables

Pour l'amélioration  
des  
connaissances

Utilisation des modèles – Exemple du système CVE



Bienvenue la recherche  
pour prévenir les risques





Pour l'amélioration  
des  
connaissances

# Les domaines de connaissances

## Sécurité Primaire

Calcul des vitesses

Sortie de chaussée et pré-collision

Conflit

Grille d'analyse de la défaillance fonctionnelle humaine

Responsabilité : expertise et grille de Thérune

## Sécurité Secondaire

Codage des déformations (CDC)

Codage des collisions

Mécanismes lésionnels (passager & piéton)

EES : utilisation de la photothèque et expertise

Les équipements des véhicules et des usagers (ex. 2RM)

## Sécurité Tertiaire



Reconnaître la recherche  
pour prévenir les risques





Les besoins  
de support

# Interaction avec organismes extérieurs

Fiche PV

PV [Morte!] n° 000001 - Vérification des documents - Incomplet

Historique  
Document PDF  
Prétraitement  
Vérification des documents  
A relancer

Prétraitement - En attente de relance

Force de l'ordre: 5 SP - Police urbaine et Sécurité Publique  
Unité des force de l'ordre: 78208 ELANCOURT  
Adresse: [Empty field]  
Ville: 78890 Garancières  
Département: Yvelines  
Tribunal de grande instance: [Empty field]  
Valeur prédéfinie: [Dropdown menu]  
Texte par défaut

Texte

**<Destinataire>  
<NomUnitéForceOrdre>**

Monsieur,

Nous effectuons depuis 1970 une enquête sur l'origine des lésions présentées par les victimes des accidents d'automobiles. Cette étude a pour but d'améliorer les techniques de prévention et de renforcer la protection des occupants de voiture lors des chocs.

Dans le cadre de cette étude et à partir des BAAC recensés par Rosny sous Bois qui nous sont régulièrement envoyés, nous souhaitons analyser un accident détaillé comme suite :

Date : <DateAccident>  
Heure : <HeureAccident>  
Commune : <CommuneAccident>  
N° de PV : <NuméroPV>  
Unité Brigade : <CodeUnitéForceOrdre>

Renvoyer la fiche en attente de prétraitement

Aperçu  
Imprimer  
Relancer  
Réceptionner  
Fermer

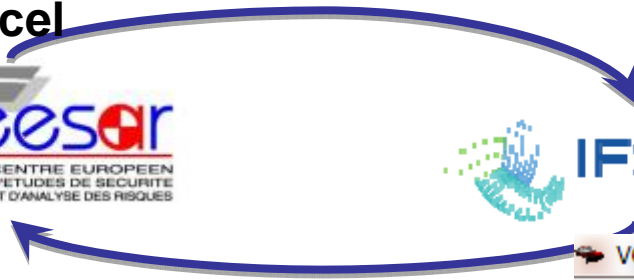
Ouvrir le document (PDF) Edition de l'aide Enregistrer (CTRL + S)





# Interaction avec organismes extérieurs

Bilans médicaux + fichier excel



Fichier csv

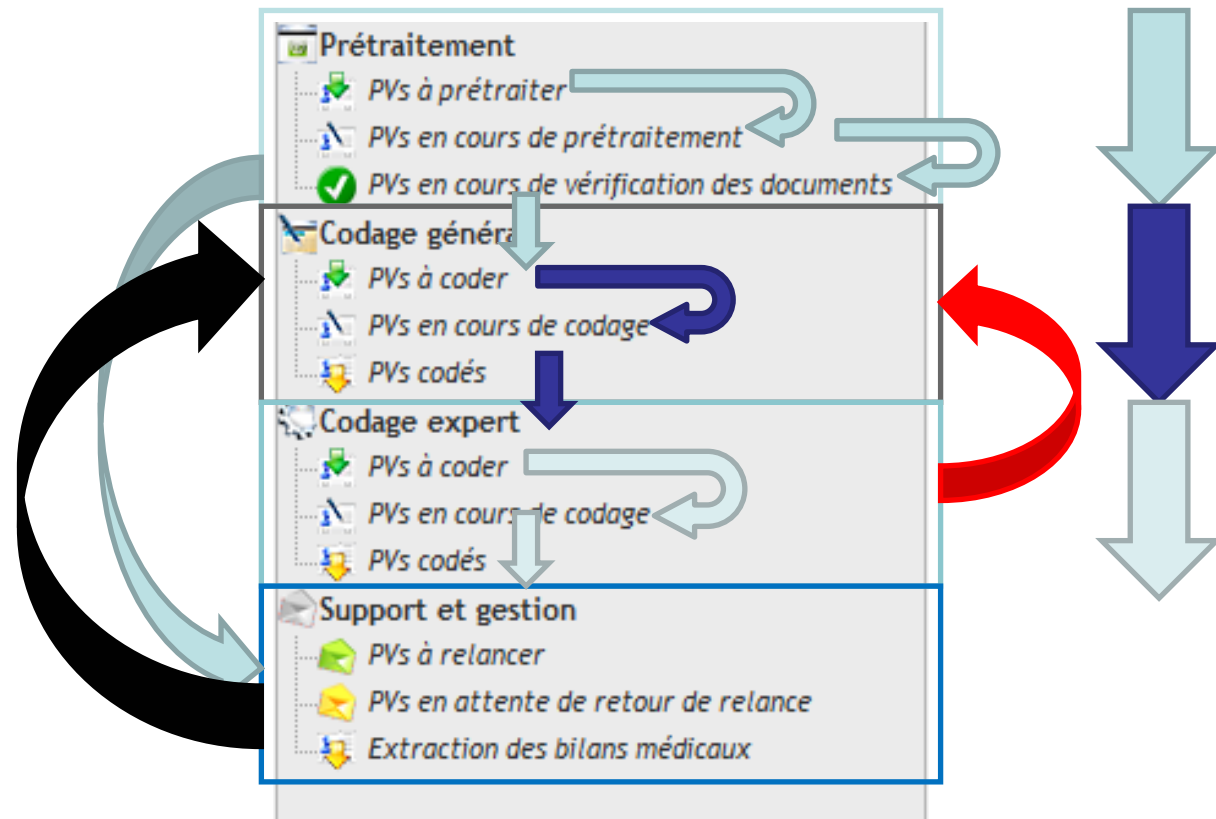




# Fonctionnement du système d'information











Les besoins de support

Les besoins de gestion





# Contrôle qualité - Validateur

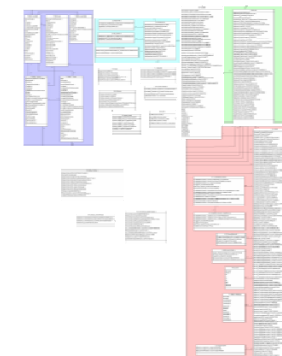
- [-]  Codage général
  - [-]  Généralités
    - [-]  Date et heures
      -  L'heure de l'alerte n'a pas été saisie.
      -  L'heure d'arrivée n'a pas été saisie.
    - [-]  Localisation
      -  La localisation doit être sélectionnée.
    - [-]  Environnement
      -  La luminosité doit être sélectionnée.
      -  Les conditions atmosphériques doivent être sélectionnées.





# Utilisation du système d'information

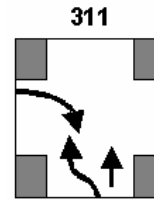
- Des formations pour tous les utilisateurs du logiciel
- Des guides de présentation des variables
- Un diagramme de classes
- Des fichiers exploitables par tous les SGBD et logiciels de statistique





# Valeurs ajoutées de VOIESUR

➤ Scénarios d'accidents



➤ Responsabilité par rapport à la genèse de l'accident

➤ Vitesse (au choc et avant rupture)

➤ Conflits et collisions

➤ Alcool et contexte d'alcoolisation

➤ Défaillance dans la réalisation des tâches de conduite (+ éléments explicatifs)







# Remerciements



Soutenir la recherche  
pour prévenir les risques



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA JUSTICE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



*Fayçal BENAHMED, Valérie CHEDOT, Christophe DECURE,  
Nathalie GELOT, Latifa HARMALE, Julien MENTION, Gwendoline  
MOMBRUN, Alexandra VIALAS, Virgile VOIRIN, Chrystelle KOUAME*



Soutenir la recherche  
pour prévenir les risques





# Questions?



*Don't undertake a project unless it is manifestly important and nearly impossible*

Edwin LAND



Devenir la recherche  
sans frontiers

