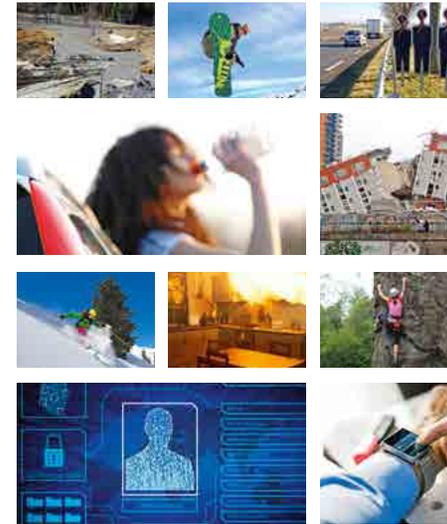


RAPPORT ANNUEL 2014



Soutenir la recherche pour prévenir les risques





SOMMAIRE

- 6 La gouvernance de Fondation MAIF ●
- 8 Une équipe engagée volontaire ●
- 12 Les projets terminés en 2014 ●
- 24 Les projets en cours risques jeunes ●
- 30 Les autres projets en cours ●
- 36 L'appel à projet, données personnelles ●
- 42 Valoriser la recherche ●
- 44 Les comptes 2014 ●



*Allons plus loin et portons
auprès du plus grand nombre
les précieux résultats
des recherches soutenues.*

Christian Ponsolle

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT CHRISTIAN PONSOLE

“ La reconnaissance d'utilité publique nous engage autant que la responsabilité d'assureur militant engage la MAIF, notre fondatrice. La Fondation alimente ainsi depuis plus de 25 ans le cercle vertueux du savoir et de la prévention. Allons plus loin et portons auprès du plus grand nombre les précieux résultats des recherches soutenues pour ainsi contribuer à une prise de conscience généralisée. Cette dynamique de communication se vit en parallèle d'une présence accrue auprès des scientifiques en favorisant l'échange sur des thématiques communes. Les sujets ne cessent d'évoluer et le digital promet de longues heures d'étude. Le champ disciplinaire s'élargit également. La prévention s'ouvre par exemple à la sociologie du risque qui décode les comportements et participe à la meilleure efficacité des campagnes grand public. Cela ne nous fait pas oublier le risque routier et surtout celui de la vie quotidienne qui totalise le triste record méconnu de 18 000 morts par an. Vous découvrirez dans ce rapport la richesse et la variété de recherches soutenues par notre Fondation qui place l'homme et sa sécurité au cœur de notre mission. Ainsi, à travers les projets qu'elle soutient, la Fondation MAIF reste bien porteuse des valeurs revendiquées par la MAIF, au bénéfice du plus grand nombre. ”



Entre prudence excessive et prise de risque inconsciente, il y a un monde que la Fondation explore depuis 1989. Il lui est reconnu d'utilité publique de soutenir la recherche scientifique et de participer à la prévention des risques, selon l'adage qu'il vaut « mieux prévenir que guérir ». Cela dit, on ne guérit plus les mêmes blessures, le risque évoluant en même temps que la société. Il n'est donc plus

La Fondation MAIF soutient la recherche pour prévenir les risques

simplement question d'accidents de la route ou dans nos vies quotidiennes, mais de risque naturel et plus récemment de risque numérique, en lien notamment avec la protection des données personnelles.

Le partenariat avec les scientifiques améliore la compréhension de tous ces phénomènes et permet de participer activement à la mise

sur le marché de solutions plus sûres (casque, éclairages...) et de proposer des campagnes de prévention et des formations plus ciblées (application smartphone, colloques...). C'est ainsi que la Fondation joue pleinement son rôle au profit de tous, particuliers, institutions, laboratoires et industriels. ●

LA GOUVERNANCE DE FONDATION MAIF

Le conseil d'administration

La Fondation MAIF est administrée par un conseil d'administration de seize membres se répartissant de la façon suivante :

- six membres désignés par le conseil d'administration de la MAIF, fondatrice,
- quatre membres de droit représentant les ministres de l'Éducation nationale, de la Recherche et de l'Intérieur et le président de la MAIF,
- six membres élus par le conseil d'administration en exercice en raison de leurs compétences dans les domaines d'activités de la fondation.

Le conseil d'administration se réunit trois fois par an.

Le conseil d'administration au 31 décembre 2014

Membres désignés par le conseil d'administration de la MAIF

- **Christian Ponsolle, président de la Fondation MAIF**, administrateur délégué à la direction générale de la MAIF
- **Annick Couaillier, secrétaire générale de la Fondation MAIF**, vice-présidente de la MAIF
- **Alain Isambert, trésorier de la Fondation MAIF**, directeur retraité des comptabilités MAIF
- Bernard Benoist, président de l'association Prévention MAIF
- Thierry Monminoux, vice-président de la MAIF
- Dominique Thiry, directeur retraité de la MAIF

Membres de droit

- Dominique Mahé, président-directeur général de la MAIF
- Le représentant du ministre de l'Éducation nationale, en cours de désignation
- Le représentant du ministre de la Recherche, Sandrine Spaeter-Loehrer, professeure des universités en sciences économiques, université de Strasbourg et BETA, UMR 7522 CNRS
- Le représentant du ministre de l'Intérieur, Patrick Subremon, préfet honoraire

Membres élus par le conseil d'administration

- Jean Chapelon, retraité du Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD)
- Jack Guichard, directeur retraité du Palais de la découverte
- Anne Guillaume, directrice du Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique (LAB)
- Hugues de Jovenel, président de l'association Futuribles international
- **Patrick Peugeot, vice-président de la Fondation MAIF**, président d'honneur d'AG2R La Mondiale
- Pierre Rogez, directeur retraité de la sécurité de Bull SA

N. B. : en gras, les membres du bureau qui se réunit tous les mois.

Le conseil scientifique

Instance consultative de réflexion et de proposition présidée par le président de la Fondation MAIF, le conseil scientifique est composé de seize personnalités du monde de la recherche, nommées par le conseil d'administration. Il examine les projets soumis à la fondation, nomme un rapporteur pour les instruire, évalue leur qualité scientifique. Le conseil scientifique se réunit quatre fois par an.

Le conseil scientifique au 31 décembre 2014

Vice président

- Bernard Massinon, vice-président du conseil scientifique, conseiller scientifique retraité à la direction des applications militaires du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA)
- Jean Audouze, astrophysicien, président de la Commission nationale Française pour l'Unesco (CNFU)
- Charles Berthet, professeur retraité des universités, université Paris Dauphine,
- Hervé Charrie, directeur général adjoint Centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB) et directeur recherche et développement
- Bernard Cornu, directeur retraité du cabinet du directeur général du CNED
- Bruno Falissard, professeur des universités à la faculté de médecine Paris Sud, Maison de Solenn, Inserm U669
- Alain Jaafari, professeur des universités, Supelec
- Alain Mougnotte, directeur de l'école supérieure du professorat et de l'éducation (ESPE)
- Roland Nussbaum, directeur de la Mission des sociétés d'assurances pour la connaissance et la prévention des risques naturels (MRN, association entre FFSA et GEMA)
- Didier Richard, directeur de l'unité érosion torrentielle, neige et avalanches (ETNA) à Irstea
- Vincent Rogard, professeur des universités, université Paris Descartes, (laboratoire adaptations, travail-individu de l'institut de psychologie)
- André Staropoli, professeur retraité des universités et consultant
- Jacques Watelet, professeur des universités, chirurgien des hôpitaux de Rouen (chirurgie vasculaire)
- Richard Zeitouni, maître expert et chef du service synthèse sécurité globale GIE PSA Peugeot Citroën

et deux membres en cours de désignation.

UNE ÉQUIPE ENGAGÉE VOLONTAIRE !

Le tempo est donné par le conseil d'administration et le conseil scientifique. Les réunions du bureau permettent à la Fondation une réactivité et une dynamique de gestion profitables à l'exécution des dossiers. Chaque trimestre, des réunions financières assurent le suivi des mandats de gestion. Elles sont supervisées par le président et le trésorier.

Une équipe opérationnelle assure la mise en œuvre des décisions du conseil d'administration. Sous la direction de Marc Rigolot, ses collaborateurs préparent réunions institutionnelles et colloques, rédigent appels à projet et communications, proposent les conventions de recherche, valorisent les résultats de recherche et assurent le suivi comptable et scientifique des dossiers.

Michelle Roux, assistante de direction

Tracey Bellec, assistante d'études

Avec le soutien, en 2014, de Laëtitia Jeremie, assistante, d'Audrey Bogo et de Mathilde Guibert, en contrat d'alternance.

*Notre responsabilité est d'aider
les chercheurs à atteindre leurs
objectifs. Éviter les accidents
qui pourraient l'être,
c'est bien notre mission.*

Marc Rigolot





La Fondation MAIF soutient le temps long de la recherche. Après 12 à 36 mois d'étude, les chercheurs rendent leurs conclusions. Voici les cinq projets terminés en 2014.

LE SNOWPARK, LIBERTÉ À RAISONNER

Les chercheurs ont étudié douze snowparks en prenant en compte la culture du spectacle. Imaginez débutants et experts passer en cool zone sous l'œil bienveillant du shaper avant d'enchaîner runs et tricks. Ici, on vend du rêve qui tournera en boucle sur les réseaux. Mais qu'ont donc ces freestylers «à envoyer» en dépit du danger ?

En définissant quatre profils de pratiquants, les chercheurs tirent la sonnette d'alarme au sujet des experts, plus exposés au risque de blessure et bien plus résistants aux campagnes de prévention ; et des adolescents confirmés, qui se blessent après avoir repoussé leurs limites sous l'œil de la caméra. Il est préconisé des messages différenciés portés soit par des pairs (pour les experts) ou par la figure incontestée du rider (pour les adolescents). Les débutants semblent, eux, réceptifs aux messages classiques de sensibilisation. À l'issue de ce projet, la Fondation MAIF souhaite développer les applications pratiques permettant de sensibiliser ces populations aux risques d'accidents en snowparks. ●



**7 accidents sur 10
ont lieu sur un
module de saut**

PRÉVENTION DES RISQUES EN SNOWPARKS

SENS, Université
Joseph Fourier,
Grenoble/CRIS,
Université Claude
Bernard, Lyon



VOIR VENIR LA MOTO

La détection du motard et l'évaluation de sa vitesse par les autres usagers de la route sont des enjeux vitaux, le risque d'accident mortel des motocyclistes étant 25 fois plus élevé que celui des automobilistes (en 2009). Cette question est d'autant plus cruciale que, depuis 2011, l'allumage des feux de jour des voitures noie les motards dans un flot de signaux lumineux.

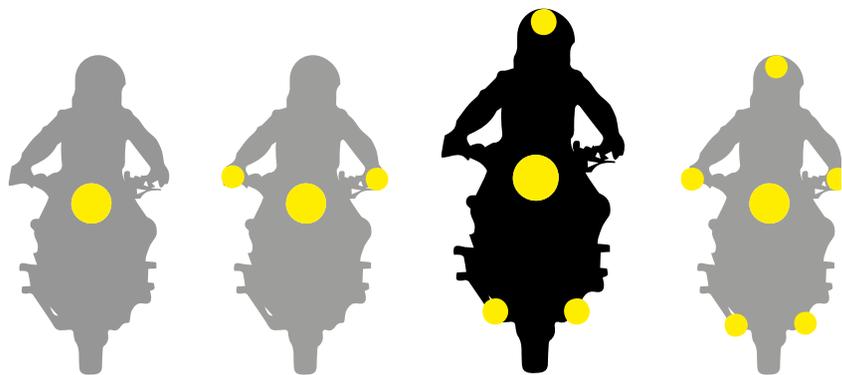
Une équipe de l'IFSTTAR a étudié la meilleure configuration des feux avant sur une moto et sur le pilote en version jour, nuit, crépuscule : un, deux, trois... feux, blanc ou jaune ? Elle a déterminé qu'agrandir verticalement la silhouette du motard, et ainsi accroître sa taille apparente, était un facteur décisif de sécurité.

La combinaison gagnante est de couleur jaune, avec un feu central, deux feux sur la fourche et un feu sur le casque. Il reste encore à confirmer ces tests simulés, en poursuivant la recherche sur route en équipant les motos. ●

Le risque d'accident mortel des motocyclistes est **25 fois plus élevé** que celui des automobilistes

AMÉLIORER
LA VISIBILITÉ
DES MOTOS

COSYS, IFSTTAR

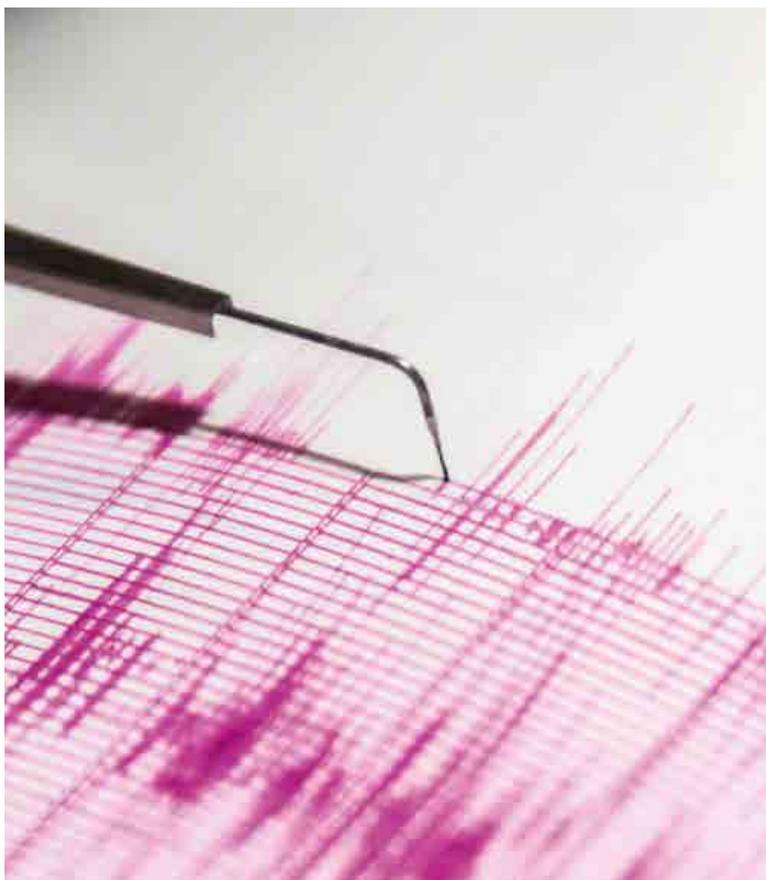


LE TREMBLEMENT DE TERRE 2.0

L'onde d'un séisme se propage (presque) aussi vite sur Terre que sur les réseaux.

Les scientifiques du Centre sismologique euro-méditerranéen ont voulu exploiter ce réflexe, celui de «se jeter sur son téléphone». Un témoin se connecte en effet dans les premières dizaines de secondes sur les réseaux sociaux ou le site du CSEM. Ces données se révèlent précieuses pour améliorer l'information du public et renseigner les secours sur l'épicentre, la durée du séisme et la gravité des dégâts.

Encore faut-il que cette collecte soit organisée, rapide et enrichie de commentaires, photos et vidéos géolocalisées. Ce partage citoyen est désormais possible sur Facebook, Twitter mais surtout par l'application multilingue Lastquake qui regroupe les témoignages des quatre coins du monde, après vérification de leur crédibilité. Vous pouvez désormais informer ou être averti de secousses et de ses effets, directs ou indirects (comme un tsunami provoqué par un séisme). ●



35 000
téléchargements
de l'appli
Lastquake

SISMOLOGIE

CITOYENNE

CSEM



LE COÛT SALÉ DE L'EAU DE MER

Un million quatre cent mille habitants seraient exposés en France métropolitaine aux risques de submersions marines. Pour éviter les futures catastrophes et réduire leurs montants, les chercheurs ont analysé l'impact des vagues et de la surcote sur les résidences. Ils ont mis au point une méthodologie innovante basée sur le croisement des données des dossiers d'assurance et de celles des deux simulations numériques de la montée des eaux, de Johanna (2008) et de Xynthia (2010). Plus que le gros œuvre,

les dégradations concernent le second œuvre d'habitations récentes, sans étage. Les paramètres pertinents explicatifs des sommes engagées sont la hauteur de l'eau et des vagues, la surface au sol et le nombre de pièces en rez-de-chaussée. Ces indicateurs croisés structurent la nouvelle méthodologie de prédiction des dommages et des coûts. Outil précieux pour les assureurs mais aussi pour les pouvoirs publics, les aménageurs et le public concerné. ●



1 400 000
habitants exposés
aux risques
de submersions
marines en France

**ANALYSE DES DONNÉES
LIÉES AUX SUBMERSIONS
MARINES ET À L'EFFET
DES VAGUES**
BRGM/UBO/
LETG/IJEM



LE CYCLONE AU PEIGNE FIN

Depuis 2011, des chercheurs étudient l'océan Indien (12 % de l'activité cyclonique mondiale) et plus particulièrement le cas de l'île de la Réunion. Ce rocher de 800 000 habitants est en effet victime de sa magnifique géographie qui amplifie la dangerosité des tempêtes : les pluies, très abondantes sur l'île, dévalent des montagnes, le vent s'engouffre dans les vallées et la houle ravage

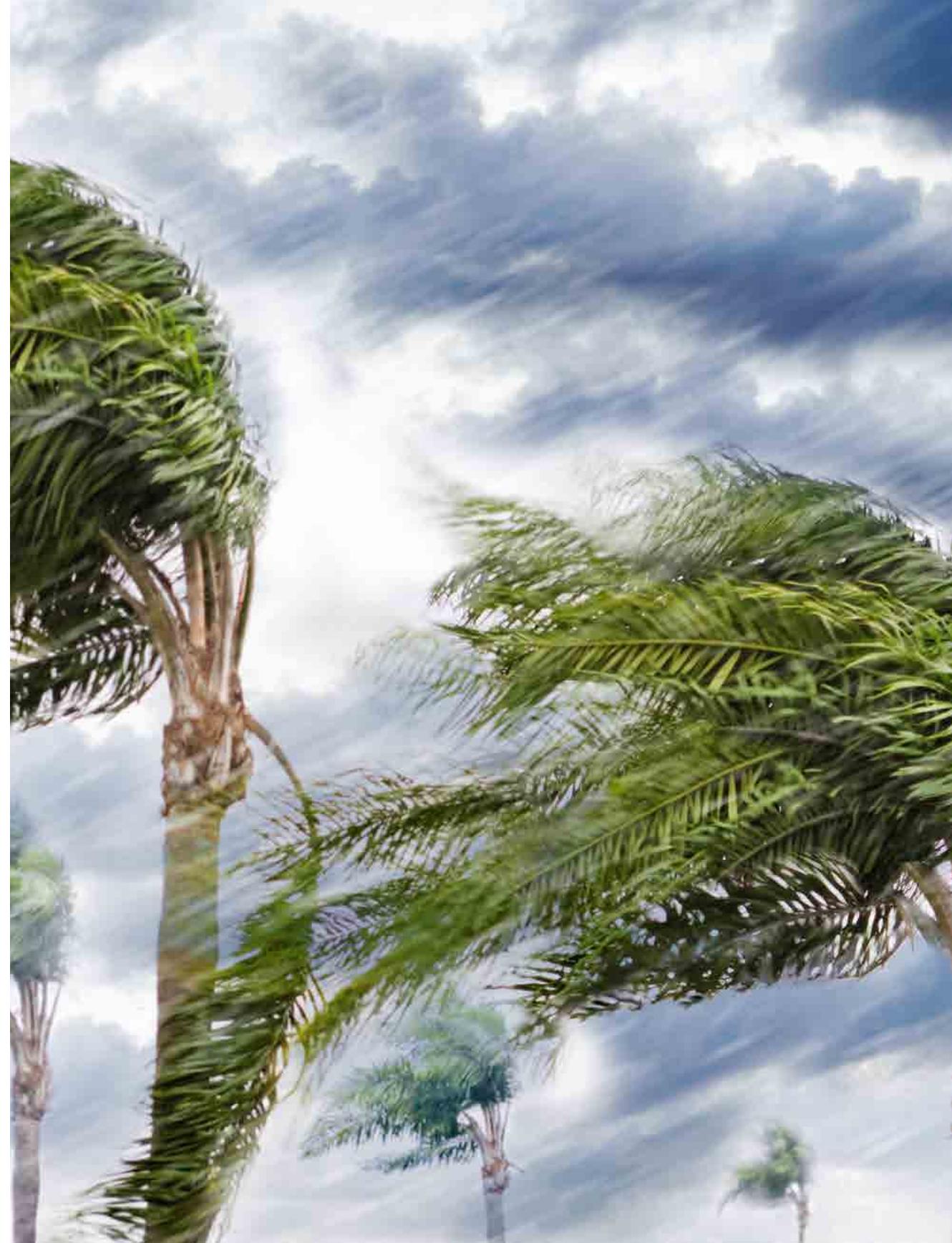
les littoraux. Une connaissance affinée du cyclone tropical peut-elle aider à prévoir et à spatialiser les fortes précipitations, anticiper les changements d'intensité ou encore prédire les dégâts associés à son passage à proximité de l'île ? En mettant au point une climatologie détaillée des pluies et des vents, en corrélant la montée de l'activité électrique à l'intensification du vent,

les scientifiques vont permettre de mieux anticiper les effets de ces catastrophes naturelles et d'améliorer leur prévision. L'océan Indien, un des bassins cycloniques le moins étudié au monde, bénéficiera ainsi prochainement du nouveau modèle de prévision à échelle fine, Arome Indien, qui permettra d'anticiper le comportement des cyclones avec une précision jusqu'alors inégalée. ●

PRÉVISION ET ANALYSE DES CYCLONES À LA RÉUNION

LACY/CNRS/
Météo-France/
Université de La Réunion

12 %
de l'activité cyclonique
mondiale est localisée
dans l'océan Indien





**L'appel à projet de 2012
encourageait les études
sur le risque jeune.
Voici les six recherches
toujours en cours.**

LA JEUNESSE AU VOLANT

Les chercheurs s'attaquent aux campagnes de prévention : ne vaut-il pas mieux montrer l'exemple que mettre en scène un jeune alcoolisé ? L'étude de ce processus d'identification prendra en compte l'impact des jeux d'influence et l'altération du jugement par le manque de sommeil. ●

CAMPAGNES DE COMMUNICATION, ALCOOL ET MANQUE DE SOMMEIL AU VOLANT CHEZ LES JEUNES

LPC/Université de Strasbourg



DU CIRCUIT À LA ROUTE

Prendre de l'angle, l'aiguille en zone rouge ou faire l'extérieur sont des pratiques courues sur circuit fermé de moto. Le retour sur route est-il dangereux ? Pas forcément selon l'hypothèse à confirmer d'un transfert bénéfique de compétence et de comportement opéré par le motard. ●

INFLUENCE DE LA CONDUITE DE LA MOTO EN CIRCUIT FERMÉ SUR LES ATTITUDES ET LES COMPORTEMENTS SUR ROUTE OUVERTE

IFSTTAR - LESCOT/CEREMA



CES DIEUX DU HORS-PISTE

Skier sur la neige fraîche est un plaisir irrésistible pour les fondus de la glisse. Et ce, en dépit du danger d'avalanche connu mais sous-évalué, voire négligé. Pour prévenir ces accidents, les chercheurs s'intéressent aux croyances et perceptions du risque chez les pratiquants. ●

COMPRENDRE LES PRATIQUES, LES PERCEPTIONS ET LES CROYANCES RELATIVES AU RISQUE D'AVALANCHE CHEZ LES JEUNES

ANENA/UPMF/LIP

CHÈRE PEUR

L'anxiété de reblessure : handicap ou opportunité ? Elle est trop souvent perçue comme un frein à la rééducation et non comme une sorte de vigie sécurisant la future prise de risque. La recherche en psychologie fera le point sur le rôle adaptatif de cette émotion dans la gestion du risque. ●

GESTION DE L'ANXIÉTÉ DE LA REBLESSURE CHEZ LES JEUNES

PSITEC/Université Lille 3



L'ÉMOTION, CE MESSAGER DU RISQUE

La scène : un jeune en haut de la piste sur son BMX. Comment se décide-t-il à prendre le risque de dévaler la pente ? C'est l'enjeu d'une recherche en psychologie : montrer que les émotions peuvent venir alimenter le jugement du risque pour permettre une autoévaluation plus rationnelle. ●

JUGEMENT DU RISQUE ET PRISE DE DÉCISION CHEZ LES JEUNES

Psychologie des âges de la vie/
Université François Rabelais, Tours



LA SPIRALE DE LA RÉCIDIVE

Un accident, puis un second six mois plus tard, parfois moins de quatre mois après. C'est la triste dynamique d'adolescents et de jeunes adultes à risque. Pour enrayer la mécanique, l'étude cherche à évaluer les effets bénéfiques des thérapies de groupe sur de jeunes volontaires. ●

PRÉVENTION DES RÉCIDIVES D'ACCIDENT DE LA CIRCULATION CHEZ LES JEUNES

Centre hospitalier Henri Laborit,
Poitiers





Au-delà de ses appels à projets thématiques, la Fondation MAIF s'intéresse à une grande variété de risques, routier, naturel, d'incendie... Panorama des huit projets à l'étude.



LE CASQUE PEUT MIEUX PROTÉGER

Un nouveau banc de test et de simulation va permettre d'analyser plus finement les performances des casques en intégrant simultanément vitesse, angles d'impact et comportement de la tête. Les chercheurs pourront ainsi proposer une évolution des normes de casque pour les motards et les cyclistes. ●

EURONCASQUE
ICUBE/Université de Strasbourg

RÉSISTER AU SÉISME

Les chercheurs se demandent comment, dans les régions exposées à un aléa sismique modéré, les bâtiments peuvent être moins vulnérables aux secousses. Grâce à une méthode d'analyse simple, ils permettront aux collectivités d'estimer les risques et de prendre des mesures préventives. ●

ANALYSE DE LA VULNÉRABILITÉ SISMIQUE DU BÂTI
ISTERRE/Université Joseph Fourier, Grenoble



ÉVALUER ET ÉQUIPER LA CONDUITE

S'installer au volant, démarrer, passer les vitesses, accélérer... pas simple quand on est en situation de handicap. La conception d'un banc d'évaluation aidera le thérapeute à préconiser les équipements adaptés afin que son patient retrouve son autonomie en voiture. ●

BANC D'ÉVALUATION POUR LA CONDUITE AUTOMOBILE ET LA PRÉCONISATION DES ÉQUIPEMENTS
LISV/CEREMH

CEINTE TÊTE

Si le casque est peu porté à vélo, pourquoi ne pas proposer une solution légère de protection pour les réfractaires ? En constatant que par souci de confort, de look et d'encombrement, le cycliste urbain traîne des pieds pour protéger sa tête, les chercheurs étudient l'efficacité d'un bandeau de protection en cas de chute. ●

PROTECTION DE LA TÊTE DU CYCLISTE
ICUBE/Université de Strasbourg





GARDER LES PIEDS SUR TERRE

Imaginez 80 « télescopes » implantés dans une montagne. Ce qu'ils font ? Ils mesurent le flux de particules cosmiques dont l'intensité informe sur la densité de la roche. Cette nouvelle technologie pourra équiper les tunnels, falaises ou massifs et anticiper les effondrements. ●

DÉVELOPPER UN NOUVEL OUTIL D'ANALYSE DE LA STABILITÉ DES ROCHES

LSBB

CESSEZ-LE-FEU À LA MAISON

La friteuse ou le sapin de Noël brûle et c'est le drame. Quel est le rôle dans la propagation de l'incendie du mobilier, des équipements, de la distribution des pièces ou des choix architecturaux ? En caractérisant les feux les plus fréquents, des préconisations pour un habitat plus sûr seront formulées. ●

RÉDUCTION DES RISQUES INCENDIE DANS L'HABITAT

Institut Pprime/LNE



L'ACCIDENT DE A À Z

Où, quand, comment, qui avec qui ? L'analyse de 10 000 procès-verbaux d'accidents de la circulation en 2011 servira de complément à la base nationale des données accidentologiques. Cette vision actualisée des conditions d'accidents mortels jettera un regard neuf sur la sécurité routière et sur les améliorations à apporter. ●

ÉTUDE COMPARATIVE DES PROCÈS-VERBAUX MORTELS

CEESAR/LAB/IFSTTAR
UMRESTTE/CETE Normandie-Centre

ROULER « VERT » LA SÉCURITÉ

Gagne-t-on en sûreté avec les véhicules électriques ou de nouveaux risques apparaissent-ils ? La question est de savoir si la dynamique du véhicule électrique est différente sur route (accélération plus douce) et si l'ambiance sonore feutrée est accidentogène ou non. Et si oui, que peut-on faire ? ●

EFFETS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

AIT Austrian Institute of Technology GmbH





L'appel à projet de 2014 marquait notre intérêt pour la protection des données personnelles.

Tout d'horizon des huit projets retenus sur ce risque émergent.

**FREINAGE
AUTOMATIQUE
SUR PIÉTONS**

Groupe UTAC-
CERAM

BOOSTER LE FREINAGE

Marcher le long d'une route et envisager de la traverser surtout en ville n'est pas toujours une bonne idée. En 2012, 13 % des tués sur la route sont des piétons. La simulation de plusieurs scénarios de choc piéton/voiture permettra de rendre le freinage automatique des véhicules plus performant. ●



**MIEUX COMPRENDRE
ET MINORER
LES SITUATIONS
DE CONDUITE
ACCIDENTOGÈNES**

IFSTTAR/ETS

PRÉDIRE L'ACCIDENT

Cela nous est déjà arrivé au volant de souffler après avoir vu arriver le drame, évité de peu. Les chercheurs vont rembobiner le film de ce presque accident et analyser toutes les données embarquées, accélérations, coups de frein... pour nous éviter de rejouer le même scénario. ●



MAIL, SMS, GPS... ET UN CONDUCTEUR SONT DANS UNE VOITURE.

Quand nous conduisons, nous voyageons dans l'espace mobile le plus connecté. L'étude devra analyser les usages qu'ont les conducteurs de ces technologies lorsqu'ils sont au volant et évaluer la conscience du risque pris à chaque manipulation. ●

**TÉLÉPHONIE ET SYSTÈMES
D'INFORMATION
EN CONDUITE AUTOMOBILE**
IFSTTAR/LESCOT



LA VIE ON LINE

Moi : Coucou, suis en vacances. Elle : J'ai vu les photos. Attention !
Moi : ? Elle : Les voleurs savent que ta maison est vide.
Les plateformes favorisent l'échange d'informations qui peuvent se retourner contre nous. Des solutions peuvent-elles permettre de repérer et de minorer ce risque ? ●

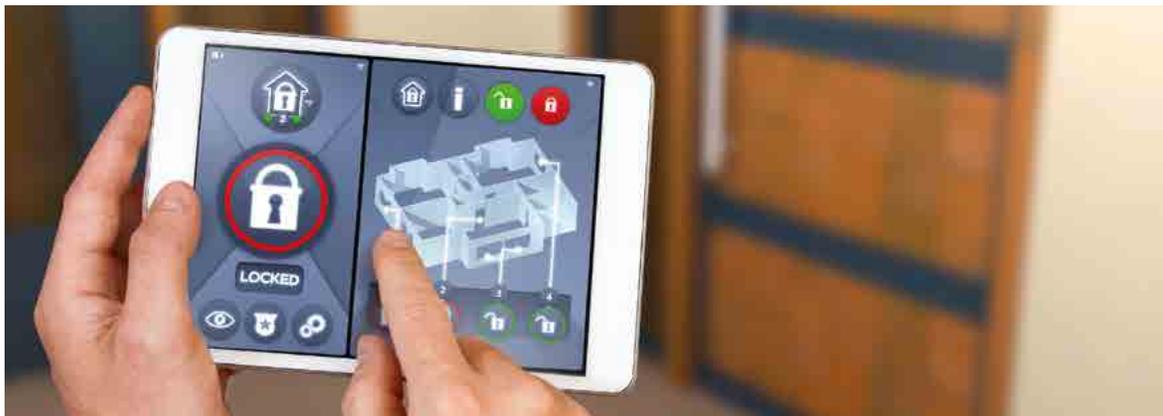
**PROTECTION
DE L'INFORMATION
PERSONNELLE SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX**
INRIA/LORIA/CNRS



**SÉCURITÉ
DES DONNÉES
LIÉES AUX OBJETS
CONNECTÉS
AU DOMICILE**
IOTIC

MA MAISON EST BRANCHÉE

Et on ne sait pas vraiment à quel point ! Bientôt jusqu'à la brosse à dents connectée. Le projet HOSEN développe un prototype agissant comme la sentinelle de nos données personnelles. Il sera chargé de contrôler et de sécuriser les flux d'informations vers l'extérieur. ●



**RISQUES LIÉS
AUX DONNÉES
PERSONNELLES
SUR SMARTPHONE**
DIGITEMIS

LE TÉLÉPHONE, CETTE MINE D'OR

Les chercheurs nous incitent ici à considérer le mobile tel un livre ouvert généreux en informations personnelles : nos contacts, nos goûts, nos mots de passe... Pour le transformer en zone sécurisée, ils développeront un système de mise en garde et de protection des données. ●



LE CLIC SANTÉ À LA LOUPE

Vous avez plus de 60 ans, vous consultez un blog ou un site web et non votre médecin pour vous soigner, vous êtes alors le cœur de cible de l'étude. L'équipe interrogera les dangers de l'automédication liée à une lecture peu expérimentée sur Internet, propice aux mauvaises interprétations. ●



**RISQUES INFORMATIONNELS
CHEZ LES SENIORS
ET L'AUTOMÉDICATION**
MICA/UNIVERSITÉ BORDEAUX
MONTAIGNE

LA SIGNATURE VITALE

Se demander comment sécuriser la signature dynamique, celle effectuée avec un stylet sur une tablette, comme à la réception d'un colis, n'est qu'une étape. C'est en effet l'occasion de détecter dans le tracé de la main les premiers troubles psychomoteurs d'une maladie. ●



**BIOMÉTRIE ET SANTÉ
SUR TABLETTE**
SAMOVAR/TÉLÉCOM SUDPARIS

VALORISER LA RECHERCHE. EN AVANT TOUTE !

La Fondation finance la recherche pour que les idées géniales et les prototypes sortent des laboratoires. Notre intention est de rendre ces études publiques et d'accélérer leur concrétisation dans la vie de tous les jours, comme pour le projet Protection de la tête du cycliste (p. 33). Nous préparons en ce sens les conventions de partenariat avec les équipes de chercheurs, à qui nous demandons des pistes de valorisation. À souligner : en 2014, les premières applications sur smartphone apparaissent avec Lastquake (p. 18) et prochainement avec le projet Snowpark (p. 14). Nous encourageons vivement ces nouvelles technologies à large diffusion (comme toutes les applications concrètes) qui font progresser la prévention et la sécurité.

Depuis 2014, pour mieux faire connaître ses travaux, ses résultats, la Fondation MAIF a développé des médias plus agiles et plus performants :

- le Web : un nouveau site Internet plus riche, une page Facebook, une chaîne Youtube,
- une lettre d'information,
- des articles et des reportages dans la presse écrite, radio et télévision,
- les colloques et journées scientifiques organisés par la Fondation,
- une présence auprès des organisations institutionnelles comme le CNSR,
- la prise de parole lors d'événements autour de la science, du risque et de la prévention,
- un univers visuel permettant d'être mieux reconnu.

Faire rayonner ces travaux de recherche, développer et diffuser des applications concrètes, c'est la meilleure façon de faire progresser la prévention des risques et de remplir notre mission de Fondation reconnue d'utilité publique (FRUP).



- 1 Reportage TV ●
- 2 La page Facebook ●
- 3 La newsletter ●
- 4 La Fondation vous informe ●
- 5 Enquête *Moto magazine* ●
- 6 L'application Lastquake ●

LES COMPTES 2014

1,4 fois plus de financement de projets

Les ressources complémentaires accordées par la MAIF fin 2013 (subvention exceptionnelle de 10 M€) ont permis de financer des projets de recherche à hauteur de 0,7 M€ en 2014 contre 0,49 M€ en 2013.

4 % de performance du portefeuille de placements

La forte baisse des taux et la bonne tenue des marchés actions ont permis de dégager un peu plus d'1M€ de produits financiers pour soutenir de nouveaux projets et les valoriser par des actions de prévention. La gestion prudente des fonds propres dans le cadre de ses deux mandats permet, en outre, de conserver fin 2014 un niveau élevé de plus-values latentes (1,8 M€).

410 475 € de résultat excédentaire

Ce qui porte les fonds associatifs à près de 24,5 M€.

Bilan au 31 décembre 2014

Actif	2014	2013	Variation 14/13
Actifs immobilisés	24 558 205	14 343 725	+ 10 214 480
• dont placements	24 556 957	14 342 975	+ 10 213 982
Actifs circulant	563 659	10 043 881	- 9 480 222
• dont disponibilités	559 423	10 040 728	- 9 481 305
TOTAL DE L'ACTIF	25 121 864	24 387 606	+ 734 258

Les placements représentent l'essentiel de l'actif immobilisé.

L'augmentation de ce poste (+ 10 213 982 €) correspond au placement début 2014 du montant de la subvention exceptionnelle accordée par la MAIF et qui figurait fin 2013 en disponibilités.

En valeur nette comptable, le portefeuille d'actifs se répartit entre :

- actions : 10 %
- obligations : 48 %
- monétaire : 17 %
- contrats de capitalisation : 25 %

Passif	2014	2013	Variation 14/13
Fonds associatifs	24 456 582	24 046 107	+ 410 475
• Dotations	12 302 729	12 302 729	-
• Réserves	11 743 377	4 474 752	+ 7 268 625
• Report à nouveau	-	- 2 909 922	+ 2 909 922
• Résultat de l'exercice	410 475	10 178 548	- 9 768 073
Dettes	665 282	341 499	+ 323 783
• Dont subventions à verser	631 133	320 099	+ 311 034
TOTAL DU PASSIF	25 121 864	24 387 606	+ 734 258

Les fonds associatifs augmentent grâce au résultat excédentaire de l'exercice + 410 475 €.

L'augmentation du poste subventions à verser traduit la hausse des financements de projets en 2014.

Compte de résultat 2014

	2014	2013
Produits d'exploitation	203 958	261 115
Charges d'exploitation	820 431	592 912
Résultat d'exploitation	- 616 473	- 331 797
Produits financiers	425 933	195 744
Charges financières	13 089	-
Résultat financier	412 844	195 744
Produits exceptionnels	614 258	10 316 267
Charges exceptionnelles	154	1 666
Résultat exceptionnel	614 104	10 314 601
Excédent de l'exercice	410 475	10 178 548
Dons en nature et en compétences	507 065	338 471

Chiffres exprimés en milliers d'euros.

Laboratoires

Laboratoires qui ont participé aux projets en 2014

AIT : Austrian Institute of Technology GmbH

ANENA : Association nationale pour l'étude de la neige et des avalanches

CEESAR : Centre européen d'études de sécurité et d'analyse des risques

CEREMA : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

CEREMH : Centre de ressources et d'innovation mobilité handicap

CETE Normandie Centre : Centre d'études techniques de l'équipement Normandie Centre

COSYS : Composants et systèmes - IFSTTAR

CRIS : Centre de recherche et d'innovation sur le sport - Université Claude Bernard de Lyon

CSEM : Centre sismologique euro-méditerranéen

DIGITEMIS SAS

ETS : École de technologie supérieure - Université de Québec

Groupe UTAC-CERAM : Union technique de l'automobile du motorcycle et du cycle - Centre d'essais et de recherche automobile de Mortefontaine

Laboratoire de Psychologie des âges de la vie - Université François Rabelais de Tours

Icube : Laboratoire des sciences de l'ingénieur, de l'informatique et de l'imagerie - Université de Strasbourg/CNRS

Institut Pprime - Université de Poitiers/ENSMA/CNRS

ISTERRE : Institut des sciences de la terre et de la biodiversité - Université Joseph Fournier de Grenoble

IUEM : Institut universitaire européen de la mer - Université de Bretagne Occidentale/CNRS

LAB : Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique

LACy : Laboratoire de l'atmosphère et des cyclones - Université de la Réunion/CNRS/Météo-France

LESCOT : Laboratoire d'ergonomie et sciences cognitives pour les transports - IFSTTAR

LETG : Brest Géomer - Littoral, environnement, télédétection, géomatique - Université de Bretagne Occidentale/CNRS

LIP : Laboratoire interuniversitaire de psychologie - Université Pierre Mendès France de Grenoble

LISV : Laboratoire d'ingénierie des systèmes de Versailles - Université de Versailles

LNE : Laboratoire national de métrologie et d'essais

LORIA : Laboratoire lorrain de recherche en informatique et ses applications - Université de Lorraine/CNRS/INRIA

LPC : Laboratoire de psychologie des cognitions - Université de Strasbourg

LSBB : Laboratoire souterrain du bas bruit

MICA : Médiation, information, communication, art - Université Bordeaux Montaigne

PSITEC : Psychologie, interactions, temps, émotions, cognitions - Université Lille 3 Charles de Gaulle

PUPEA : Pôle universitaire de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent - Centre hospitalier Henri Laborit de Poitiers

SENS : Sport et environnement social - Université Grenoble 1

Société IOTIC

SAMOVAR : Services répartis, architectures, modélisation, validation, administration des réseaux
TELECOM SUDPARIS/Institut Mines Télécom/CNRS

UMRESTTE : Unité mixte de recherche épidémiologique et de surveillance transport, travail, environnement - IFSTTAR

BRGM : Département risques et prévention du bureau de recherches géologiques et minières

CNRS : Centre national de la recherche scientifique

ENSMA : École nationale supérieure de mécanique et d'aéronautique

IFSTTAR : Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

INRIA : Institut national de recherche en informatique et en automatique

Soutenir la recherche pour prévenir les risques

Première fondation d'assureur reconnue d'utilité publique, la Fondation MAIF soutient des projets de recherche fondamentale et appliquée afin de mieux comprendre et prévenir les risques dans des domaines tels que les risques liés à la mobilité, les risques de la vie quotidienne, les risques numériques et les risques naturels. Depuis sa création en 1989, la Fondation MAIF a soutenu plus d'une centaine de projets de recherche. Plusieurs se sont concrétisés par des innovations qui apportent plus de sécurité et une meilleure qualité de vie pour tous.



Pour la version électronique de ce rapport annuel, ce symbole vous permet d'accéder à la page web du projet.

Pour plus d'infos, connectez-vous sur www.fondation-maif.fr

Fondation MAIF - Fondation reconnue d'utilité publique par décret du 14 septembre 1989
Le Pavois - 50 avenue Salvador Allende - 79000 Niort

Tél. : + 33 (0)5 49 73 87 04 – Fax : + 33 (0)5 49 73 87 03

06/2015 - Réalisation : Studio de création MAIF

Crédit photos :

Couverture : Franck MOREAU/RÉA

Pink BADGER/FOTOLIA - BELTERZ/ISTOCK - Martin BERNETTI/AFP - BLEND/MASTERFILE - Philippe CHEREL/Ouest France
Cultura Creative/AFP - DARRI/MAIF - Fotoart/FOTOLIA - Fresh-Water/FOTOLIA - FRIEDBERG/FOTOLIA - Alexandre GIRAUD/MAIF
Sylvie IMBERT/MAIF - Laxinxing/FOTOLIA - Ldostock/FOTOLIA - MAXIPHOTO/ISTOCK - Dean MORIARTY/FOTOLIA
Marilyn NIEVES/ISTOCK - Rio PATUCA/FOTOLIA - Pascal POCHARD/AFP - Maksim SMELJOV/FOTOLIA
SQUARED PIXELS/ISTOCK - STAVFLAMEDIA/FOTOLIA - Olivier TUFFAL/FOTOLIA - Philippe TURPIN/Beneluxpix/MAXPPP
Anne VAN DER STEGUEN/MAIF - Wavebreak/FOTOLIA - Wsdot/ZUMAPRESS.com/MAXPPP
AFP - GETTYIMAGES - ISTOCK - Global ISTOCK - MaxPPP - Photographe.eu/FOTOLIA

