

# Programme interdisciplinaire de recherche sur la ville

## Bilan de la consultation de recherche à FIN 1997

### Les risques des jeunes conducteurs en deux roues en milieu urbain

Jury du 30 avril 1998

La Fondation MAIF (Mutuelle d'assurance de l'éducation, de la recherche, de la culture et des loisirs) et le CNRS (Centre national de la recherche scientifique) ont signé en 1994 une convention de partenariat scientifique sur la prévention des risques en milieu urbain. Ce document présente le bilan du second appel d'offres de recherche lancé dans ce cadre Adressée aux équipes à la fin de l'année 1997, cette consultation porte sur les risques d'accidents des jeunes circulant en deux roues en milieu urbain.

*juillet 1998*

Le Pavois 50, avenue Salvador Allende 79000 Niort 05 49 73 81 27	Projet Villes 47, avenue du Maréchal Fayolles 75007 Paris 01 45 03 31 81
---	---

# Sommaire

1. [Présentation générale](#)
  1. [Rappel des orientations de recherche](#)
  2. [La procédure](#)
2. [Les résultats](#)
  1. [Les propositions](#)
  2. [Les résultats détaillés et les projets retenus](#)
3. [Annexes](#)
  1. [Les coordonnées des équipes](#)
  2. [Les projets déposés](#)
  3. [Le jury du 30 avril 1998](#)

# I. Présentation générale

## *I.1. rappel des orientations de recherche*

Soucieux de la prévention des accidents des jeunes en ville et de la sensibilisation du public au coût social et humain de ces accidents, la Fondation Maif et le Cnrs ont décidé le lancement d'un programme de recherche sur **les risques encourus par les adolescents circulant en deux-roues en milieu urbain**.

### *Le constat*

Depuis plusieurs années, le nombre des victimes de la circulation diminue régulièrement en France pour toutes les catégories d'usagers, y compris les conducteurs et passagers de deux roues. Cependant, des évolutions moins favorables ont affecté récemment le groupe des cyclomotoristes et celui des cyclistes. Or, la moitié des usagers des deux-roues sont des jeunes de moins de vingt-cinq ans (Selon la dernière enquête transports et télécommunications INSEE-INRETS, les jeunes âgés de 6 à 24 ans représentent 52,1% des cyclistes, 56,6% des cyclomotoristes et 27,4% des motocyclistes (scooters compris)).

Tant par leurs conséquences humaines pour les jeunes gens, leur famille et leur entourage, que par leur coût économique et social pour la collectivité, le bilan de ces accidents est très lourd. Le développement de l'usage du scooter chez les jeunes, et la vogue des vélos dérivés du VTT (city-bike) chez les adolescents, sans que l'on sache faire la part entre un effet de mode et l'apparition d'un phénomène plus durable, conduisent donc à s'interroger sur les risques d'accidents de cette tranche d'âge, en particulier en milieu urbain, et sur les modes de prévention à même d'enrayer ce processus.

À l'étranger, les Pays-Bas et le Danemark, où existe une intense circulation cycliste, semblent être parmi les pays qui se sont le plus souciés de la question. Mais, jusqu'à maintenant, les risques d'accidents des jeunes en deux-roues, motocyclettes, cyclomoteurs et vélos, ont donné lieu en France à beaucoup moins d'études que les risques automobiles ou piétonniers (surtout pour les jeunes enfants). Un effort de recherche mérite donc d'être encouragé, que ce soit du point de vue de *la connaissance de l'ampleur et des formes du phénomène, des motivations des adolescents se déplaçant en deux-roues, de leurs comportements et de leurs rapports au risque, des causes et des mécanismes d'accidents, ou du coût de ces accidents pour la société*.

### *Les orientations de recherche*

Les observations tirées des dossiers d'accidents de la Maif et une rapide revue des études existantes (études de l'INRETS notamment) ont permis d'identifier une série de thèmes à approfondir sur l'analyse des accidents des jeunes en deux-roues, sur les caractéristiques techniques des engins, sur les aménagements urbains, sur l'usage des deux-roues par les jeunes et l'apprentissage de la sécurité, et, enfin, sur le coût des accidents :

- approche accidentologique : approche épidémiologique (adolescents concernés, motifs des déplacements, zones urbaines concernées, caractéristiques des trajets (type de voirie et d'aménagement urbain, etc.), caractéristiques des engins, circonstances et localisation des accidents, blessures occasionnées ; analyse de cas d'accidents ; etc.
- approche technique : test de performances de deux-roues (capacités dynamiques, stabilité, etc.) ; évaluation des aménagements urbains sur le plan de la sécurité des deux-roues ; etc.

- analyse des comportements : étude de l'usage des deux roues (scooters, cyclomoteurs, VTT...) en milieu urbain selon les différentes catégories d'adolescents (motifs des déplacements, distance, durée, fréquence, horaires...) ; rôle des deux-roues dans la mobilité des jeunes et leur autonomie, concurrence entre deux-roues et transports en commun...; étude des comportements des jeunes en deux-roues et de leur perception des risques ; rôle des deux-roues dans la socialisation des jeunes ; relations entre les adolescents en deux-roues et les autres usagers de la voirie ; etc.
- apprentissage de la sécurité : approche théorique et pratique de la pédagogie de la sécurité destinée aux adolescents ; rôle de l'entourage des adolescents (parents, institutions, milieu scolaire, amis...) dans l'apprentissage de la sécurité ; rôle de la conduite des deux-roues dans l'apprentissage de la règle et de la civilité ; rôle de l'expérience de la conduite de deux-roues sur l'apprentissage de la conduite automobile ; etc.
- coût des accidents de jeunes en deux roues : évaluation du coût économique et social pour la collectivité et des coûts humains, notamment dans une perspective comparative entre modes de déplacement et de sensibilisation du public.

## ***1.2. la procédure***

### *Les destinataires de la consultation*

Le texte de la consultation a été adressé à une cinquantaine de laboratoires repérés pour leurs travaux antérieurs sur les jeunes, ou sur les accidents de circulation, ou sur l'espace urbain. Ces équipes (Cnrs, équipes universitaires, INRETS, centres techniques, bureaux d'études, etc.) représentent des disciplines variées : aménagement, économie, ergonomie, ethnologie, géographie, psychologie, sociologie, épidémiologie, informatique... Elles ont été invitées, lorsque l'objet de la recherche s'y prêtait, à présenter des projets associant des disciplines des sciences humaines et sociales et des sciences de la vie ou de l'ingénieur, ou des projets conjoints entre équipes de recherche et concepteurs de deux-roues, ou urbanistes, services des collectivités territoriales, etc.

### *La sélection des projets*

Le jury de sélection, composé de chercheurs appartenant à différentes disciplines et à différents organismes (Cnrs, Éducation nationale, Inrs, Ministère de l'Équipement) ainsi que des représentants de la Fondation Maif et du Projet Villes du Cnrs, s'est réuni le 30 avril 1998 pour examiner l'ensemble des propositions.

## **II. Les résultats**

### ***II.1. les propositions***

Treize équipes de recherche ont répondu à la consultation : ACADIE, ARCH'URBA, CADIS, CERFISE, EUROPSYT, GREFOSS, INRETS (au titre de plusieurs départements), IRISA, LPE, LACO, LARES. La plupart d'entre elles sont composées de sociologues (sociologie urbaine, politique) ou de psychologues (psychologie environnementale, sociale, cognitive), certaines sont spécialisées en urbanisme ; les autres disciplines représentées sont l'épidémiologie, les mathématiques appliquées, les statistiques, l'informatique et les sciences de l'ingénieur. Ces équipes ont précédemment conduit des études sur les jeunes et les quartiers en difficulté (ACADIE, ARCH'URBA, CADIS, CERFISE) ou sur la conduite de véhicules en milieu urbain (IRISA), ou encore dans le domaine des risques, routiers (INRETS, LACO) ou urbains (ARCH'URBA, GREFOSS) ou sur le sentiment d'insécurité (LPE).

Les propositions portent sur les thèmes suivants : les comportements des adolescents se déplaçant en deux roues en milieu urbain (INRETS, IRISA, LARES, LPE) ; leurs représentations des risques d'accident de circulation (GREFOSS, LACO) ; l'image du deux roues chez les jeunes (LACO) ; les relations entre l'environnement urbain et son appropriation et les pratiques de déplacement des jeunes en deux roues (ACADIE, CADIS, CERFISE) ; la formation à la sécurité routière, les performances techniques des engins (INRETS) ; l'accidentologie des jeunes en deux roues (EUROPSYT, GREFOSS, INRETS) ; le coût des accidents (INRETS).

Les méthodes envisagées sont relativement diversifiées : étude monographique, recherche participante, enquête épidémiologique, enquête par interview, enquête postale, observations de terrain, simulation informatique, expérimentation. ACADIE et le CERFISE présentent des projets de recherche-action associant des responsables locaux à leur démarche, et l'INRETS a sollicité l'aide de la société Peugeot pour tester les caractéristiques techniques des scooters.

## ***II.2. les résultats détaillés et les projets retenus***

Sur les treize propositions examinées par le jury, neuf ont été sélectionnées, dont certaines pour partie seulement, une a fait l'objet d'une demande de reformulation, et trois n'ont pas été retenues. Pour quelques projets, le jury a regretté la rapidité de l'exposé problématique, et, de façon plus générale, la faiblesse des constructions méthodologiques, même si, par ailleurs, le savoir faire des équipes peut être bien connu.

### **Incidences comportementales du sentiment de contrôle et des fonctions du risque chez le jeune cyclomotoriste**

Laboratoire de Psychologie environnementale (LPE)

Université René Descartes

Gabriel Moser, Denis Corroyer, Yves Durrion, Thierry Ramadier, Ludvina Colbeau-Justin, Brice Minana

*discipline* : psychologie environnementale

L'objectif de cette recherche est d'analyser les mécanismes de prise de risques chez les jeunes adolescents : qui prend quel risque et pourquoi ? Dans leur problématique, les auteurs insistent sur l'intériorisation des normes du milieu familial et de celles du groupe de pairs, et sur la plus ou moins grande familiarité du conducteur avec les lieux. Selon une hypothèse dérivée du paradigme de l'*homo economicus*, la prise de risque résulterait d'une évaluation de la situation en termes de coûts et de bénéfices. D'un côté des bénéfices liés, pour l'adolescent, à la mise en valeur de soi que procure la prise de risque, de l'autre des coûts minimisés par un sentiment de contrôle de la situation.

La méthode, basée sur des entretiens, combine une approche de simulation prenant appui sur un jeu de négociation et sur des épreuves d'association libre de mots, et des analyses de situations rencontrées effectivement par les jeunes.

Ce projet de recherche à finalité fondamentale, mais avec des visées applicatives dans le domaine de la prévention, s'inscrit clairement dans la tradition de l'expérimentation psychologique. Bien qu'il ait semblé au jury que le modèle proposé pouvait être discuté, notamment dans sa validité écologique, il a apprécié l'originalité et la cohérence de l'argumentaire, y compris dans ses développements méthodologiques, longuement détaillés.

### **Le comportement des jeunes en deux roues à Ozoir-la-Ferrière**

ACADIE

Marie-Dominique Amaouche, Philippe Estèbe, Thierry Blouet

*discipline* : sociologie urbaine

En concertation avec les autorités locales d'Ozoir-la-Ferrière, l'équipe envisage d'étudier les comportements en deux roues d'adolescents de niveau scolaire de troisième en tentant de mettre en évidence les relations qui existent entre la gestion de l'espace urbain et les pratiques de déplacement de ces jeunes. Elle procédera par construction d'une typologie des comportements et entretiens auprès d'un échantillon de jeunes, parmi lesquels certains auront été en contact avec un accident. Cette étude devrait se poursuivre par une campagne de sensibilisation à la sécurité.

Le jury a été sensible au caractère vivant et bien ciblé de ce projet de monographie, à l'argumentation sérieuse du choix du terrain, ainsi qu'à l'originalité des hypothèses, liant les

caractéristiques de l'urbanisme en grande couronne et l'environnement social et familial des jeunes à leurs comportements en deux roues. Il espère que ce travail produira des résultats novateurs dont l'équipe devra mesurer le pouvoir de généralisation.

### **Analyse d'une coproduction des risques : le cas des jeunes conducteurs de deux roues en ville**

Centre d'analyse et d'intervention sociologiques (CADIS)

Olivier Cousin, Bénédicte de Lataulade

*discipline* : sociologie urbaine

Ce projet analyse les risques d'accidents des adolescents conducteurs de deux roues comme la rencontre de deux systèmes d'interprétation, celui des logiques d'acteurs (comment les jeunes utilisent-ils les deux roues et quel sens en donnent-ils), d'une part, et, d'autre part, celui de l'environnement urbain et de la concurrence entre différentes formes d'appropriation de l'espace urbain. La méthode, désormais classique au CADIS, se fonde sur une enquête auprès d'adolescents travaillant en groupe.

Le jury a souligné le caractère sensible et très actuel de la problématique développée, construite autour de la notion originale de coproduction des risques. Il a recommandé à l'équipe de définir une typologie précise des jeunes utilisateurs de deux roues et de leurs pratiques, et de centrer leur travail sur l'analyse des conflits entre usagers.

### **L'accident de cyclomoteur et les lycéens en zone urbaine**

Groupe d'étude et de formation sur le sanitaire et le social (GREFOSS) / Institut d'études politiques (Iep) de Grenoble

Michèle Écochard, Dominique Mansanti

*discipline* : sociologie politique

Cette proposition est composée de deux volets : une enquête accidentologique à partir des procès-verbaux d'accidents survenus dans l'agglomération de Grenoble sur la période 1992-1997, et une enquête sur les représentations du cyclomoteur auprès de deux populations de jeunes, apprentis et lycéens.

Le jury a demandé à l'équipe de se centrer sur l'étude épidémiologique des accidents.

### **Quel enseignement de la sécurité routière pour quel public ?**

Arch'urba

Anne Faure, Laurence Garnier, Hervé Sorroche

*discipline* : urbanisme

Cette étude a pour objectif d'évaluer l'efficacité du nouveau brevet de sécurité routière à partir de plusieurs fils conducteurs : représentation qu'ont les jeunes des institutions en charge de cet enseignement, ségrégation opérée par les coûts de formation, apprentissage de la citoyenneté, système de validation des connaissances. L'enquête sera menée auprès de jeunes de deux collèges de la région parisienne.

Le jury s'est déclaré très intéressé par le thème de la proposition et par le lien que l'équipe établit entre l'apprentissage de la citoyenneté et l'enseignement de la prévention routière. Il a demandé à l'équipe de centrer son travail sur l'évaluation des effets de l'apprentissage de la sécurité sur les comportements des jeunes usagers de deux roues.

## **L'art de faire du scooter : risque, grandeur et habileté. La pratique du scooter chez les jeunes de 14 à 18 ans dans l'agglomération rennaise**

Laboratoire de recherches en sciences sociales (LARES)

André Sauvage, Stéphane Chevrier, Christophe Moreau

*discipline* : sociologie

Pour tenter d'analyser la pratique du scooter chez des jeunes de 14 à 18 ans, l'équipe se réfère à plusieurs courants théoriques : construction sociale du risque, économie de la grandeur, épreuve, interaction homme-machine. Elle envisage de construire des figures idéales-typiques à partir d'enquêtes par questionnaire et par entretien auprès de jeunes conducteurs de scooters sélectionnés dans des collèges et des lycées et dans des foyers de jeunes travailleurs.

Le jury a souligné l'effort de problématisation que dénote ce projet ; effort qui n'est toutefois peut-être pas totalement abouti du point de vue de l'articulation entre les différents cadres théoriques, comme du point de vue des questions sur les comportements des jeunes en matière de sécurité, moins novatrices que ce que les intentions théoriques laissaient présager. Mais le jury a trouvé très stimulantes les diverses hypothèses ethnographiques sur le rapport des jeunes au scooter.

## **Comportements et accidentologie des jeunes cyclomotoristes et motocyclistes : coût social des accidents**

INRETS

Jean-René Carré, Claude Filou

*discipline* : statistique

Ce projet comporte quatre volets :

- une analyse par enquête postale complétée par une vingtaine d'interviews sur l'usage et la perception des deux roues motorisés par les jeunes ;
- une étude épidémiologique des adolescents cyclomotoristes et motocyclistes accidentés ;
- l'évaluation du coût social des accidents de jeunes en deux roues à moteur ;
- une comparaison internationale des risques encourus par les cyclomotoristes et les motocyclistes.

Chacun de ces thèmes est en soi intéressant mais l'articulation entre les différentes approches n'est pas explicite. Aussi le jury a-t-il proposé à l'équipe de restreindre son projet à deux aspects : l'analyse épidémiologique des jeunes accidentés et la mesure du coût des accidents.

## **Les jeunes cyclomotoristes : mobilité, risque et prévention**

EUROPSYT

Pierre Barjonet, Tahar Klifi, Bernard Personaz

*discipline* : psychologie sociale

L'équipe se propose de caractériser l'accidentologie des jeunes cyclomotoristes à l'aide d'une grille de lecture croisant différents critères – masculin / féminin, formes d'usage des deux roues (loisir / travail ; organisation du travail) – pour tenter de comprendre les déterminations sociales et psychologiques des comportements à risque de cette population. Cette analyse devrait déboucher sur des préconisations de communication sur la sécurité routière.

Le jury a souligné l'originalité de cette approche typologique fondée toutefois sur des hypothèses très classiques (dissociation mentale entre mobilité et représentation du risque d'accident, comportements de transgression des adolescents), parfois sujettes à caution (goût du risque intrinsèque à la catégorie jeunes, statut du scooter dans l'imaginaire des jeunes), et sur une méthode restant à définir pour certains aspects, notamment sur l'articulation entre les contraintes sociales et les critères psychologiques. L'équipe doit soumettre au jury un nouveau projet amélioré sur ces points.

### **Droit à la ville, droit à la vie : proposition de création d'un espace public de débat sur l'espace public**

CERFISE

Suzanne Bensasson, Camille Hagège

*discipline* : sociologie urbaine, architecture-urbanisme

Ce projet part de l'idée que les accidents, notamment ceux de jeunes circulant en ville en deux roues, résultent de conflits ou de dysfonctionnements dans les divers modes d'appropriation de l'espace public.

Le jury a trouvé que cette problématique affirmée, couplée à une méthodologie de recherche-action offrant un terrain de débat pour confronter les rapports aux risques des jeunes cyclomotoristes aux questions concrètes d'aménagement de l'espace public, pouvait déboucher sur des résultats originaux et stimulants. L'équipe devra notamment s'intéresser aux conflits entre les formes d'aménagement et les modes d'appropriation de l'espace public.

### **Cyclomoteur de type classique ou scooter : comparaison des capacités dynamiques**

INRETS

Christophe Perrin

*discipline* : ingénieur

L'objet de cette recherche est de faire le point des capacités dynamiques respectives des scooters et des cyclomoteurs classiques, voulant ainsi tenter d'apporter des éléments d'évaluation plus objectifs sur la dangerosité des scooters, supposée supérieure à celle des cyclomoteurs. La première partie de l'étude sera consacrée à une revue de la bibliographie relative à la stabilité et à la maniabilité des deux roues, et aux différences de conception et d'équipement des deux types d'engins. Elle sera suivie d'une expérimentation permettant de comparer les performances des uns et des autres. La Société Peugeot Motocycles contribuera à cette phase en prêtant les cyclomoteurs et en participant à leur instrumentation.

Le jury a estimé que cette proposition, centrée sur la technique, bien qu'elle laisse de côté les dimensions jeune conducteur et circulation en milieu urbain, était très cohérente et bien argumentée, et qu'elle pouvait donner des résultats tout à fait pertinents par rapport aux préoccupations de l'appel d'offres.

### **III. Annexes**

#### ***III.1. Les coordonnées des équipes***

##### **ACADIE**

170, rue du Faubourg Saint-Antoine

75012 Paris

tél. : 01 43 79 97 79

fax : 01 43 79 99 52

courriel : [reflex@magic.fr](mailto:reflex@magic.fr)

##### **ARCH'URBA**

8, rue Primateice

75 013 Paris

tél. : 01 47 07 09 72

fax : 01 43 36 76 32

##### **CADIS - EHES**

54, boulevard Raspail

75 006 Paris

tél. : 01 57 57 18 60

fax : 01 57 95 80 02

courriel : [cousin@ehess.fr](mailto:cousin@ehess.fr)

##### **CERFISE**

4, rue Barthélémy

13 001 Marseille

tél. : 04 91 94 25 31

fax : 04 91 92 37 23

##### **EUROPSYT**

2, avenue du Général Malleret-Joinville

94114 Arcueil cedex

tél. : 01 47 40 73 62

fax : 01 45 47 56 06

courriel : [barjonet@inrets.fr](mailto:barjonet@inrets.fr)

##### **GREFOSS**

Institut d'études politiques / Université Pierre-Mendès-France

BP 45

38 402 Saint Martin-d'Hères cedex

tél. : 04 76 82 60 09

fax : 04 76 82 60 70

courriel : [ecocharde@iep.upmf-grenoble.fr](mailto:ecocharde@iep.upmf-grenoble.fr)

##### **INRETS**

2, avenue du Général Malleret-Joinville

94114 Arcueil cedex

tél. : 01 47 40 71 16

fax : 01 45 47 56 06  
courriel : [filou@inrets.fr](mailto:filou@inrets.fr)

#### INRETS

Département Mécanismes d'accidents  
Chemin de la Croix blanche  
13 300 Salon de Provence  
tél. : 04 90 56 86 13  
fax : 04 90 56 25 51  
courriel : [christophe.perrin@inrets.fr](mailto:christophe.perrin@inrets.fr)

#### LARES

Université de Rennes 2 - École d'architecture de Bretagne  
4, place Sainte Méline  
35 000 Rennes  
tél. : 02 99 27 61 70  
fax : 02 99 27 61 75

#### LPE

Ura Cnrs 1270 - Université Paris V  
28, rue Serpente  
75 270 Paris cedex 06  
tél. : 01 40 51 99 15  
fax : 01 40 51 99 19  
courriel : [moser@lpe.msh-paris.fr](mailto:moser@lpe.msh-paris.fr)

### ***III.2. Les projets déposés***

#### **Incidences comportementales du sentiment de contrôle et des fonctions du risque chez le jeune cyclomotoriste**

Laboratoire de Psychologie environnementale (LPE) / Université René Descartes : Gabriel Moser, Denis Corroyer, Yves Durrion, Thierry Ramadier, Ludvina Colbeau-Justin, Brice Minana

*discipline* : psychologie environnementale

#### **Le comportement des jeunes en deux roues à Ozoir-la-Ferrière**

ACADIE : Marie-Dominique Amaouche, Philippe Estèbe, Thierry Blouet

*discipline* : sociologie urbaine

#### **Analyse d'une coproduction des risques : le cas des jeunes conducteurs de deux roues en ville**

Centre d'analyse et d'intervention sociologiques (CADIS) : Olivier Cousin, Bénédicte de Lataulade

*discipline* : sociologie urbaine

#### **L'accident de cyclomoteur et les lycéens en zone urbaine**

Groupe d'étude et de formation sur le sanitaire et le social (GREFOSS) / Institut d'études politiques (Iep) de Grenoble : Michèle Écochard, Dominique Mansanti

*discipline* : sociologie politique

#### **Quel enseignement de la sécurité routière pour quel public ?**

ARCH'URBA : Anne Faure, Laurence Garnier, Hervé Sorroche

*discipline* : urbanisme

#### **L'art de faire du scooter : risque, grandeur et habileté. La pratique du scooter chez les jeunes de 14 à 18 ans dans l'agglomération rennaise**

Laboratoire de recherches en sciences sociales (LARES) : André Sauvage, Stéphane Chevrier, Christophe Moreau

*discipline* : sociologie

#### **Comportements et accidentologie des jeunes cyclomotoristes et motocyclistes : coût social des accidents**

INRETS : Jean-René Carré, Claude Filou

*discipline* : statistique

#### **Les jeunes cyclomotoristes : mobilité, risque et prévention**

EUROPSYT : Pierre Barjonet, Tahar Klifi, Bernard Personaz

*discipline* : psychologie sociale

#### **Droit à la ville, droit à la vie : proposition de création d'un espace public de débat sur l'espace public**

CERFISE : Suzanne Bensasson, Camille Hagège

*discipline* : sociologie urbaine, architecture-urbanisme

**Cyclomoteur de type classique ou scooter : comparaison des capacités dynamiques**

INRETS : Christophe Perrin

*discipline* : ingénieur

**Images sociales des deux roues et prise de risques chez les adolescents**

LACO : François Guercin

*discipline* : psychologie cognitive

**Approche épidémiologique des jeunes accidentés en deux roues**

INRETS : Mireille Chiron, Mouloud Haddak, Jean-Louis Martin, Gilles Vallet

*disciplines* : épidémiologie, statistique

**De l'analyse à la simulation du comportement des cyclomotoristes : expérimentation sur le site de Rennes**

IRISA : Patrick Bouthemy, Stéphane Donikian ; Ville de Rennes : Pierre Aubree ; Ens

Cachan : Georges Dumont ; Inrets : Pierre Van Elslande

*disciplines* : informatique, ingénierie des transports, mécanique, psychologie

### *III.3. Le jury du 30 avril 1998*

Danièle Dubois CNRS  
Jean-Louis Derouet INRP  
Jean-Pierre Galland Ministère de l'Équipement  
Gérard Mauger CNRS  
Michel Nebois INRS

Françoise Léchelle MAIF, division études de la circulation  
Catherine Le Guen Fondation MAIF

Michèle Ansidei CNRS/Groupe de projet Villes  
Colette Didier CNRS/Groupe de projet Villes

rapporteur : Michèle Ansidei