

*PRatique de IOisir de la MOto sur circuit :
études des effets potentiels sur le Sécurité Routière*

(PROMOSECUR)

Thierry BELLET (IFSTTAR-LESCOT)
Aurélie BANET (IFSTTAR-LMA)
Chloé EYSSARTIER (CEREMA)



Soutenir la recherche
pour prévenir les risques



PROMOSECUR :

Objectif et Questions de Recherche

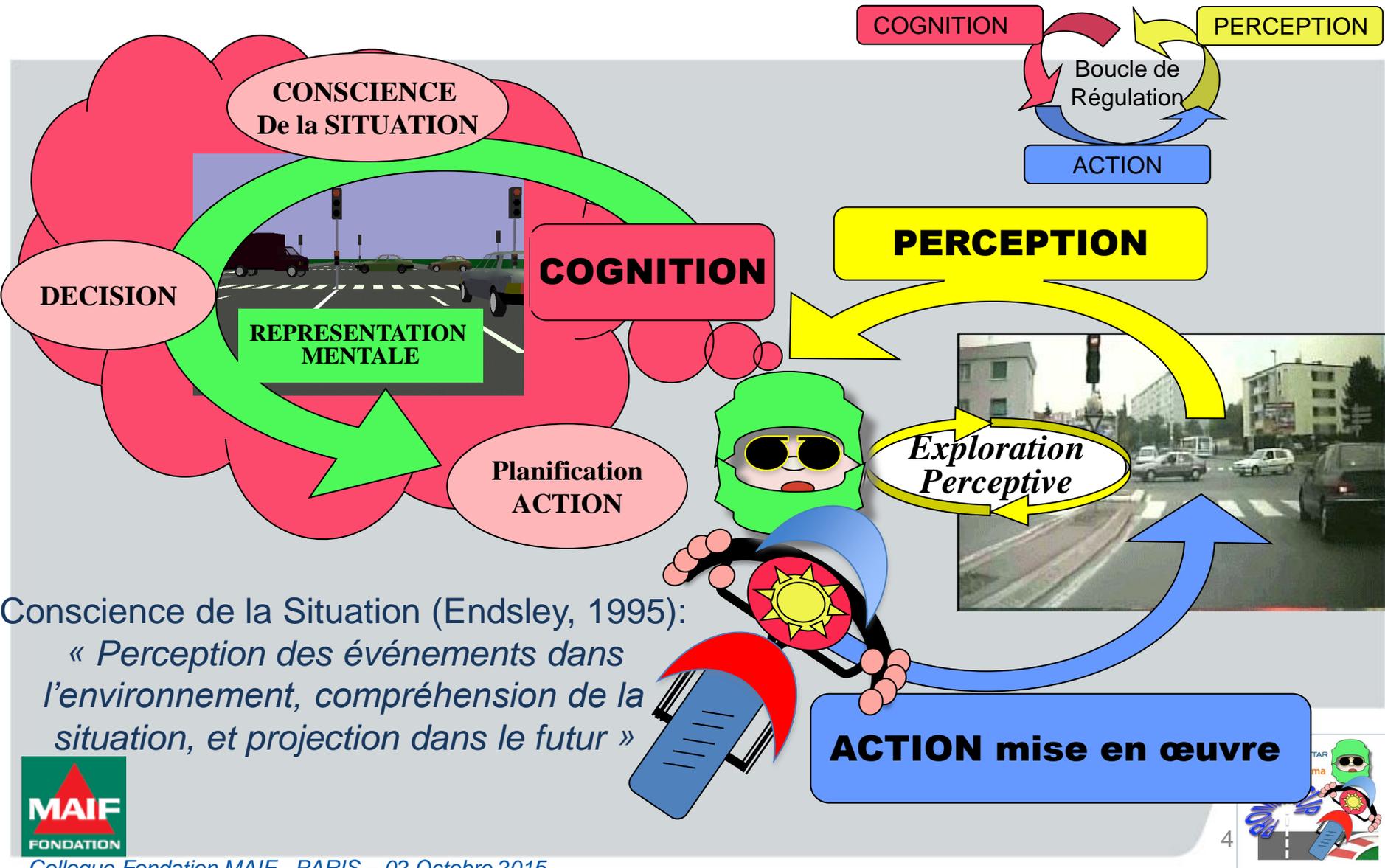
- Objectif: étudier les effets de la pratique de la moto sportive, sur circuit de vitesse, vis-à-vis de la conduite sur route ouverte
- Questions de recherche: La pratique de la moto sur circuit favorise-t-elle ou non :
 - La prise de risque sur route ouverte (prise de risque valorisée dans pratiques sportives mais pas en sécurité routière)?
 - Meilleures capacités cognitives pour détecter le danger sur la route et évaluer les risques?
 - Attitudes et/ou des Pratiques plus « responsables » (maturité) en matière de sécurité routière ?

PROMOSECUR :

Positionnement Théorique

- **La conduite à moto: une activité de régulation dynamique Perception-Cognition-Action, articulée autour de la « *Conscience de la Situation* »**
- **Enjeux de PROMOSECUR: appréhender la *Conscience de la Situation* & du Risque sous 2 angles complémentaires:**
 - Du point de vue « *Cognitif* » (connaissances et compétences):
Détecter le danger et Evaluer les risques « en situation »
 - Du point de vue de la « *Psychologie Sociale* »:
« *Représentations Sociales* » & « *Attitudes* » face au *Risque* et à la *Prise de Risque* à moto (concernant notamment la vitesse)

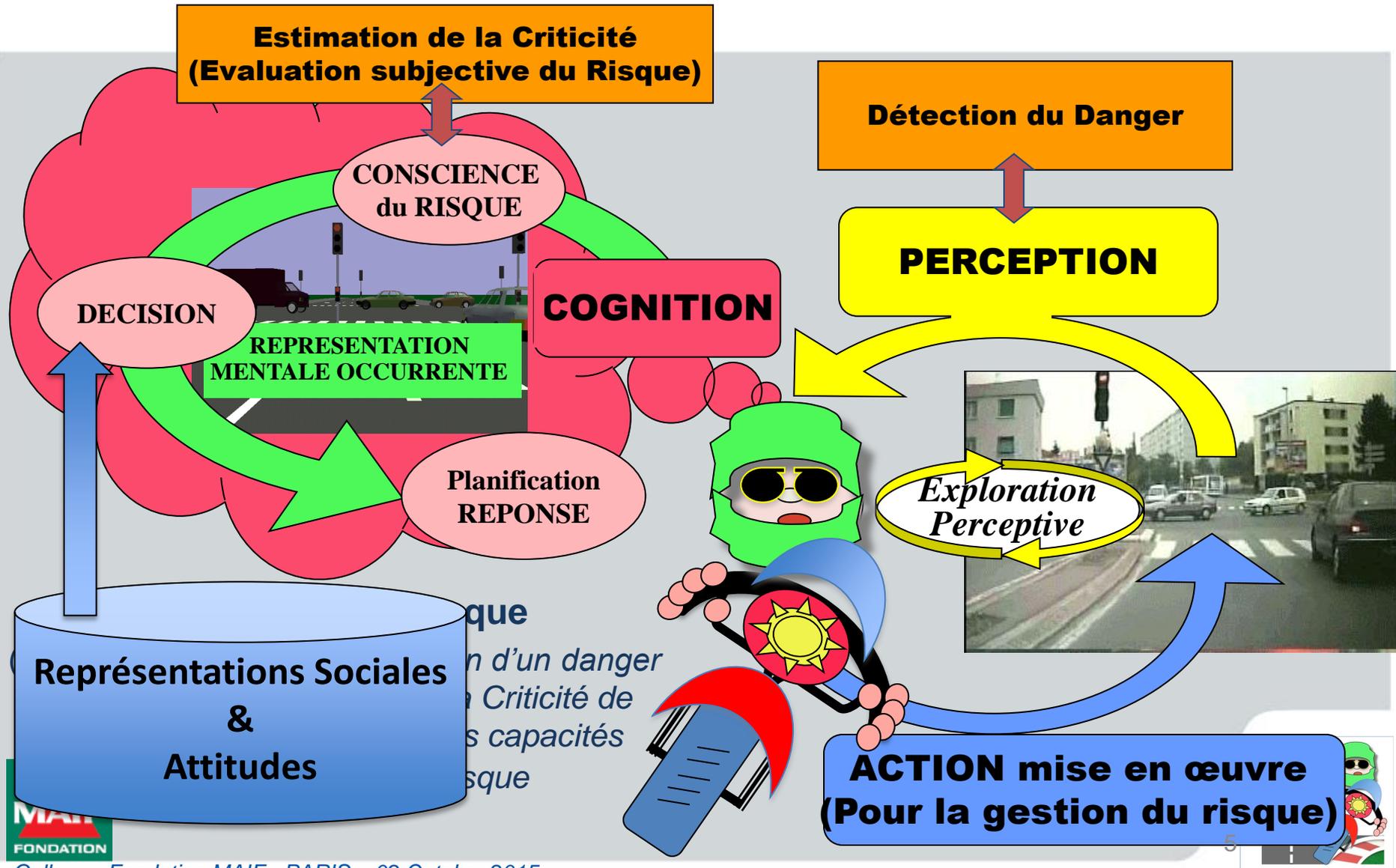
La conduite à moto: une boucle de régulation dynamique articulée autour de la « Conscience de la Situation »



Conscience de la Situation (Endsley, 1995):
« Perception des événements dans l'environnement, compréhension de la situation, et projection dans le futur »



De la « Conscience de la Situation » à la « Conscience du Risque »



Conscience du Risque, Représentations, Attitudes et Comportements de conduite

- **Représentations Sociales et Attitudes (face au risque et à la prise de risque):**
 - Jugements de Valeur (positifs ou négatifs)
 - Pratiques et Comportements Valorisés (ou non) par la Communauté des Pairs (ex: la vitesse)
 - Fondatrices des différentes « Identités » motardes (*Profils, Groupes ou Communautés Motocyclistes*)
- **Le Comportement « en situation » (prise de risque *effective*) résulte d'un « compromis »:**
 - Evaluation Cognitive du Risque
 - Jugement Attitudinal: comportements valorisés (ou non) par sa communauté d'appartenance

PROMOSECUR: Méthodologie



PROMOSECUR:

Principales dimensions investiguées

- Appréhender les Représentations Sociales (ex: effets du circuit sur la conduite sur route) et les Attitudes face au risque et à la prise de risque à moto (notamment en termes de Vitesse)
- Evaluer les Compétences Cognitives: capacités à détecter le danger et à estimer les risques « *en situation* »
- Mieux connaître les Motivations, les Pratiques de conduite à moto (route et/ou circuit), les Comportements et les Accidents, en fonction du profil des motocyclistes (notamment pour le profil « jeune - motard sportif »)

PROMOSECUR: METHODOLOGIE

3 Volets Complémentaires :

VOLET1 : Enquête « LARGE »
(Tous Profils Motocyclistes)
(20 min. / 2071 participants à ce jour)

*Sélection de 140
motocyclistes
« profils ciblés »*

**VOLET 2 : Questionnaire en
ligne « POPULATIONS CIBLEES »**
(45 min. / 140 participants)

*Sélection de 30
motocyclistes :
2 « populations-cibles »*

VOLET3: Expérimentation en Face-à-Face
Protocole à base de séquences vidéo de scènes routières
*(4 h. / 30 participants: 2 x 15 Hommes, 18-25 ans,
Sportifs, Praticants Circuit vs Non Praticants)*

Volet 1 : L'Enquête « LARGE »

- **Enquête en ligne – diffusion large via différents réseaux** (*Fondation MAIF, Mutuelle des Motards, Clubs et Associations motardes, Forums Motocyclistes*)
- **105 à 125 Questions** (cases à cocher & échelles 4 à 6 niveaux):
 - **Etat Civil & Expérience** de conduite (Voiture & Moto): **40 questions**
 - **Motivations** pour l'usage du 2roues et **Habitudes & Pratiques** de conduite à Moto: **20 questions**
 - **Représentations des risques** lors de la conduite à moto: **20 questions**
 - **Pratique du circuit** : de **5 à 25 questions** (selon les profils)
 - **Jugements** concernant les **Effets potentiels du Circuit** vis-à-vis de la conduite à moto sur route ouverte : **20 questions**
- **Durée : 15 à 20 minutes**
- **Participants: Tous les profils de conducteurs de Moto**
(2071 participants à ce jour)



Volet 2 : Le Questionnaire « Ciblé »

- Questionnaire en ligne: Populations sélectionnées à partir des données de l'Enquête « Large » => comparaisons intergroupes/profils
- 185 à 200 Questions (Cases à cocher & Echelles dynamiques 0-100%):
 - Accidentologie (au cours des 10 dernières années – en voiture et à moto):
=> 25 à 40 questions + 1 Echelle « responsabilité » par accident
 - Infractions avec perte de point (3 dernières années - voiture et moto):
=> 20 à 30 questions par infraction
 - Pratiques de conduite à moto (Vitesses, Manœuvres à risques, raisons des Prises de risque à moto, Profil *motard*) : 10 questions + 30 Echelles
 - Représentations & Opinions sur la moto et les motards:
=> 26 Echelles (13 pour la Route et 13 en miroir pour la Circuit),
 - Facteurs d'accidents à moto: 20 Echelles + 5 facteurs à hiérarchiser
 - Comportements et Erreurs de Conduite : 43 Questions – 6 Niv. (MRBQ)
- Durée : 45 minutes environ
- Participants: « Praticquants » vs « Non Praticquants » du Circuit (Hommes, 18-25 ans vs Autres groupes d'âge / comparatifs)



Volet 3 (Conscience cognitive du risque): Expérimentation avec le protocole CRITIC



Rejouer

Echelle de criticité

Pas Critique Très Critique

Evaluation de la Criticité

Echelles descriptives

Pas du tout Cette situation est fréquente **Prévisibilité du Risque**

Pas du tout Cette situation était prévisible **Prévisibilité du Risque** Totalement

Pas du tout Cette situation est maitrisable **Maîtrise du Risque**

Pas du tout A moto, j'ai la place de passer, ou éviter l'obstacle **Maîtrise du Risque** Totalement

Pas du tout Cette situation m'effraie **Ressentis face au Risque**

Pas du tout Cette situation me rend agressif **Ressentis face au Risque** Totalement

Pas du tout J'ai fréquemment à gérer ce type de risque, dû aux co des autres **Sentiment de Responsabilité**

Pas du tout Mon style de conduite à moto me préserve de ce type de situation **Sentiment de Responsabilité** Totalement

Valider

Tâche expérimentale du participant: visualiser des Vidéos (20 à 40 sec)

1) Evaluer la *Criticité de la Situation*, via une échelle (de 0% a 100%)

2) Evaluer la Situation et le Risque, selon 4 dimensions & 8 items

Premiers Résultats: Enquête « Large » (Volet 1)

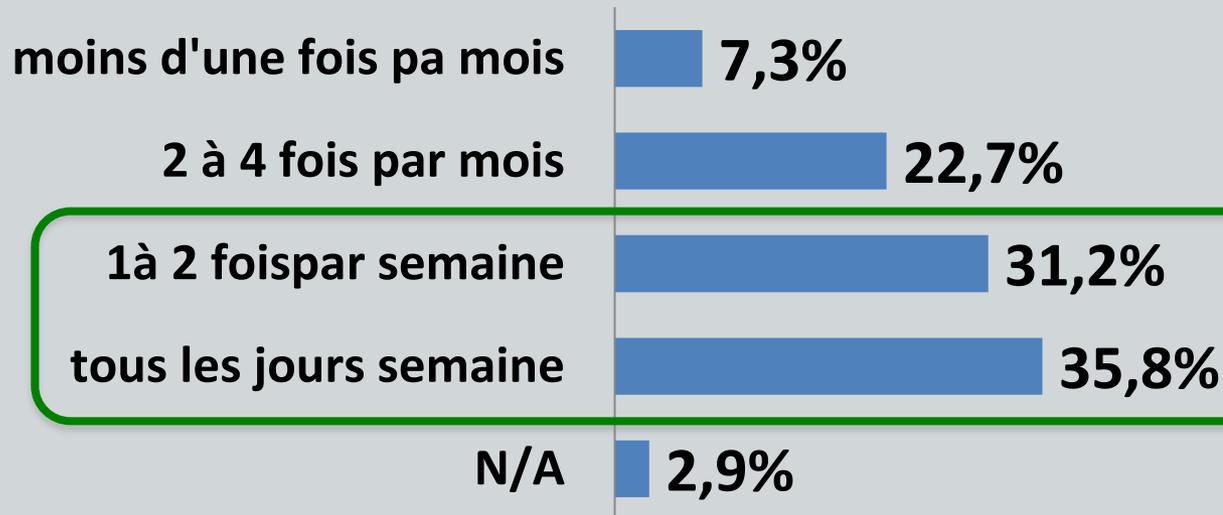


Enquête Large : Données collectées et profils motocyclistes des répondants

- Questionnaire en ligne entre juillet et septembre 2015 (derniers participants intégrés 24 / 09 / 2015)
- Réponses collectées auprès de 2071 participants (questionnaire complet)
- Profils de motocyclistes variés, la plupart ayant permis B et A:
 - Genre: 87% d'Hommes (N= 1802) vs 13% de Femmes (N= 268)
 - Situation familiale: 28 % Célibataires vs 72 % en Couple
 - Résidant dans toutes les régions françaises (+/- 3% hors France)
 - Classes d'âges :
 - 1) > à 18 ans : 1,6% (N = 33)
 - 2) 18-24 ans : 13,2 % (N = 274)
 - 3) 25-34 ans : 34,1 % (N = 705)
 - 4) 35-44 ans : 17,6 % (N = 364)
 - 5) 45-54 ans : 14,1 % (N = 292)
 - 6) < à 55 ans: 19,4 % (N= 287) dont 6,4% < 65 ans (N = 131)

...de « vrais » motocyclistes...

- Utilisation de la moto toute l'année pour 78 % des répondants
- Fréquence d'utilisation de la Moto :



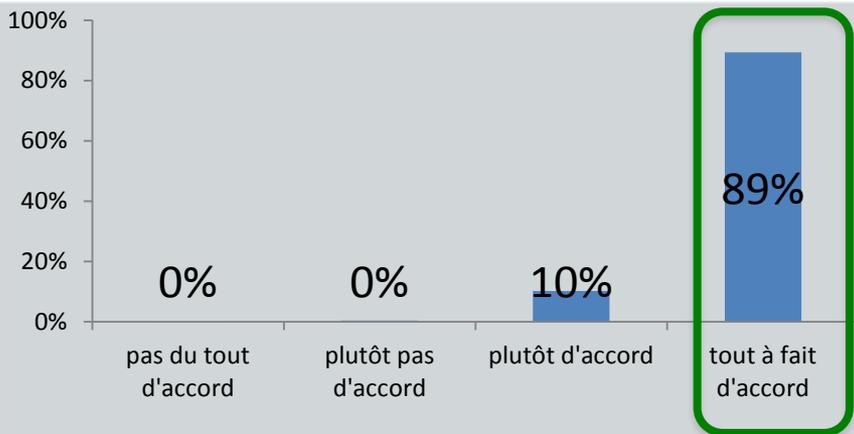
- 80 % sont membres d'un club ou d'une association motocycliste
- 90 % se définissent comme des « Passionnés de Moto » (46 % « Plutôt Oui » et 43% « Totalemment »)

Motivations pour l'Usage de la Moto

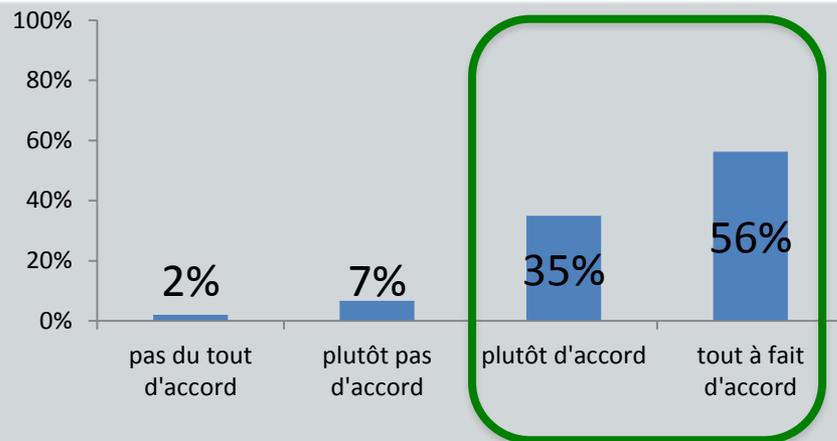


Motivations « Plaisirs » & « Identitaires » (« Tout à fait d'Accord »)

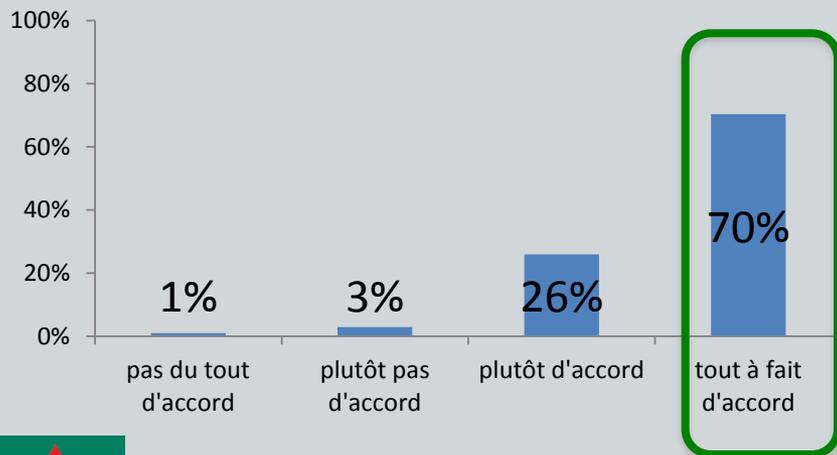
par plaisir



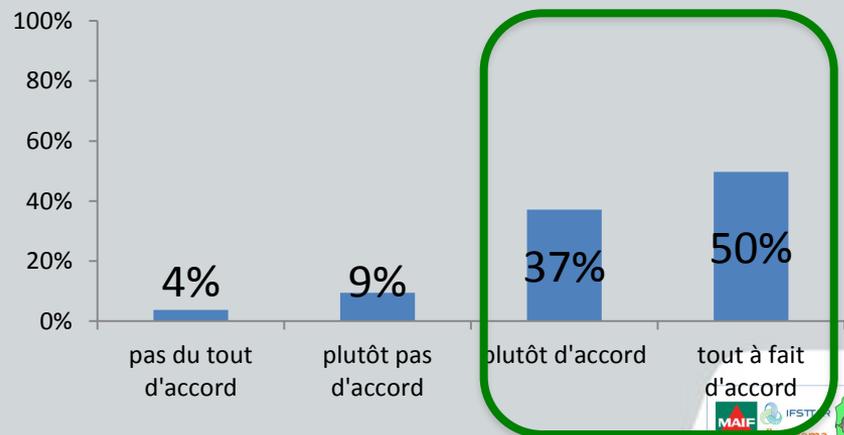
j'ai esprit motard



sentiment liberté

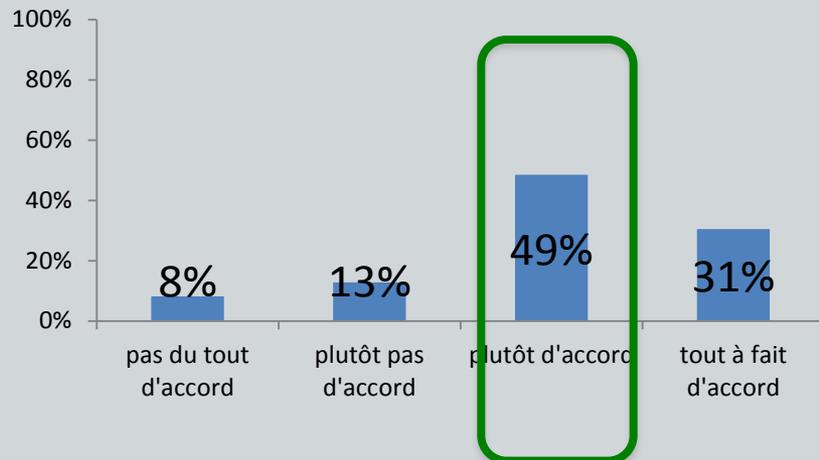


sensation vitesse

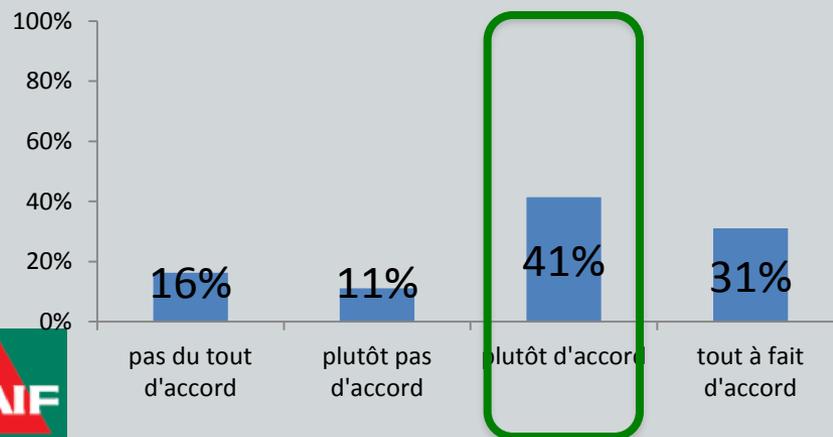


Motivations « Pratiques » (« Plutôt d'Accord »)

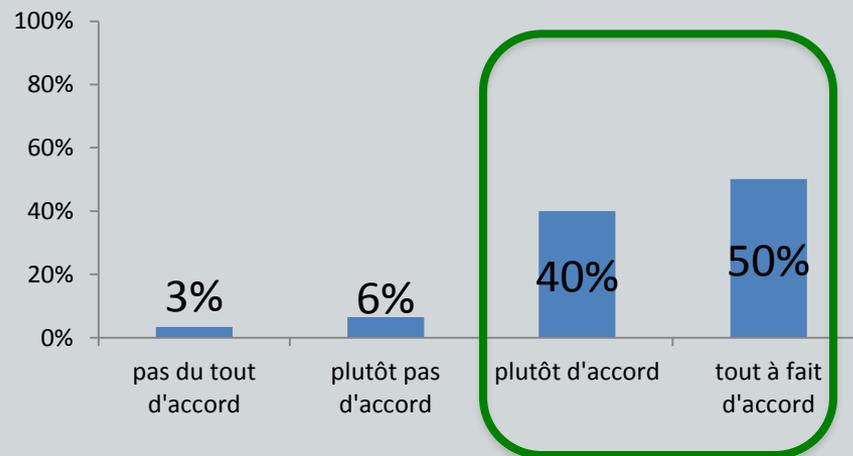
gain de temps



évite bouchons



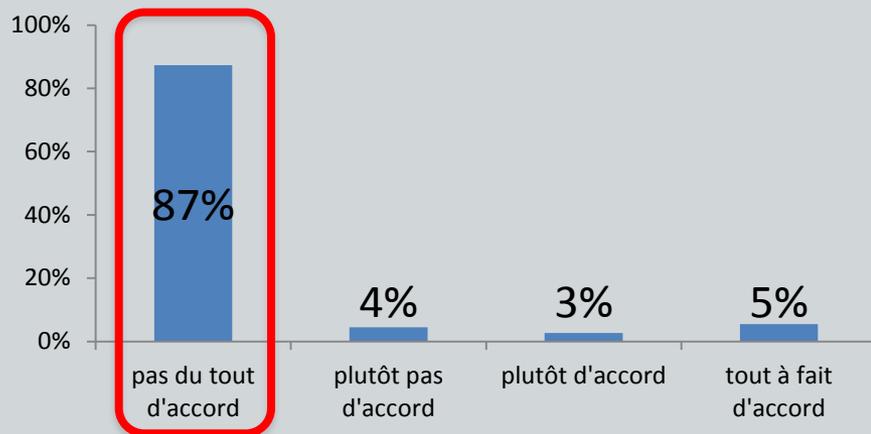
facilite stationnement



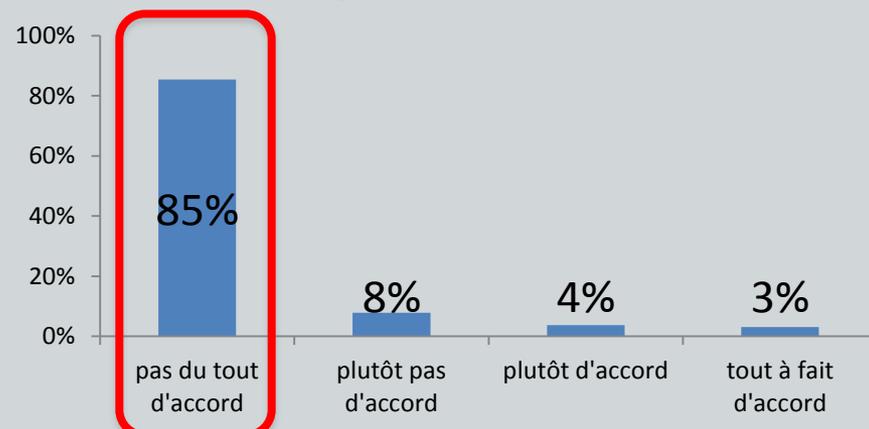
Motivations « Contraintes »

(« Peu ou Pas d'Accord »)

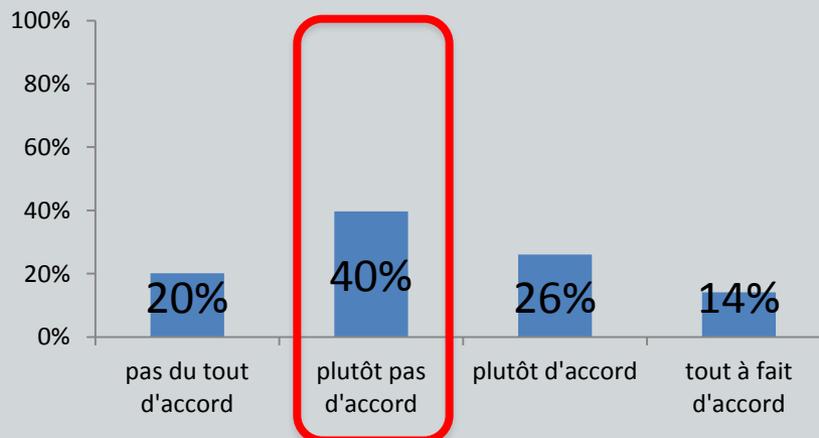
pas de voiture



pas le choix



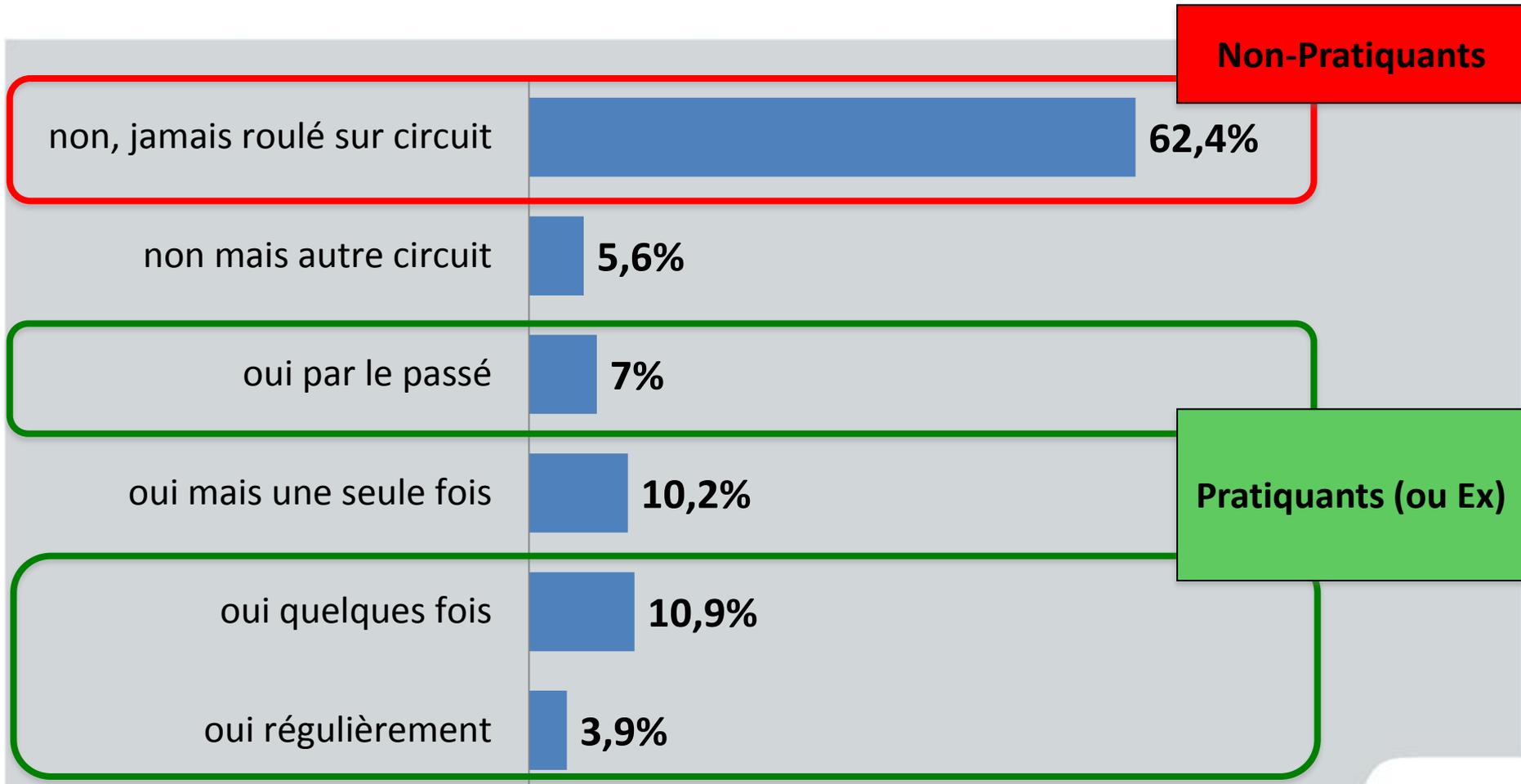
par économie



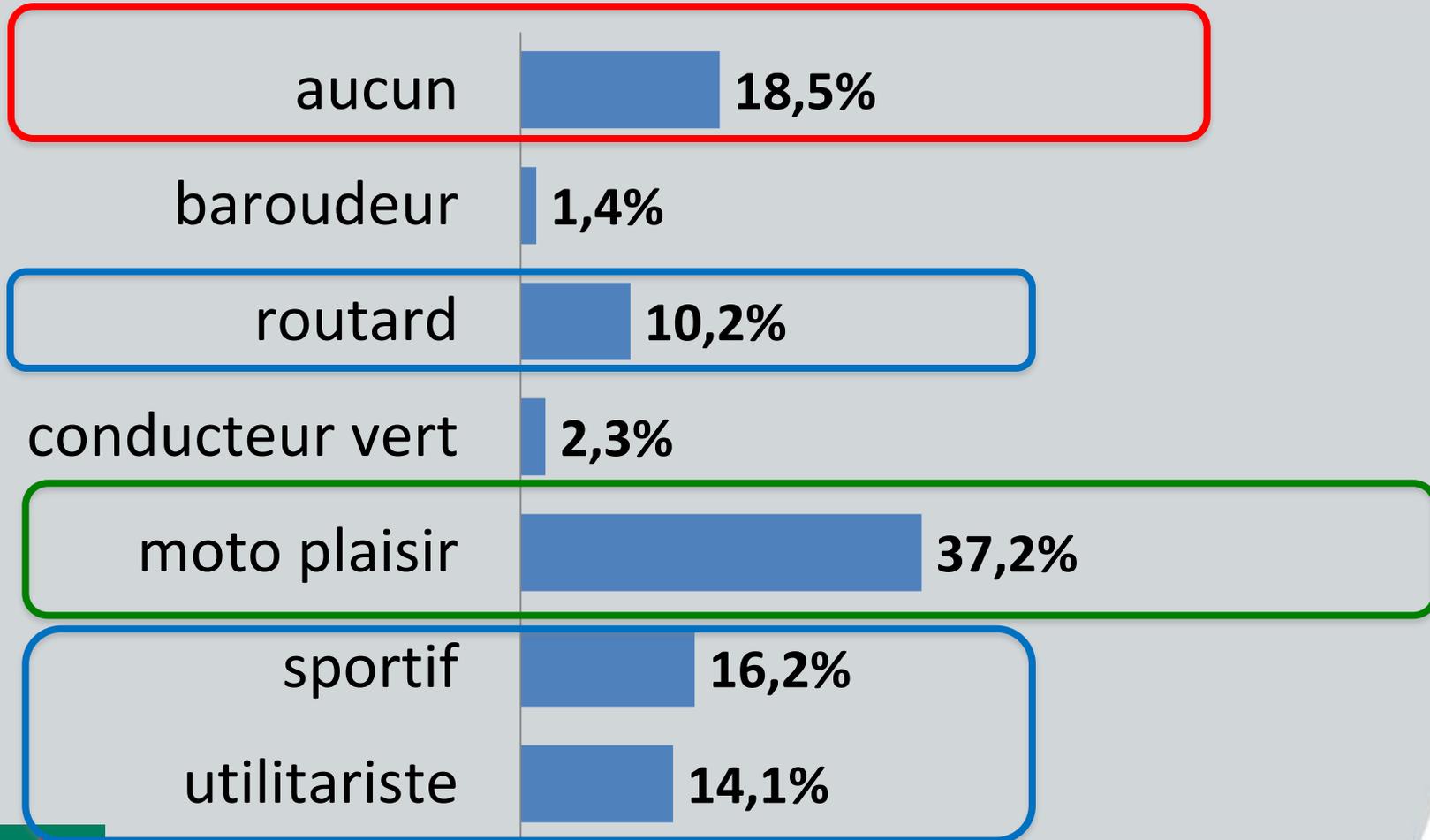
Pratique du Circuit et Profils Motocyclistes



Pratique de la Moto sur Circuit (vitesse)



Profils Motocyclistes (Auto-définition)

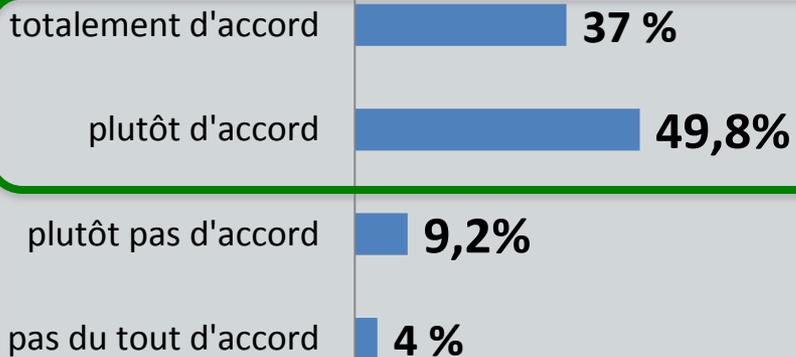


Représentations des Effets du Circuit sur la Sécurité Routière

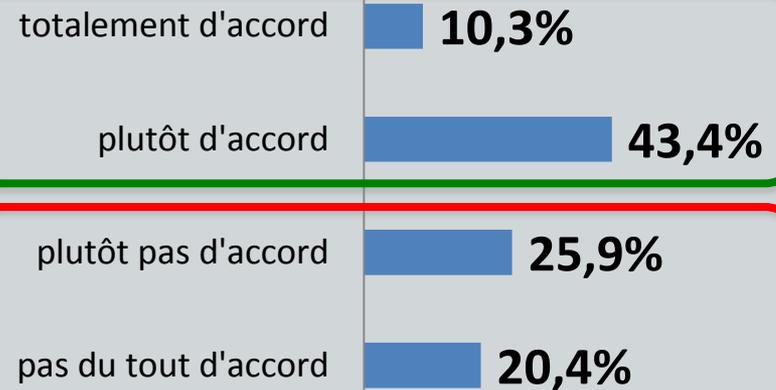


Représentations des effets Circuit sur la conduite à moto sur route

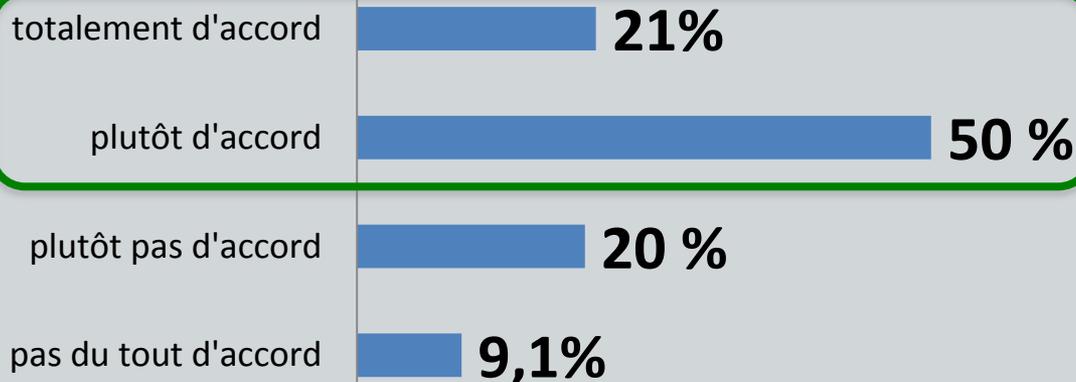
Améliore la maîtrise de la moto



Réduit risque d'accident moto sur route



Améliore les capacités de conduite à moto sur route

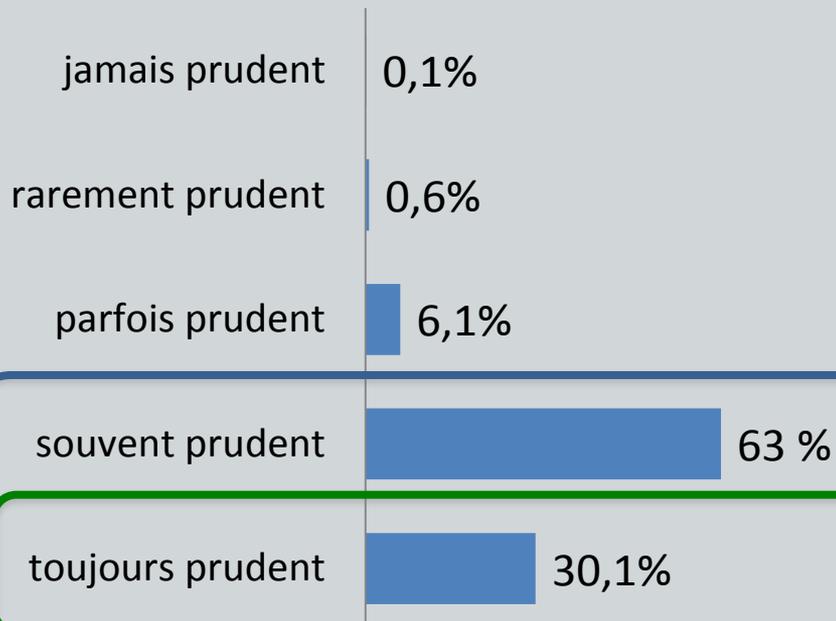


Comportements sur route et Accidents

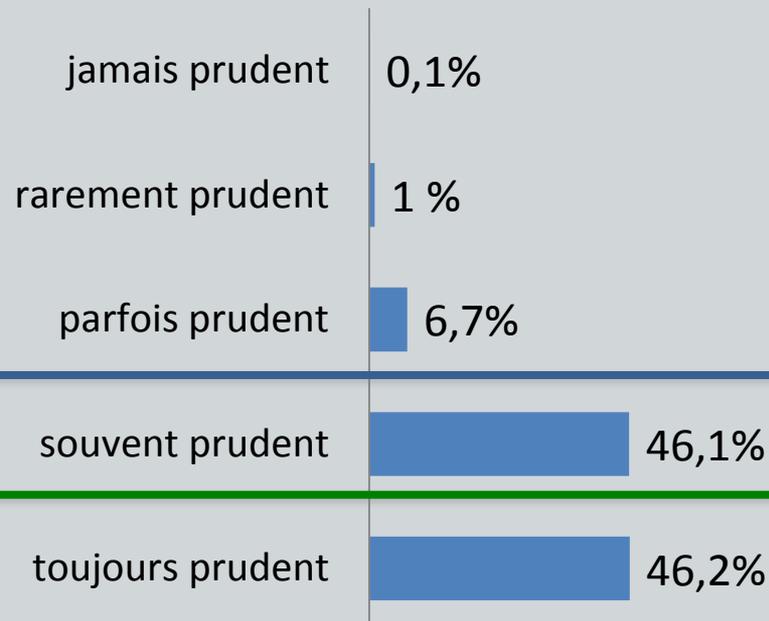


Prudence au Volant et au Guidon

Prudence au Volant

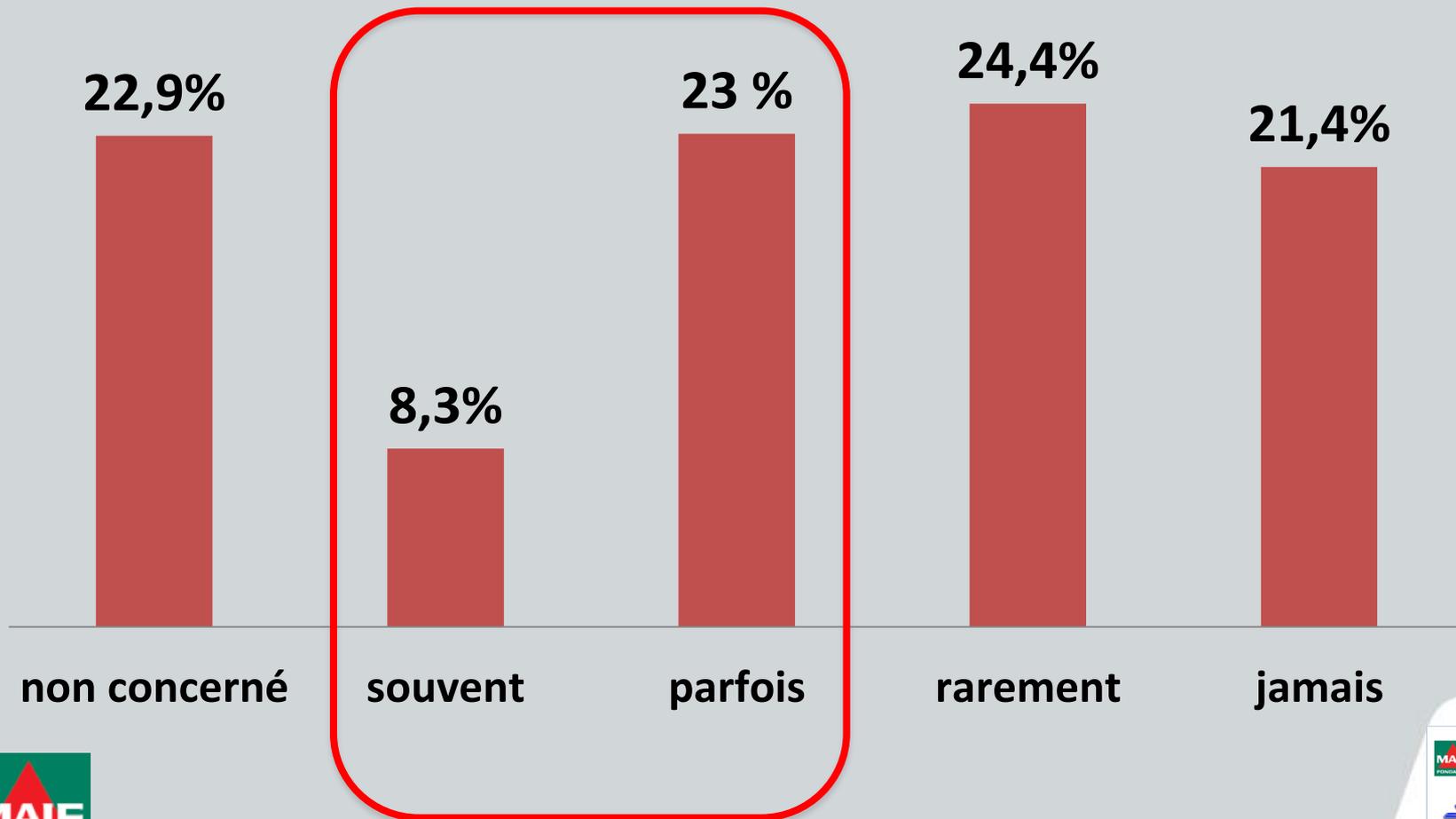


Prudence au Guidon

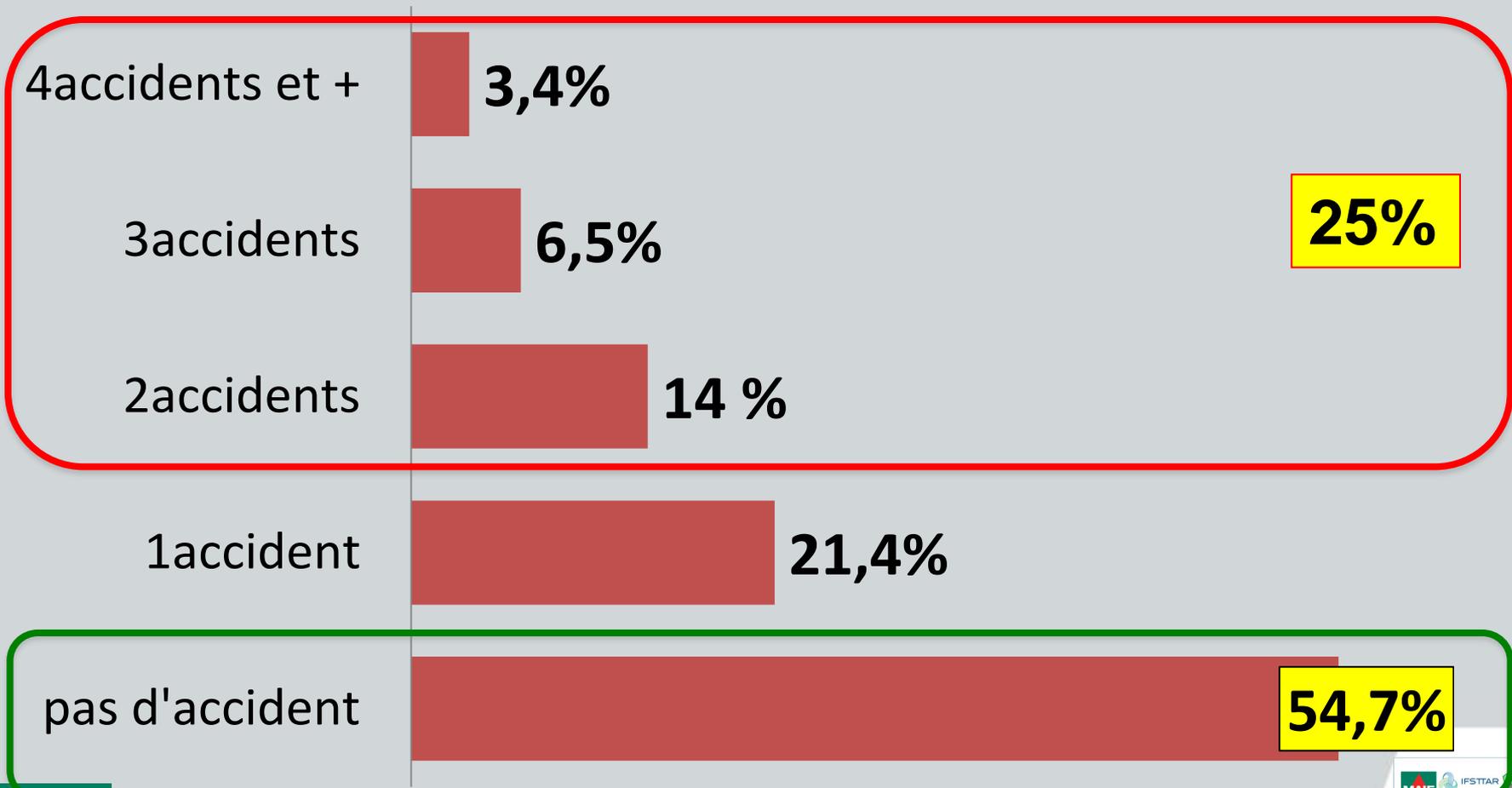


Prudence (déclarée) au Guidon > Prudence au Volant

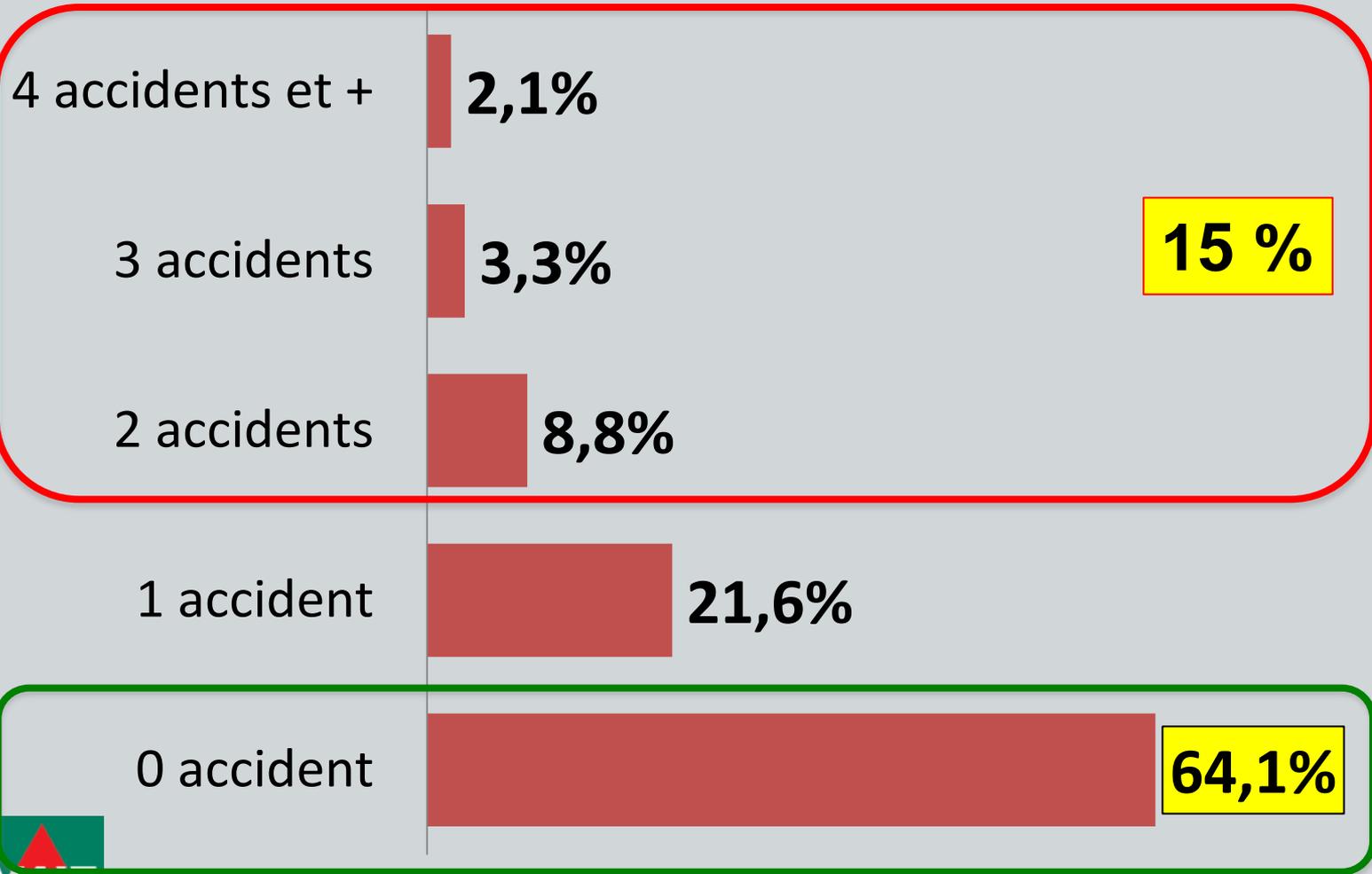
Pratiques à risque: la conduite « Arsouille » (Courses Sauvages & Stunts)



Nombre d'accidents en Voiture



Nombre d'accidents à Moto



PROMOSECUR:

Vers les Volet 2 et 3

Exploitation des données de « l'Enquête Large » (Volet1) pour le « Questionnaire Ciblé » (Volet2)

Sélection de 140 participants en fonction de leur pratique (ou non) du circuit :

- 1) Oui, je fais régulièrement de la moto sur circuit de vitesse
- 2) Oui, quelques fois dans l'année (2 à 5 fois durant dernière)
- 3) Oui, mais je n'en ai fait qu'une seule fois
- 4) Oui, par le passé, mais plus depuis 1 an
- 5) Non, pas de circuits de Vitesse, mais Oui pour d'autres types de circuit (ex: tout terrain)
- 6) Non, Mais j'ai envie d'en faire
- 7) Non, et je n'ai pas du tout l'intention d'en faire un jour

**Populations
Cibles
Privilégiées**

(Volet 2&3)

Critères supplémentaires:

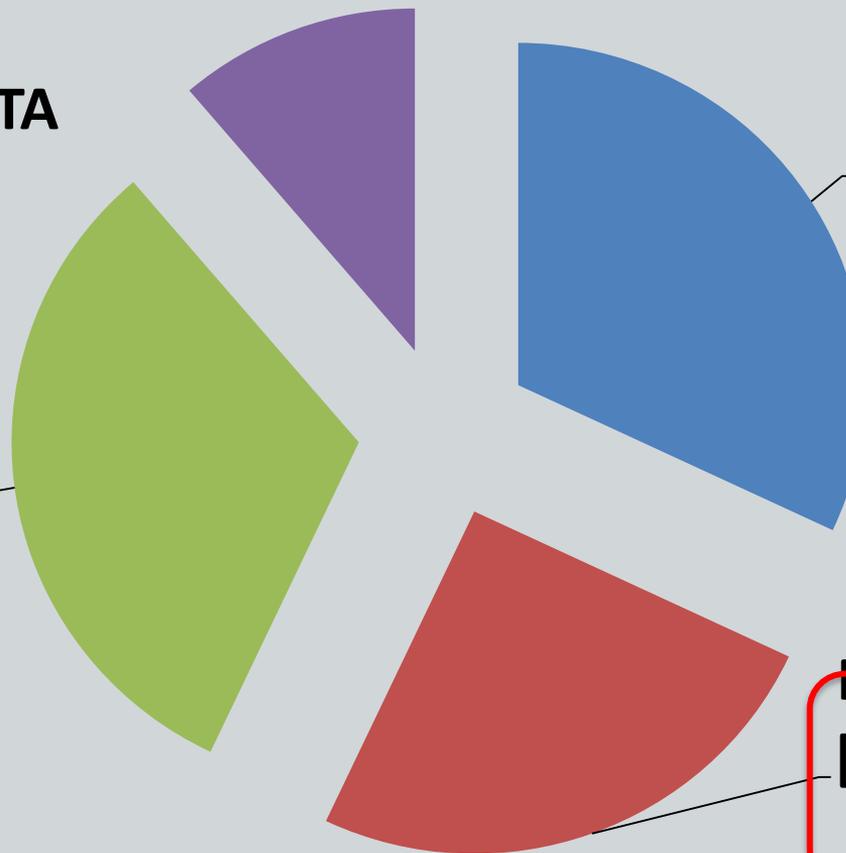
=> Hommes, Acceptent d'être recontactés, e-mails valides



Sélection des participants « Non pratiquants » : Envie de faire du circuit

AUCUNE
ENVIE
[POURCENTA
GE]

PEUT-ETRE
[POURCENTA
GE]



ONT déjà
FAIT
(au moins 1
fois) du
CIRCUIT
VITESSE...

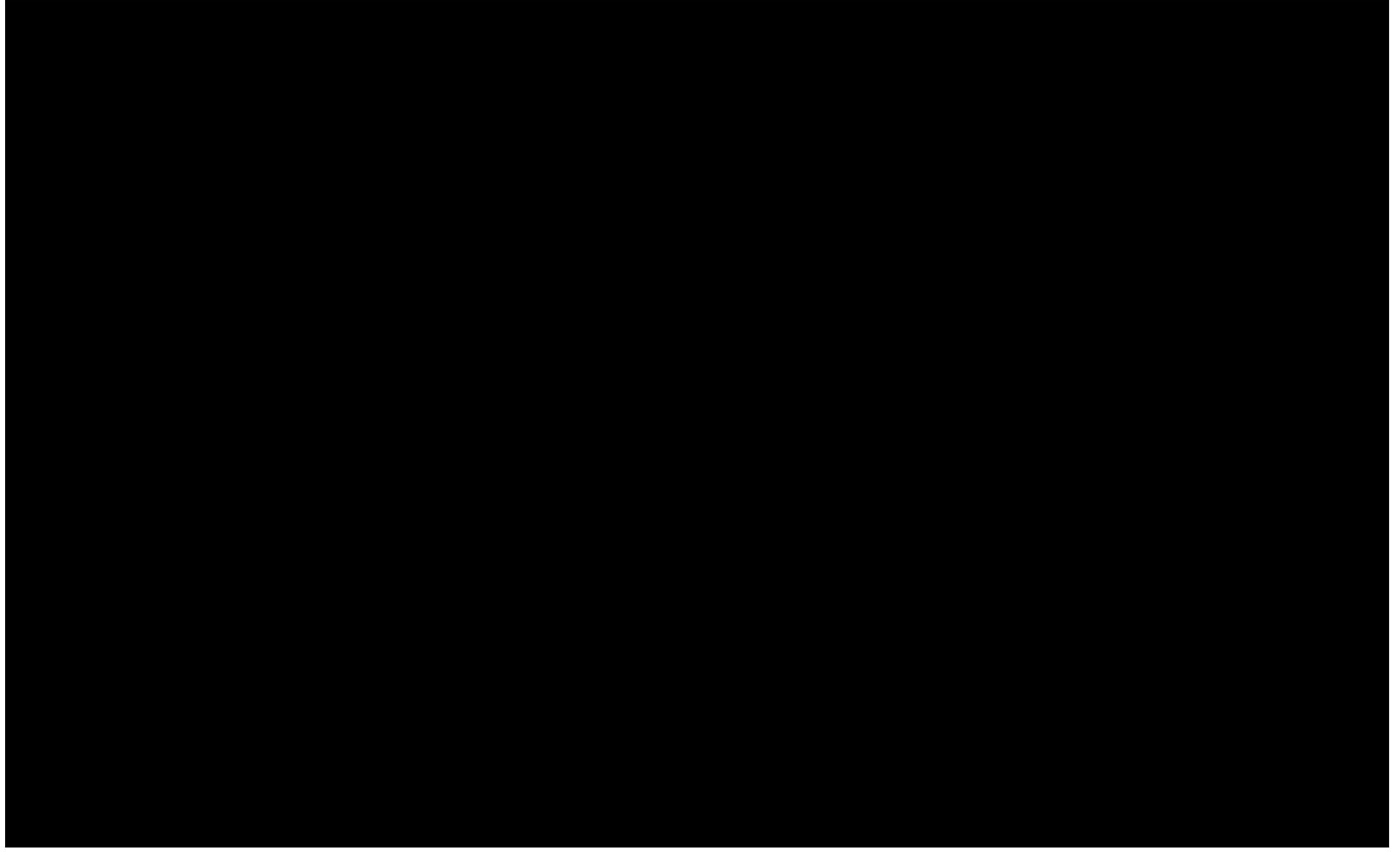
FORTE ENVIE
[POURCENTA
GE]

Conclusion et Perspectives

- **Bilan général:**
 - Enquête « bien reçue » par les motocyclistes
 - Enquête « victime » de son succès
 - Quantité de données très supérieure aux objectifs initiaux (ouverture de la recherche)
- **Tâches en cours et Perspectives:**
 - Traitement et analyse statistiques (Volet 1)
 - Indentification et Sélection Groupes (Volet 2)
 - Expérimentation en parallèle (Volet 3)



Les Motards Sportifs sont-ils mieux armés face à l'accident ?



*PRatique de IOisir de la MOto sur circuit :
études des effets potentiels sur le Sécurité Routière*

(PROMOSECUR)

Thierry BELLET (IFSTTAR-LESCOT)
Aurélie BANET (IFSTTAR-LMA)
Chloé EYSSARTIER (CEREMA)



Soutenir la recherche
pour prévenir les risques

