



Projet VOIESUR

Véhicule Occupant Infrastructure Etudes de la Sécurité des Usagers de la Route

Séminaire de clôture
CCFA – 23 Avril 2015



Voiesur – 23/04/2015





Déroulement de l'après-midi

- ✓ Introduction - Présentation générale du projet (Cyril Chauvel) 13h30 – 13h50
- ✓ Création de la base de données (Vuthy Phan) 13h50 – 14h10
- ✓ Redressement et pondération (Emmanuelle Amoros - Jean Louis Martin) 14h10 – 14h30
- ✓ Evolution de l'accidentologie des accidents mortels (Vuthy Phan) 14h30 – 14h50
- ✓ Facteurs lésionnels (Blandine Gadegbeku) 14h50 – 15h10
- ✓ Situations accidentelles (Nicolas Bertholon) 15h10 – 15h30

- ✓ Pause-café 15h30 – 15h50

- ✓ Piétons (Jean Louis Martin) 15h50 – 16h10
- ✓ 2 roues motorisés (Nicolas Dubos) 16h10 – 16h30
- ✓ Séniors (Sylviane Lafont) 16h30 – 16h50
- ✓ Enfants (Philippe Lesire) 16h50 – 17h10
- ✓ Bilan et perspectives / Questions réponses générales (Consortium) 17h10 – 17h30

- ✓ Cocktail





Présentation générale du projet

Cyril Chauvel



Voiesur – 23/04/2015





Les accidents de la route actuellement

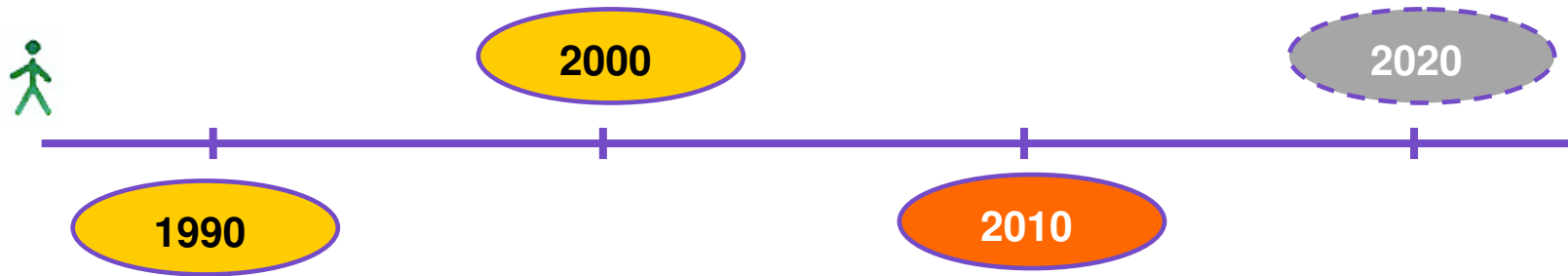


- Les accidents de la route toujours au centre de nos principales préoccupations.
- 2011-2020 a été déclarée « **décennie d'actions pour la sécurité routière** » au niveau Mondial et Européen.
- Augmentation du pourcentage d'accidents de **piétons** et de **2-roues** (motorisés et non motorisés).





Un peu d'histoire

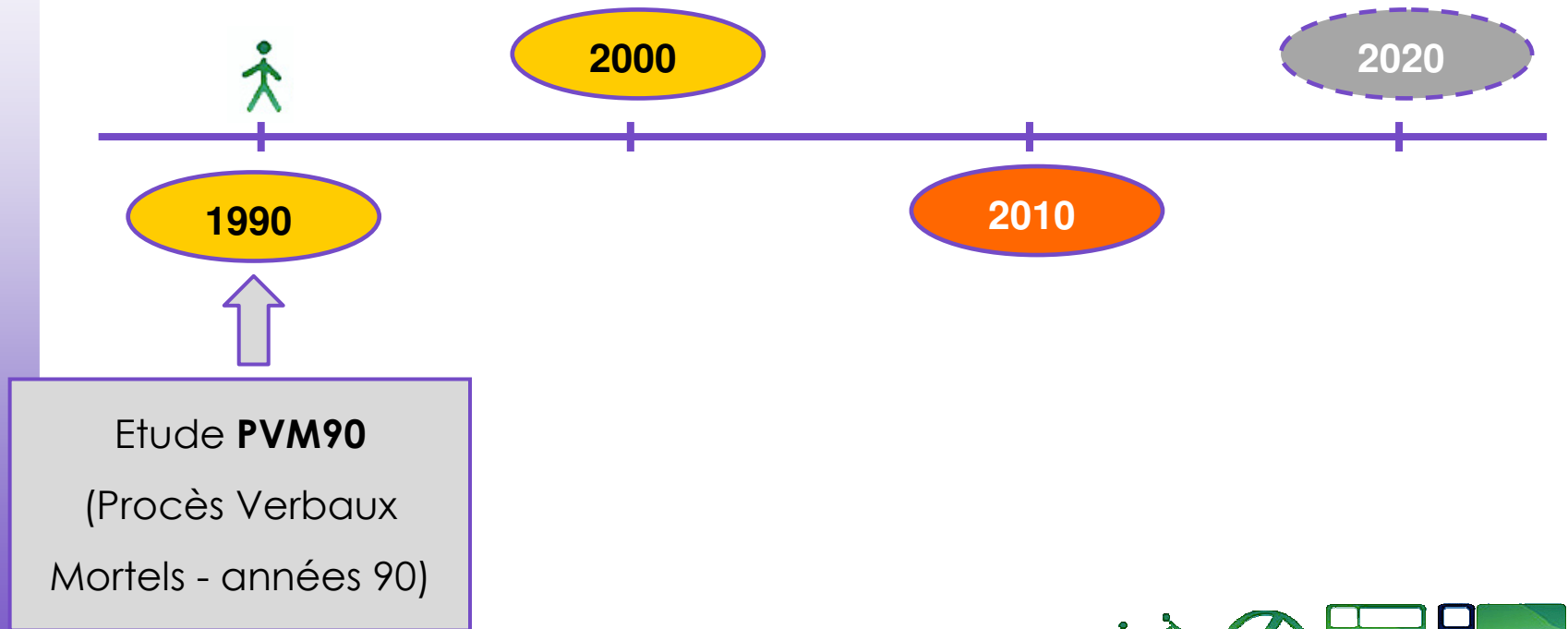


Voiesur – 23/04/2015





Un peu d'histoire





Un peu d'histoire

Etude **PVM2000** (Procès Verbaux
Mortels - années 2000) -> Etude SAM
(Stupéfiants et Accidents Mortels)



2000

2020

1990

2010



Etude **PVM90**
(Procès Verbaux
Mortels - années 90)





Un peu d'histoire

Etude **PVM2000** (Procès Verbaux Mortels - années 2000) -> Etude SAM (Stupéfiants et Accidents Mortels)



2000



2020

1990



Etude **PVM90**
(Procès Verbaux Mortels - années 90)

2010



VOIESUR : Véhicule Occupant
Infrastructure Etudes de la Sécurité
des Usagers de la Route





Un peu d'histoire

Etude **PVM2000** (Procès Verbaux Mortels - années 2000) -> Etude SAM (Stupéfiants et Accidents Mortels)



2000

2020

1990

2010

Etude **PVM90**
(Procès Verbaux Mortels - années 90)

VOIESUR : Véhicule Occupant
Infrastructure Etudes de la Sécurité
des Usagers de la Route





Niveaux de détails des systèmes d'informations

Niveau
Macro (National)



ONISR (BAAC)

Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation



Etudes PV / PVM
(1990 – 2000 - 2010)

Projet VOIESUR

Niveau Micro (EDA LAB)



Etudes Détaillées d'Accident
orientées secondaire
(1970 - 2015 - ...)



Etudes Détaillées d'Accident
orientées primaire
(1995 - 2015 - ...)





Fiche signalétique du projet

- Date début : 01/01/2012
- Durée : **40 mois**
- Budget total : **2 670k€**
- Montant des aides allouées : ANR - **942k€**; Fondation MAIF – **81k€**;
- Labellisé **DAS Mov'eo Sécurité Routière**, Axe stratégique SR2 du DAS
(« Générer les connaissances sur les aspects comportementaux des usagers de la route »)





Les partenaires





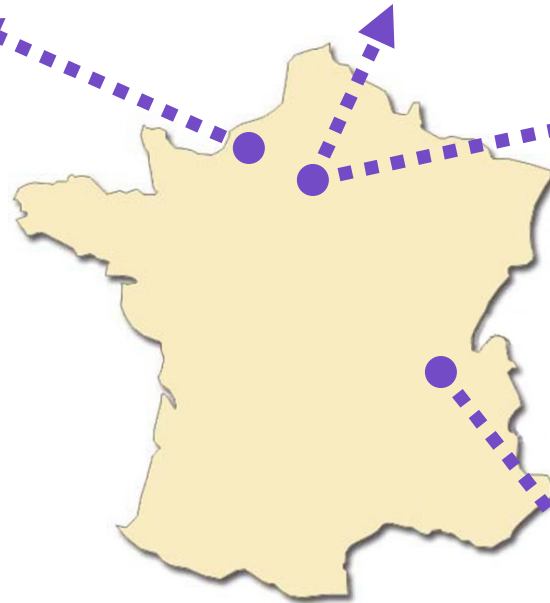
 Olivier Bisson



 Cyril Chauvel



 Vuthy Phan
 Margot Le Saux



 Jean Louis Martin



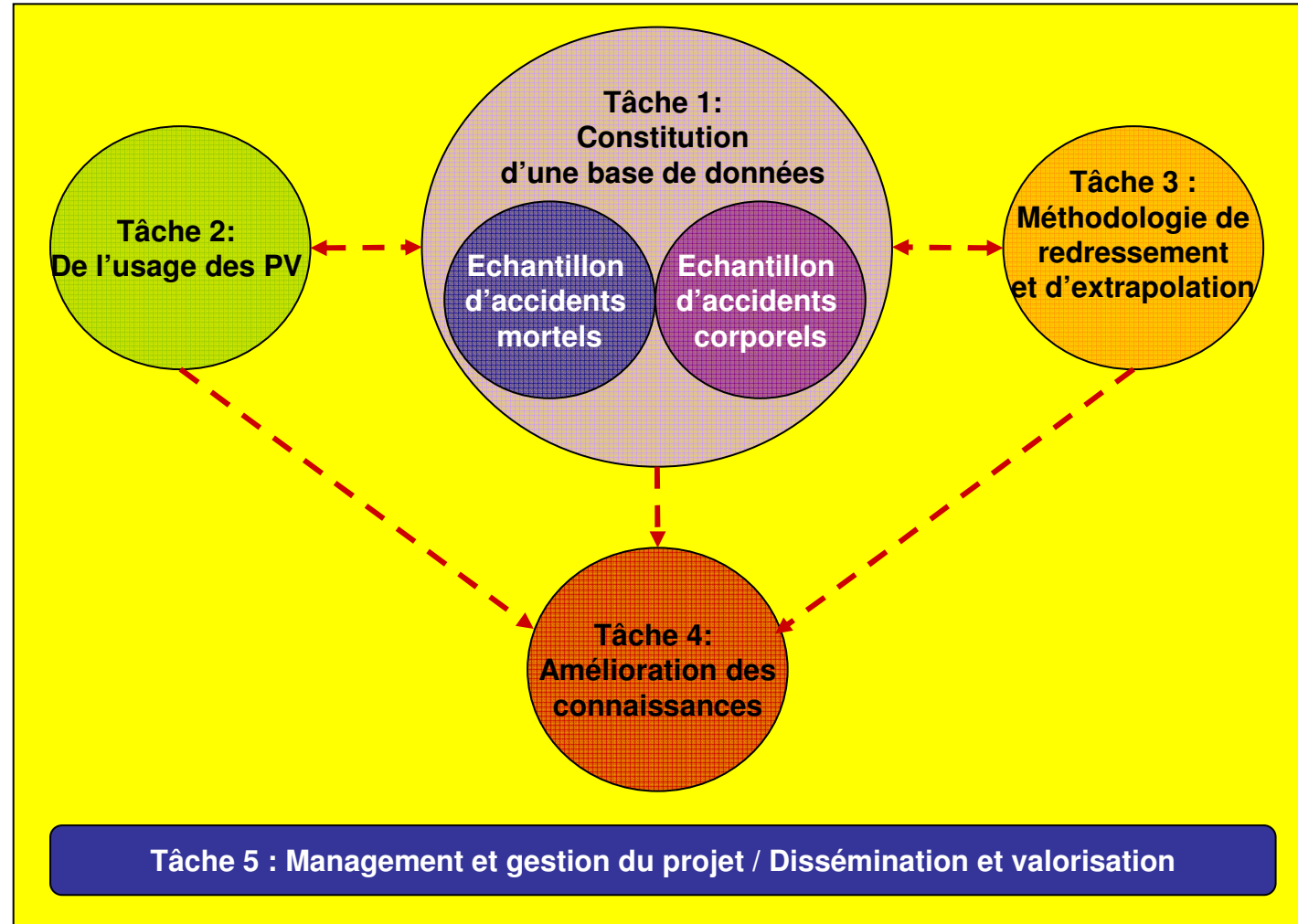


Objectifs du projet

1. Disposer d'un système d'information complet sur les accidents de la route.
2. Faire un diagnostic des problèmes de sécurité routière actuels.
3. Etudier précisément certaines catégories particulièrement sensibles d'usagers de la route : piétons, 2-roues motorisés, enfants et seniors.
4. Proposer des axes d'amélioration sur l'infrastructure, le comportement routier et les véhicules.
5. Evaluer les remontées terrain forces de l'ordre (aux travers des BAAC / PV).
6. Avoir un outil permettant d'anticiper les problèmes de sécurité routière pour les dix années à venir.
7. Poursuivre le travail réalisé dans les années 1990 et 2000.



Description fonctionnelle





Les grandes étapes

Lancement du
projet



Janvier 2012



Voiesur – 23/04/2015





Les grandes étapes

Lancement du projet

Janvier 2012



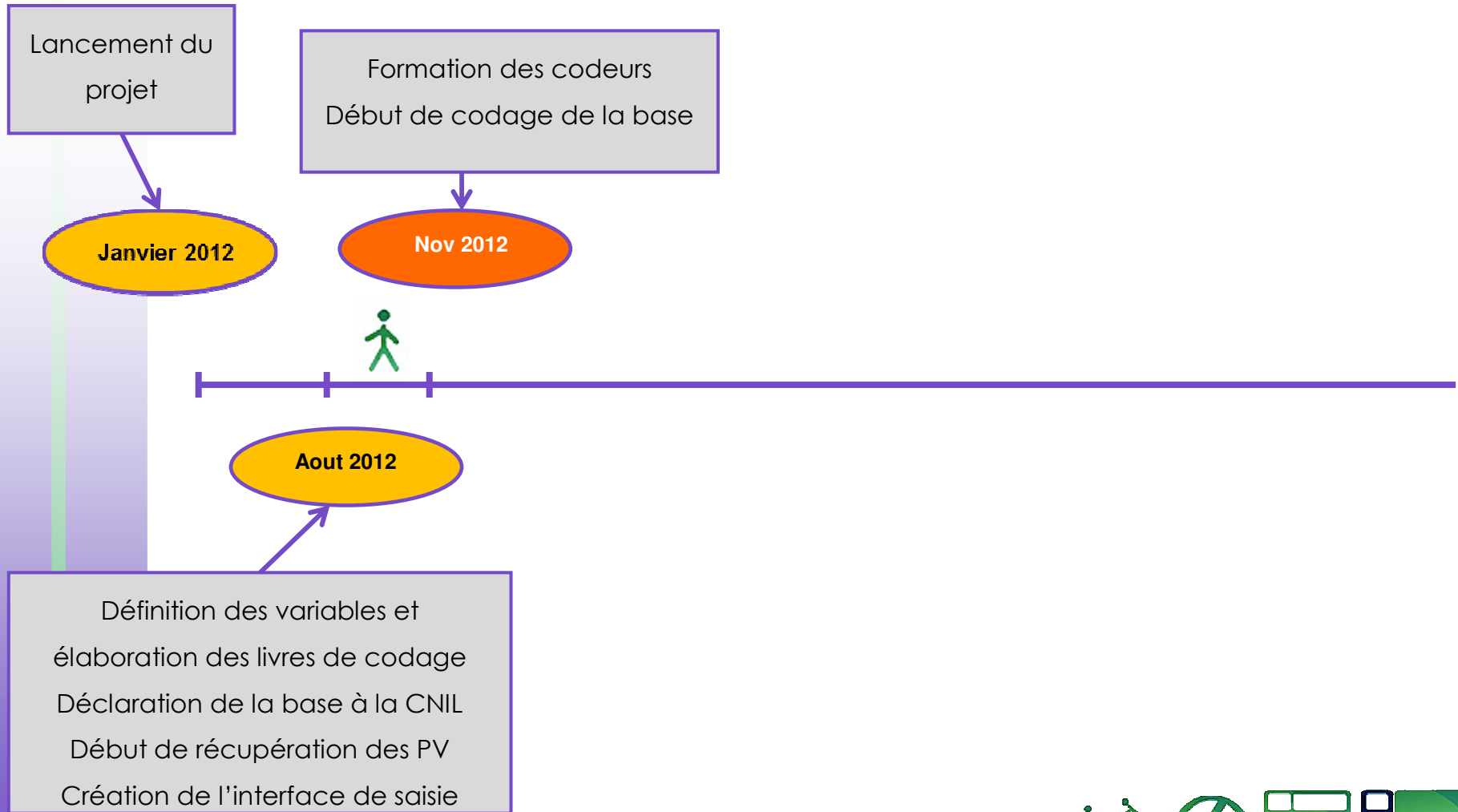
Aout 2012

Définition des variables et
élaboration des livres de codage
Déclaration de la base à la CNIL
Début de récupération des PV



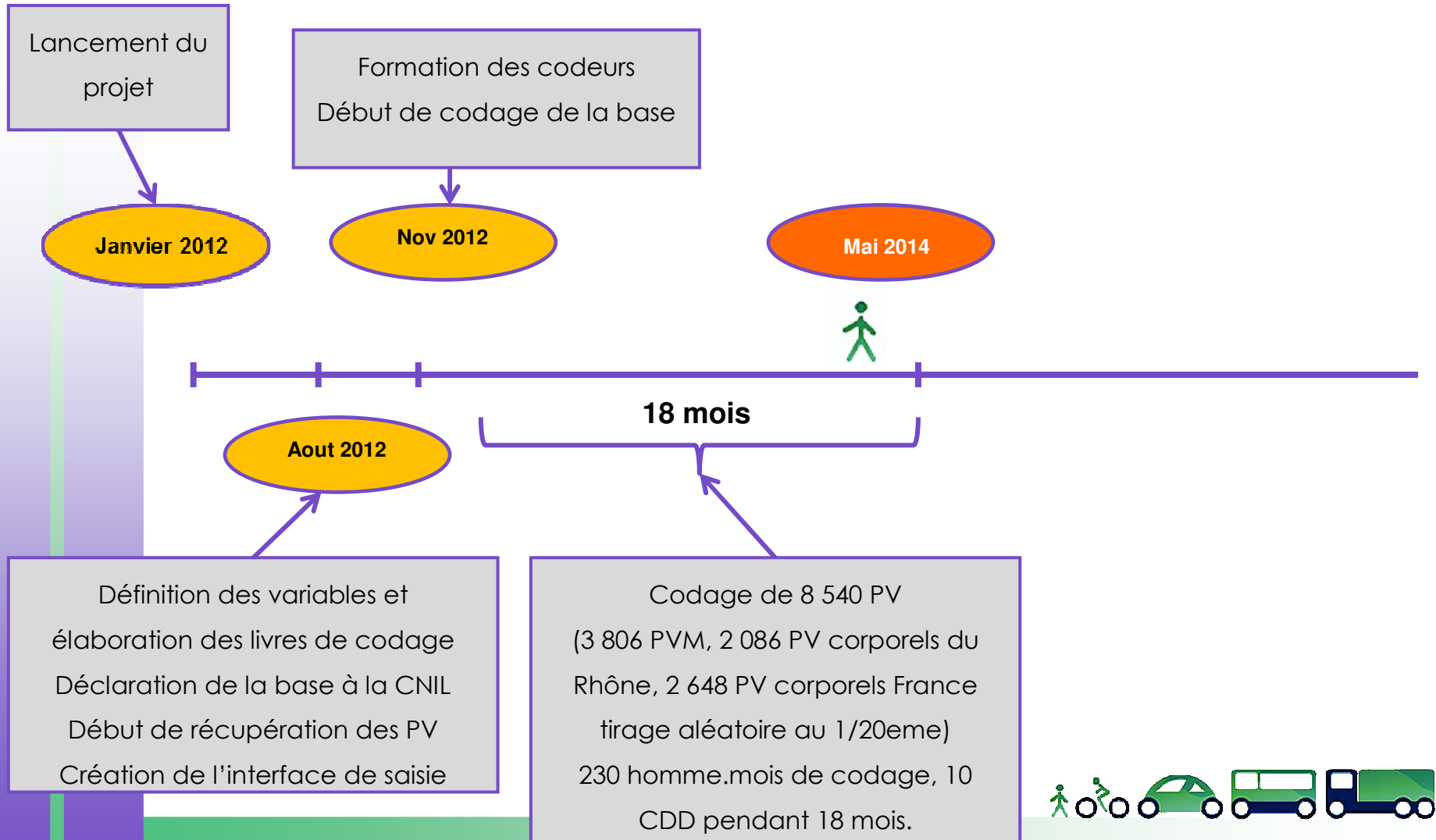


Les grandes étapes



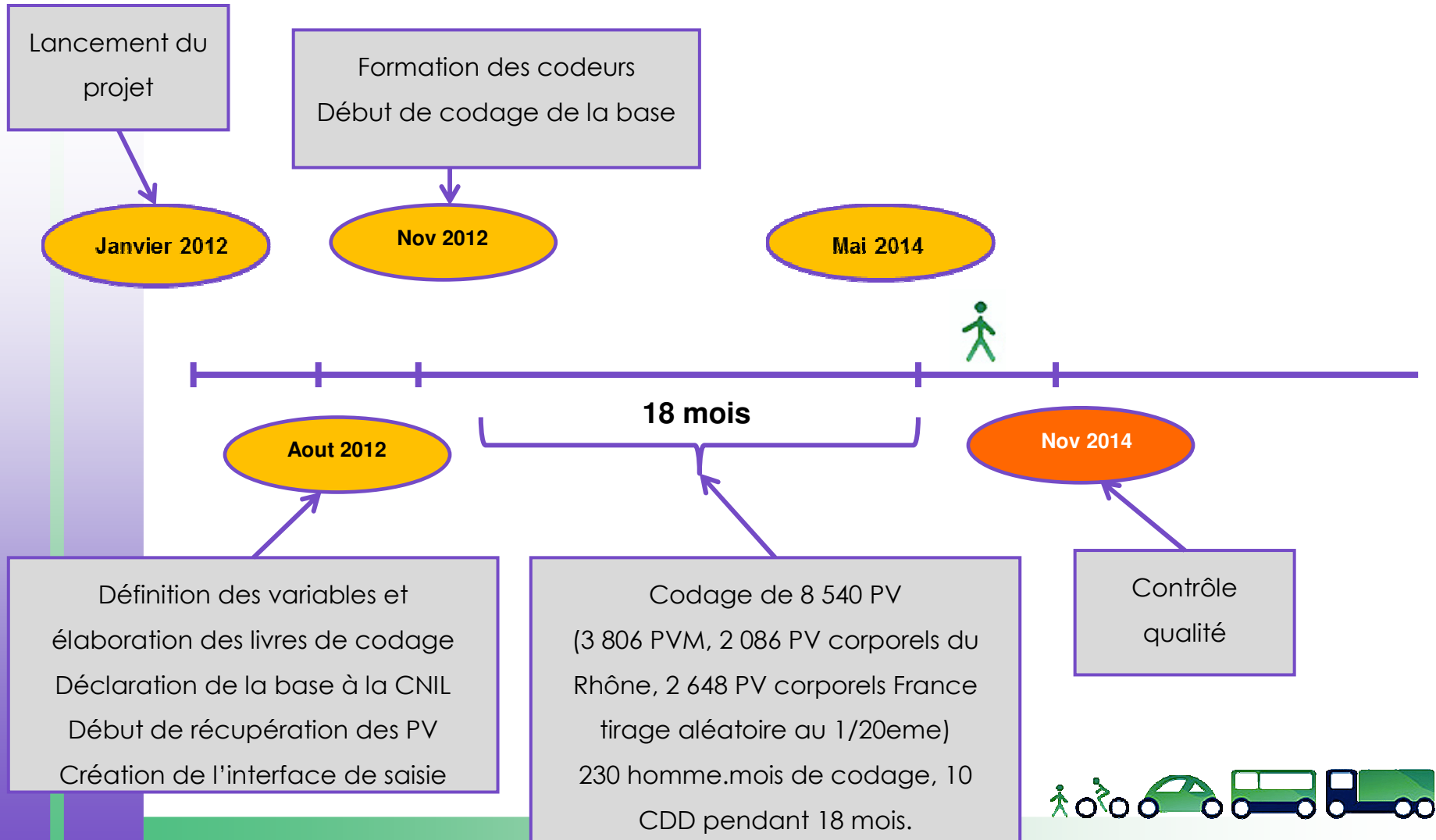


Les grandes étapes



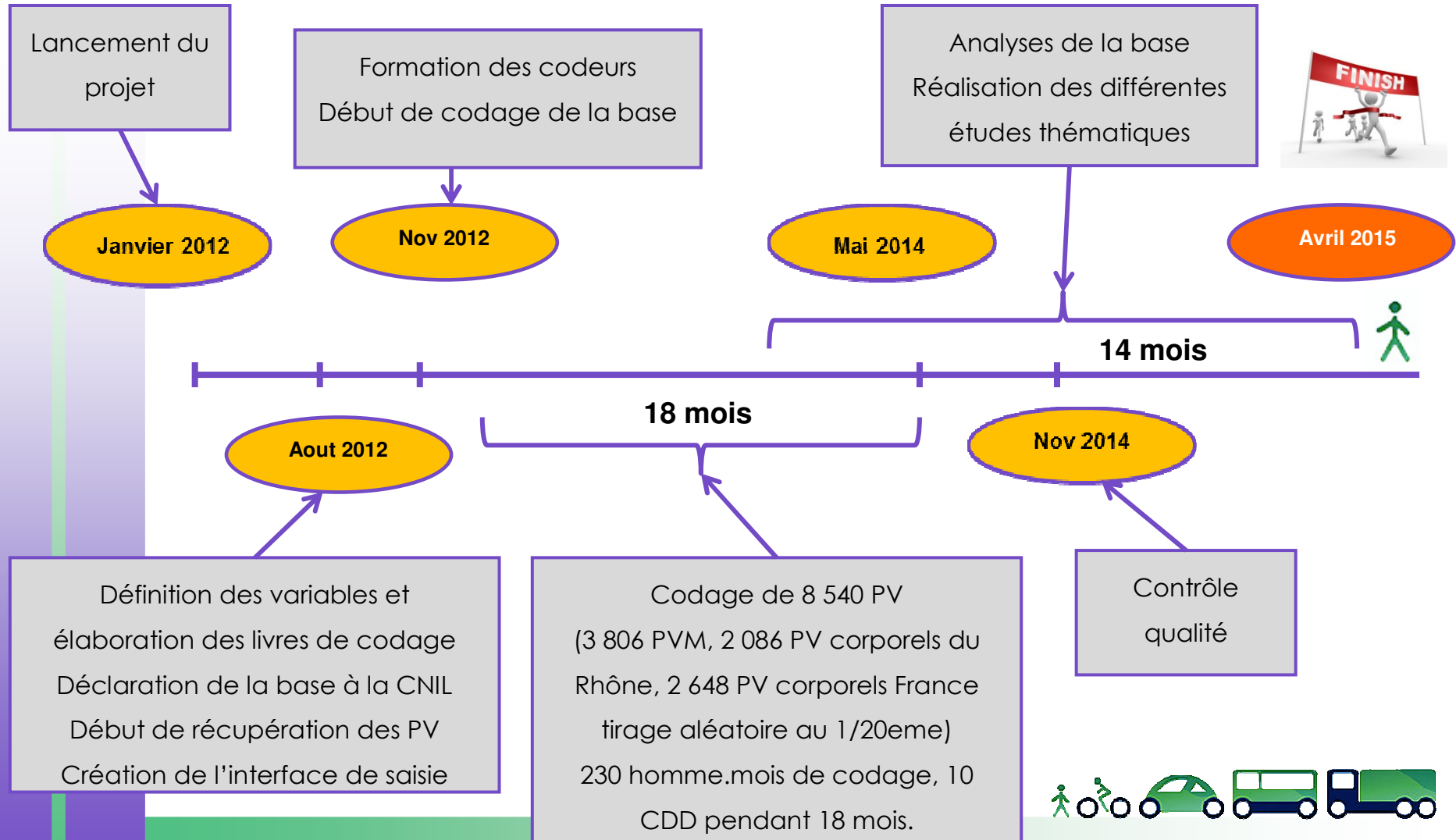


Les grandes étapes





Les grandes étapes





Amélioration des connaissances : 9 études

1. Méthodologie de pondération, redressement et extrapolation
2. Comparatif BAAC / PV
3. Évolution de l'accidentologie (1990 – 2000 – 2010)
4. Les situations accidentelles
5. Facteurs explicatifs des bilans lésionnels
6. Les piétons
7. Les deux-roues motorisés
8. Les enfants
9. Les seniors





Challenges

- Construction du système d'information : base de données Voiesur avec des variables pertinentes et pérennes
- Qualité de la base : codeurs, uniformisation des PV collectés
- Grande quantité de PV à coder
- Prise en compte des accidents corporels
- Temps restant assez court pour les thématiques et la dissémination
- Réalisation de thématiques assez nouvelles par rapport aux éditions précédentes





Questions / Réponses



cyril.chauvel@lab-france.com

