

BAROMÈTRE SMARTPHONE AU VOLANT 2023

70 % Près de 70 % des conducteurs interrogés utilisent le smartphone au volant, + 20 points depuis 2021.

Quels sont les risques et solutions ?



Les activités qualifiées à risque par les répondants représentent **25 %** des utilisations réalisées sur le smartphone lors de la conduite.

36 % des utilisateurs considèrent que la lecture ou l'écriture d'un mail exige que les yeux soient rivés sur le smartphone.

33 % des utilisateurs considèrent que regarder ou prendre des vidéos provoque une déconcentration importante.

28 % des utilisateurs considèrent que regarder ou prendre des photos provoque une déconcentration importante et exige que les yeux soient rivés sur le smartphone.

4 % des conducteurs ont déclaré au moins une situation de presque-accident suite à l'utilisation des réseaux sociaux.

Parmi eux :

➤ **40 %** ont changé de comportement de façon durable, et

➤ **60 %** ont changé de comportement seulement pendant la période qui a suivi.

SOLUTIONS CHOISIES PAR LES CONDUCTEURS UTILISATEURS POUR NE PAS UTILISER LE SMARTPHONE AU VOLANT

DÉTECTION AUTOMATIQUE DE LA CONDUITE ET ACTIVATION DU MODE AVION



CAMPAGNES DE SENSIBILISATION



SOLUTIONS PROPOSÉES PAR LES CONDUCTEURS UTILISATEURS POUR NE PAS UTILISER LE SMARTPHONE AU VOLANT

AMENDE/PEINE PLUS SÉVÈRE



RENFORCEMENT DES RADARS



PLUS DE CONTRÔLES DE POLICE/GENDARMES



BLOCAGE DU TÉLÉPHONE



SYSTÈME D'UTILISATION PARTIELLE DU TÉLÉPHONE, EX. GPS



USAGE DU KIT MAINS LIBRES, BLUETOOTH, COMMANDES VOCALES



Les utilisateurs de smartphone au volant savent parfaitement que c'est dangereux, et indiquent majoritairement que c'est l'application de sanctions fortes, lorsque le téléphone est tenu à la main, qui sera la seule façon de les pousser à modifier leurs pratiques !!!