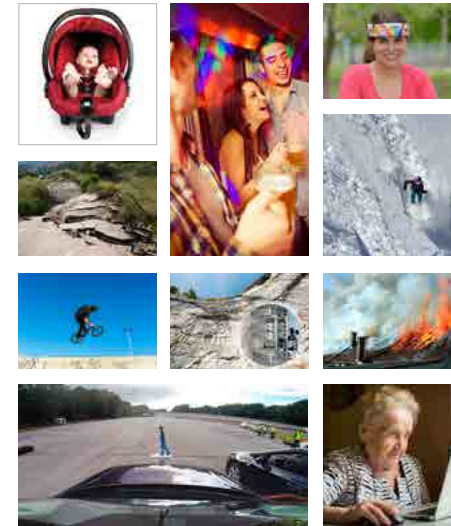


RAPPORT ANNUEL 2015



Soutenir la recherche pour prévenir les risques





SOMMAIRE

- 8** La gouvernance de la Fondation MAIF ●
- 10** Une équipe renforcée au service de notre mission ●
- 13** Les projets terminés en 2015 ●
- 23** Les projets en cours risque jeune ●
- 29** Les autres projets en cours ●
- 35** L'appel à projet, la protection des données personnelles ●
- 40** L'appel à projet 2016 ●
- 42** Sortir les idées géniales du placard ●
- 46** Les comptes 2015 ●
- 48** Laboratoires ●



« La reconnaissance d'utilité publique nous engage. Continuons de divulguer les précieux résultats des recherches soutenues. »

Christian Ponsolle

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT CHRISTIAN PONSOLE

La Fondation MAIF a connu une année 2015 intense.

J'aimerais saluer l'arrivée des trois nouveaux conseillers scientifiques, dont deux femmes. Elles participent à la féminisation de notre instance de réflexion, et je m'en réjouis.

Comme l'an dernier, la Fondation continue de mettre en avant les recherches qu'elle finance. La presse nationale s'y intéresse de plus en plus et a notamment relayé les étonnantes conclusions sur les casques motos qui ne protègent pas comme ils le devraient ! Notre rôle est d'attirer l'attention et de divulguer ces recherches développées par les scientifiques. Les pouvoirs publics doivent s'en emparer pour faire évoluer les normes, quand bien même elles sont européennes, et, par conséquent, plus lentes à faire évoluer.

Il en va du bien-être de tous. Nous avons voulu réveiller les consciences sur deux sujets issus d'études, le risque en snowpark et sur la route.

Une application smartphone « serious game » et notre premier concours vidéo, « Grand Angle », ont été lancés. Nous mesurerons en 2016 l'efficacité de ces deux innovations.

Une belle année, donc, à découvrir au fil des pages.

Bonne lecture.



Minimiser les risques, réduire le nombre des victimes, prévenir les accidents, la Fondation MAIF en a fait sa vocation depuis 1989. Elle s'appuie sur la recherche scientifique pour identifier les risques, les caractériser, analyser leurs causes et atténuer leurs effets.

La Fondation MAIF soutient la recherche pour prévenir les risques

Reconnue d'utilité publique, la Fondation diffuse et communique auprès du plus grand nombre les résultats des études des chercheurs en utilisant largement les outils d'aujourd'hui : sites internet, applications smartphone, vidéos. Elle agit auprès des institutions ou des industriels pour essayer que de nouvelles solutions concrètes voient le jour.

Un nouveau monde numérique arrive à grand pas avec un cortège

de nouveaux risques encore inconnus ou cachés : usurpation des données personnelles, piratage des systèmes embarqués, comportements des véhicules autonomes ou des objets connectés. La Fondation MAIF est déjà en lien avec plusieurs laboratoires sur ces sujets. Tout en continuant activement à œuvrer dans la vie réelle, la Fondation souhaite offrir aux citoyens des conseils et des outils de protection de leur vie privée numérique. ●

LA GOUVERNANCE DE FONDATION MAIF

Le conseil d'administration

La Fondation MAIF est administrée par un conseil d'administration de seize membres se répartissant de la façon suivante :

- six membres désignés par le conseil d'administration de la MAIF, fondatrice,
- quatre membres de droit représentant : les ministres de l'Éducation nationale, de la Recherche et de l'Intérieur ou leurs représentants et le président de la MAIF,
- six membres élus par le conseil d'administration en exercice, en raison de leurs compétences dans les domaines d'activités de la Fondation.

Le conseil d'administration se réunit trois fois par an.

Le conseil d'administration au 31 décembre 2015

Membres désignés par le conseil d'administration de la MAIF

- Christian Ponsolle, président de la Fondation MAIF, administrateur délégué auprès du président de la MAIF
- Annick Couaillier, secrétaire générale de la Fondation MAIF, vice-présidente de la MAIF
- Alain Isambert, trésorier de la Fondation MAIF, directeur retraité des comptabilités et du contrôle de gestion MAIF
- Bernard Benoist, président de l'association Prévention MAIF
- Thierry Monminoux, vice-président de la MAIF
- Dominique Thiry, directeur retraité de la MAIF

Membres de droit

- Dominique Mahé, président du groupe MAIF
- Le représentant du ministre de l'Éducation nationale, en cours de désignation
- Le représentant du ministre de la Recherche, Sandrine Spaeter-Loehrer, professeure des universités en sciences économiques, université de Strasbourg et BETA, UMR 7522 CNRS
- Le représentant du ministre de l'Intérieur, Patrick Subremon, préfet honoraire

Membres élus par le conseil d'administration

- Jean Chapelon, ingénieur général honoraire des Ponts, des Eaux et Forêts
- Jack Guichard, directeur retraité du Palais de la découverte
- Anne Guillaume, directrice du Laboratoire d'accidentologie, de biomécanique et d'études du comportement humain (GIE PSA-Renault), expert leader sécurité routière Renault
- Hugues de Jouvenel, président de l'association Futuribles international, rédacteur en chef de la revue *Futuribles* et consultant international en prospective et stratégie
- Patrick Peugeot, vice-président de la Fondation MAIF, président d'honneur de La Mondiale, ancien président de la fondation La Mondiale
- Pierre Rogez, directeur retraité de la sécurité de Bull SA

Le conseil scientifique

Instance consultative de réflexion et de proposition présidée par le président de la Fondation MAIF, le conseil scientifique est composé de seize personnalités du monde de la recherche, nommées par le conseil d'administration. Il examine les projets soumis à la Fondation, nomme un rapporteur pour les instruire, évalue leur qualité scientifique.

Le conseil scientifique se réunit quatre fois par an.

Le conseil scientifique au 31 décembre 2015

- Bernard Massinon, vice-président du conseil scientifique
- Charles Berthet, professeur retraité des universités, université Paris-Dauphine
- Jean-Marc Blosseville, directeur de recherche émérite d'IFSTTAR
- Hervé Charrue, directeur général adjoint Centre scientifique et technique du bâtiment (CTSB), directeur recherche et développement
- Bernard Cornu, professeur des universités, adjoint au maire de Poitiers, ancien directeur d'IUFM, ancien directeur du cabinet du directeur général du Cned
- Bruno Falissard, professeur des universités à la faculté de médecine Paris-Sud, Maison de Solenn, Inserm U669
- Stephan-Éloïse Gras, docteur en sciences de l'information et de la communication, Celsa, Paris Sorbonne
- Lise Haddouk, psychologue clinicienne, maître de conférences, université de Rouen
- Alain Jaafari, professeur des universités, Supélec
- Roland Nussbaum, directeur de l'association Mission des sociétés d'assurances pour la connaissance et la prévention des risques naturels (MRN, association entre FFSA et Gema)
- Didier Richard, directeur de l'unité de recherche érosion torrentielle, neige et avalanches (Etna) à Irstea
- Vincent Rogard, professeur des universités, université Paris Descartes (laboratoire adaptations, travail-individu de l'institut de psychologie)
- Jacques Watelet, professeur des universités, chirurgien des hôpitaux de Rouen (chirurgie vasculaire)
- Richard Zeitouni, maître expert et chef du service synthèse sécurité globale GIE PSA Peugeot Citroën

Avec deux membres en cours de désignation.

UNE ÉQUIPE RENFORCÉE AU SERVICE DE NOTRE MISSION

Le souhait du conseil d'administration est de mieux valoriser les résultats des recherches financées par la Fondation MAIF.

Elle doit donc mieux accompagner les équipes de recherche pendant les projets et s'organiser pour imaginer et dynamiser des actions de valorisation.

Sous la direction de Marc Rigolot, l'équipe opérationnelle, qui assure l'animation du conseil scientifique et la mise en œuvre des décisions du conseil d'administration, s'est donc renforcée.

D'abord avec un collaborateur ayant des compétences sur l'animation des réseaux sociaux puis, en 2016, le recrutement d'un cadre dont la mission s'articulera entre le suivi des projets et la communication. Gestion du calendrier institutionnel, réunions financières, suivi comptable complètent le panorama des activités, sous la supervision du président et du trésorier. Il en est de même sur le suivi scientifique sur lequel l'expertise du vice-président du conseil scientifique est précieuse. Avec l'équipe d'assistantes mobilisée au quotidien sur l'ensemble de ces domaines d'activité, le collectif de la Fondation se projette vers les enjeux de demain.

De gauche à droite sur la photo :

Tracey Bellec, assistante d'études

Michelle Roux, assistante de direction

Marc Rigolot, directeur

Christian Ponsolle, président

Jean-Marc Truffet, responsable communication et projets

Audrey Bogo, assistante de manager (en alternance)

Pierre Chauveau, assistant communication et community manager (en alternance)

Alain Isambert, trésorier

&

Bernard Massinon, vice-président du conseil scientifique (absent sur la photo).



*« Nous sommes aujourd'hui
organisés pour mieux accompagner
les chercheurs et les aider
à valoriser leurs résultats
de recherche auprès du grand public.
Nous le faisons avec bienveillance,
conviction et passion. »*

Marc Rigolot



La rigueur et la précision scientifique exigent du temps. Cette richesse peut ensuite être exploitée par la Fondation MAIF. Découvrez les conclusions des quatre projets terminés en 2015.

L'ACCIDENT DE A À Z

Un tué sur la route reste toujours un tué de trop. Un accidenté aussi. Que s'est-il passé ? De jour, en rase campagne, en ville, sous la pluie, des victimes jeunes, âgées, des lésions crâniennes, un conducteur alcoolisé, un choc frontal, une voiture contre un poids lourd, contre un arbre, en plein virage... ?

Pour mieux comprendre et mieux prévenir, dix mille procès-verbaux d'accidents mortels et corporels de l'année 2011 ont été épluchés. Face à la masse d'informations, le défi a été d'identifier les données les plus pertinentes. Au final, plus de quatre cents variables exploitables pour les analyses. L'ambition portait également sur le renouvellement des connaissances sur les quatre catégories sensibles : les piétons, les deux-roues motorisés, les enfants et les seniors.

Au bout de quatre années, ce projet «Voiesur» fait ressortir des interactions Véhicule/ Conducteur/Infrastructures routières, précieuses pour la sécurité routière des dix années à venir. ●



Seulement 44% des enfants sont correctement attachés dans un véhicule.



ÉTUDE COMPARATIVE DES PROCÈS-VERBAUX MORTELS
CEESAR/LAB/IFSTTAR/UMRESTTE/CEREMA NORMANDIE-CENTRE



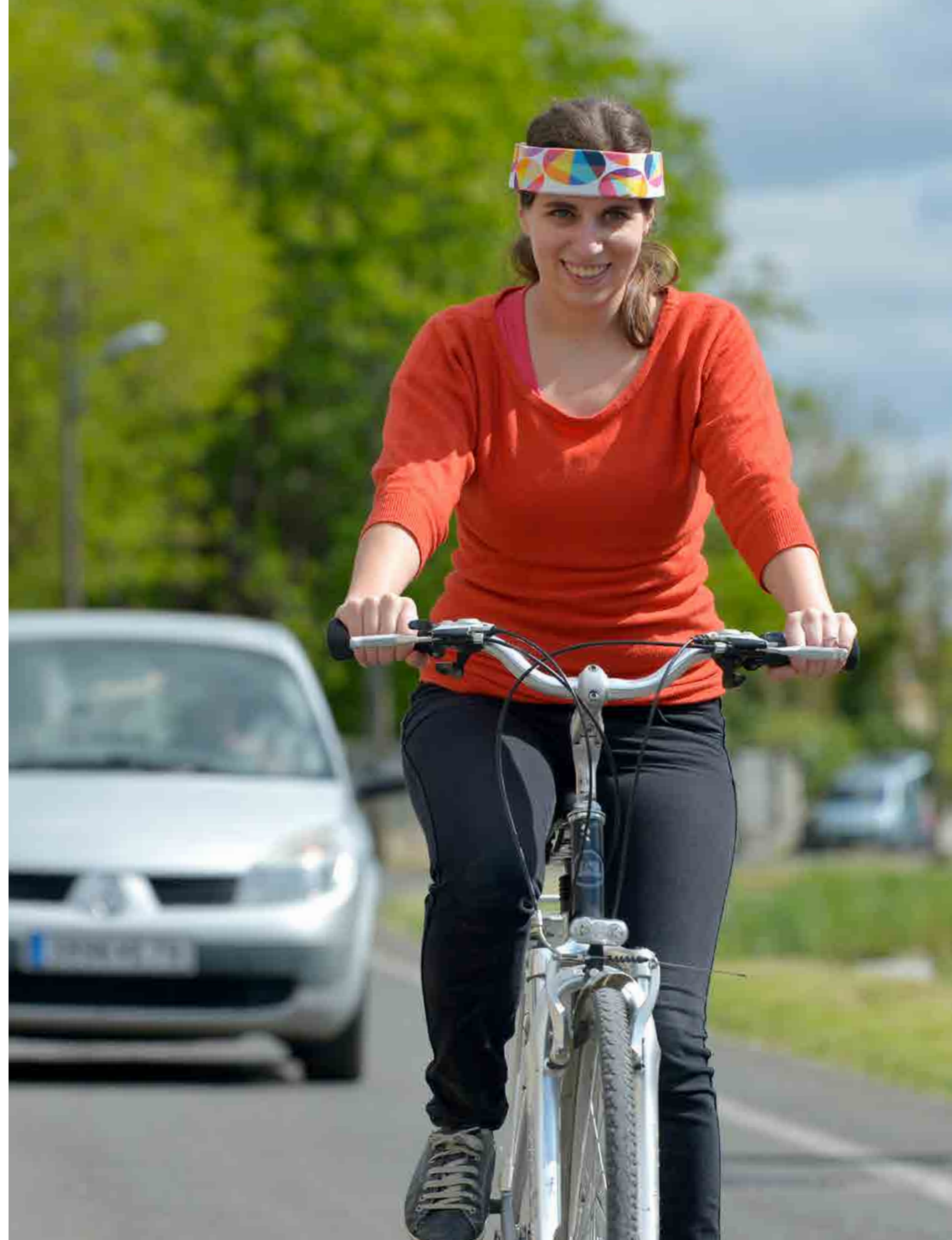
CEINTE TÊTE

Certains cyclistes traînent des pieds pour protéger leur tête avec un casque, s'exposant ainsi au traumatisme crânien.

Les chercheurs ont misé sur le bandeau pour convaincre les récalcitrants à couvrir au moins les zones les plus exposées : le front et les tempes. Charge à eux, pendant l'étude, de trouver le meilleur compromis entre confort et niveau de protection. La quête du matériau idéal a été centrale : il doit proposer un pouvoir amortissant aux chocs optimal. L'épaisseur préconisée étant peu esthétique, le bandeau s'est aminci. N'oublions pas que le look du bandeau doit déclencher l'achat des réfractaires !

Une société de design ergo-médical s'est lancée dans l'aventure et devrait proposer aux cyclistes, dès 2016, des bandeaux innovants, pliables et adaptés aux codes vestimentaires des publics concernés. ●

80 %
des cyclistes
ne portent pas
de casque
de vélo.

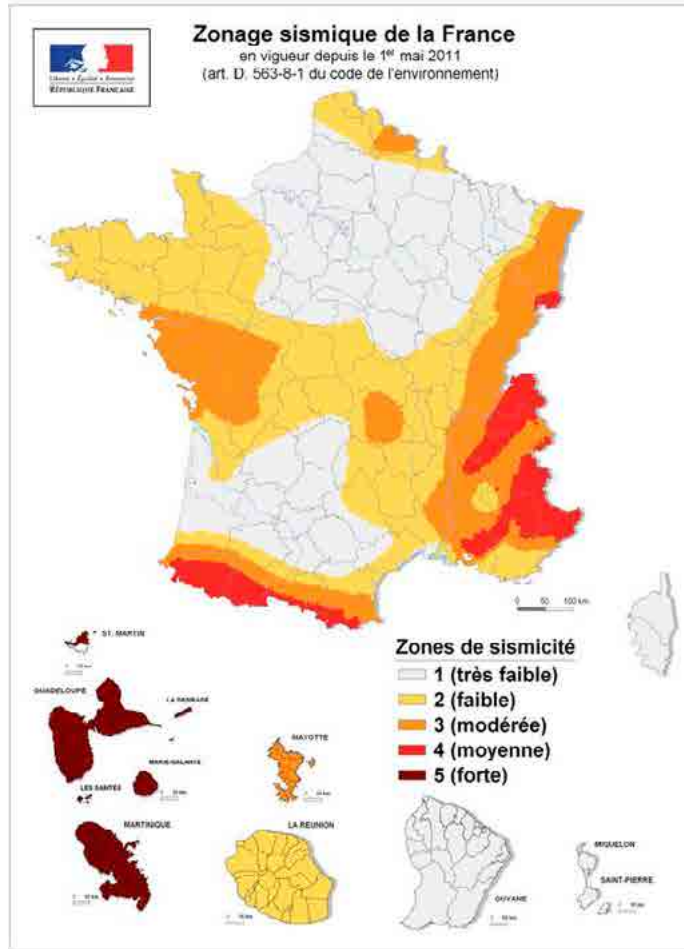


PROTECTION DE LA TÊTE DU CYCLISTE - ICUBE/UNIVERSITÉ DE STRASBOURG

RÉSISTER AU SÉISME

Qu'ont en commun Nice, Tokyo et San Francisco ? Ce sont les villes parmi les plus exposées aux séismes dans leur pays. La comparaison s'arrête là, puisque la France est bien plus éloignée des failles que le Japon ou la côte ouest des États-Unis. Du coup, nous ne sommes pas prêts ! Comme dans de nombreux pays d'Europe, soumis à un risque faible à modéré, le parc immobilier vieillissant ne répond pas (ou plus) aux règles parasismiques et les données d'analyse manquent.

L'enjeu de l'étude a été d'imaginer un système d'évaluation de la vulnérabilité du bâti, en utilisant des données publiques comme l'année de construction ou le nombre d'étages. Ce modèle permet d'approcher la réalité du risque sans analyser la structure de chaque bâtiment. Une façon économique, rapide et fiable de simuler les effets d'un séisme dans une ville. ●



Les séismes représentent **15%** des catastrophes naturelles mondiales.

ANALYSE DE LA VULNÉRABILITÉ SISMIQUE DU BÂTI

ISTERRE/UNIVERSITÉ JOSEPH FOURIER, GRENOBLE



ALCOOL ET NUIT BLANCHE AU VOLANT

L'accident de la route est la première cause de mortalité chez nos jeunes. Le duo infernal, alcool et conduite, aggravant nettement le risque.

Quel message de prévention serait efficace ? Pour répondre, les chercheurs ont analysé les réactions d'un public ciblé face à de bons et de mauvais exemples : « je ne bois pas, car je conduis », « je bois et je conduis ». Elles démontrent leur difficulté à s'identifier à un modèle négatif, condition pourtant nécessaire pour qu'ils changent de comportement. Quand le manque de sommeil s'invite au duo du départ, le couperet tombe : la consommation d'alcool et la prise de risque augmentent, tandis que la réceptivité au message préventif baisse en flèche.

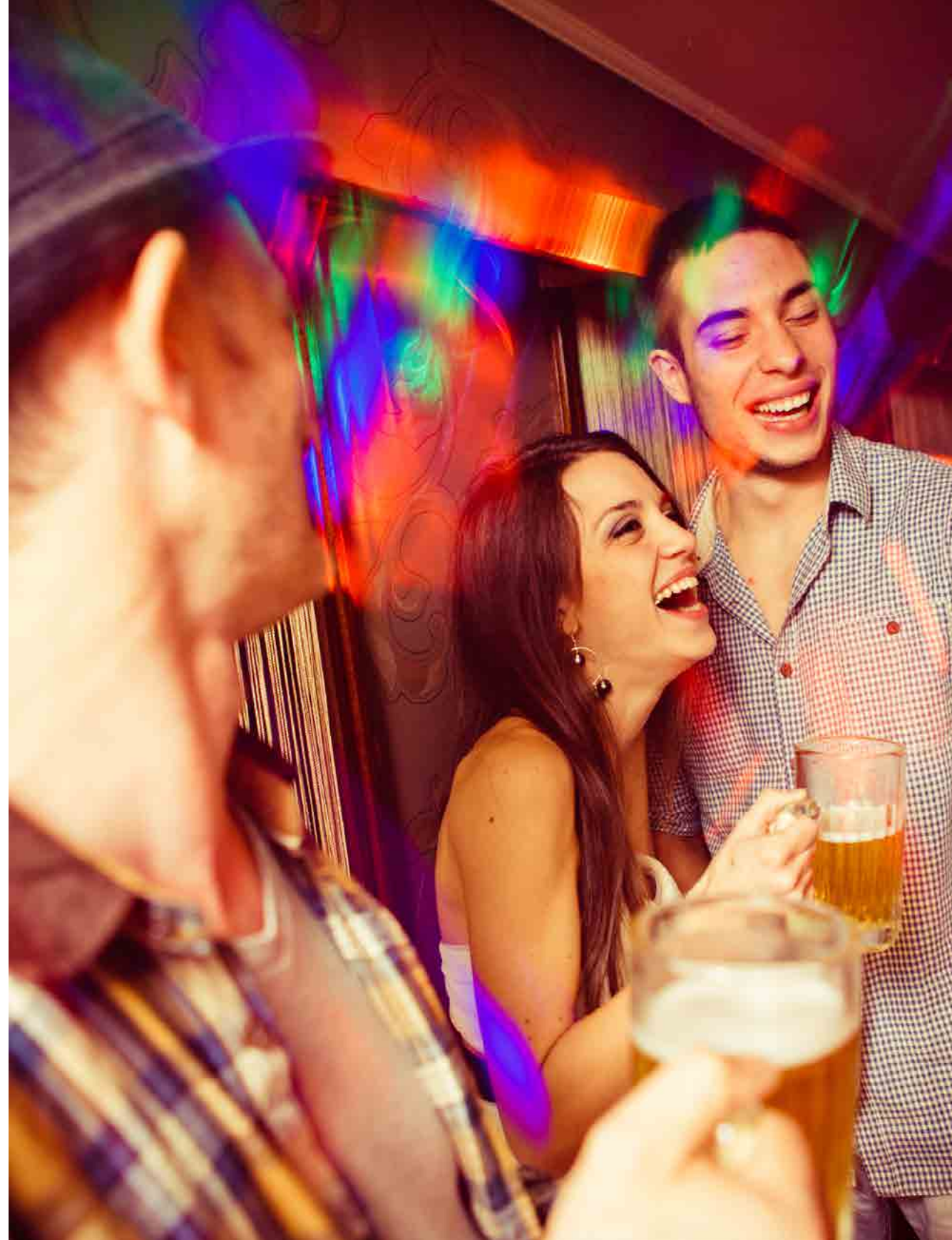
Autant d'indices pour réorienter les spots adressés aux jeunes, en présentant de bons exemples les obligeant à considérer le contraste entre eux et ces modèles, et donc à modifier leur comportement. L'équipe relève enfin le risque de banaliser l'ivresse en dehors de la conduite, à trop vouloir insister sur la combinaison dramatique de l'alcool au volant. ●



La nuit, 1 accident mortel de la route sur 2 est causé par l'alcool et 1/4 des tués a entre 18 et 24 ans.

CAMPAGNES DE COMMUNICATION, ALCOOL ET MANQUE DE SOMMEIL AU VOLANT CHEZ LES JEUNES

LPC/UNIVERSITÉ DE STRASBOURG





L'appel à projet de 2012
s'articule autour du risque jeune.
Voici les cinq recherches
en cours, en un clin d'œil.

DU CIRCUIT À LA ROUTE

Prendre de l'angle, l'aiguille en zone rouge ou faire l'extérieur sont les pratiques courues sur circuit fermé de moto. Le retour sur route est-il dangereux ? Les premiers questionnaires issus de cette étude sont en cours d'examen et les échanges avec les motards se poursuivent en 2016. ●



INFLUENCE DE LA CONDUITE DE LA MOTO EN CIRCUIT FERMÉ SUR LES ATTITUDES ET LES COMPORTEMENTS SUR ROUTE OUVERTE - IFSTTAR - LESCOT/CEREMA

CES DIEUX DU HORS-PISTE

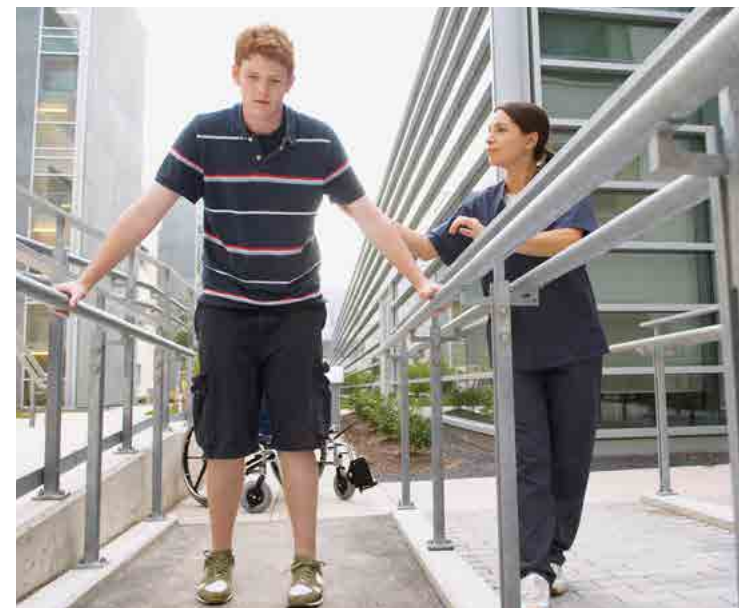
Skier sur la neige fraîche est un plaisir irrésistible pour les fondus de la glisse. Et ce, en dépit du danger d'avalanche connu mais sous-évalué, voire négligé. Pour prévenir ces accidents, les chercheurs s'intéressent aux croyances et perceptions du risque chez les pratiquants. ●



COMPRENDRE LES PRATIQUES, LES PERCEPTIONS ET LES CROYANCES RELATIVES AU RISQUE D'AVALANCHE CHEZ LES JEUNES - ANENA/UPMF/LIP

CHÈRE PEUR

L'anxiété de re-blessure : handicap ou opportunité ? Elle est trop perçue comme un frein à la rééducation et non comme une sorte de vigie sécurisant la future prise de risque. Les résultats montrent qu'elle varie selon les individus et le niveau de sportivité. Cette anxiété est en lien avec la propension à prendre des risques durant la période de rééducation et du retour aux activités. ●



GESTION DE L'ANXIÉTÉ DE LA RE-BLESSURE CHEZ LES JEUNES - PSITEC/UNIVERSITÉ LILLE 3

LA SPIRALE DE LA RÉCIDIVE

Un accident, puis un second six mois plus tard, parfois moins de quatre mois après. C'est la triste dynamique d'adolescents et de jeunes adultes à risque. Pour enrayer la mécanique, l'étude cherche à évaluer les effets bénéfiques des thérapies de groupe sur de jeunes volontaires. ●



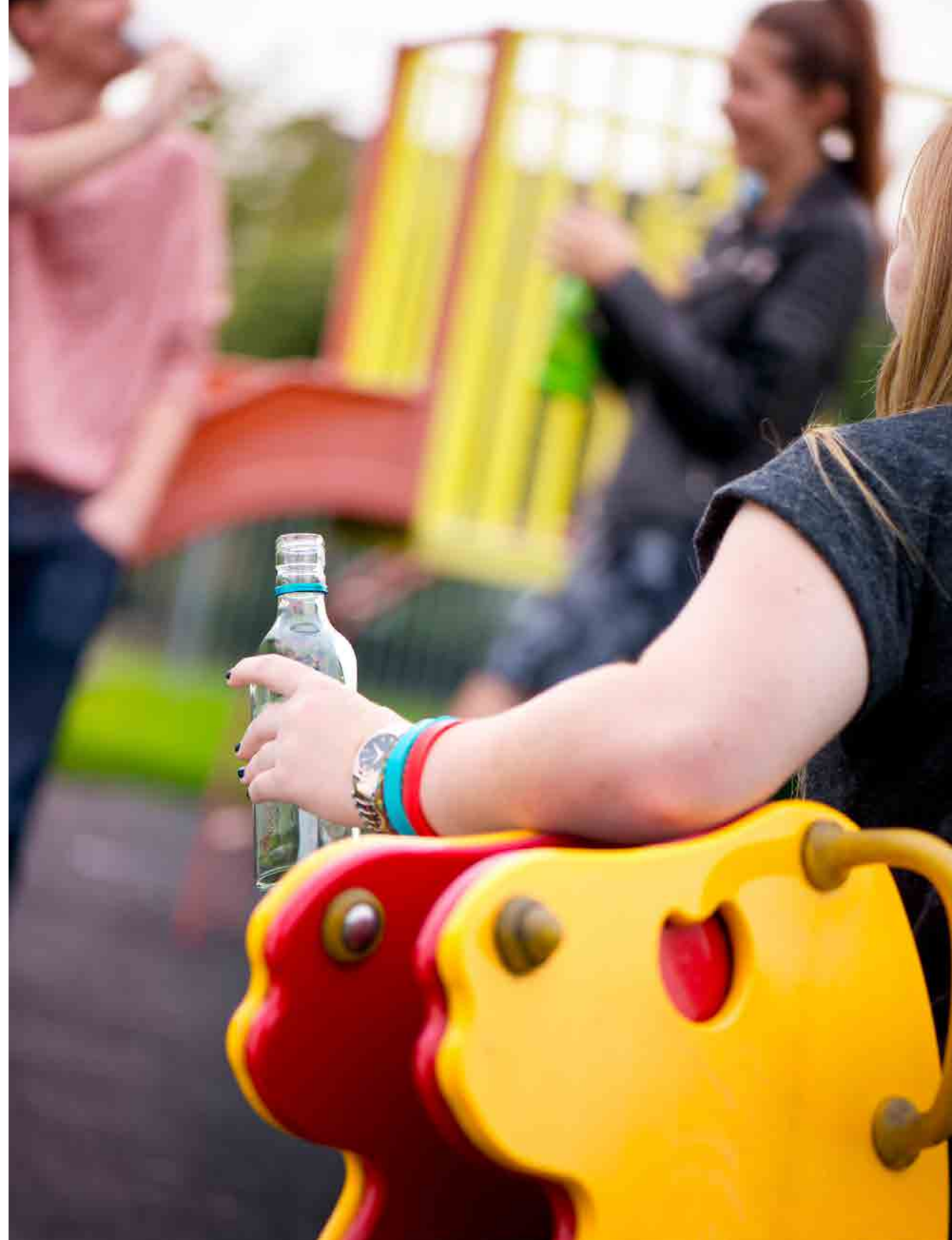
PRÉVENTION DES RÉCIDIVES D'ACCIDENT CHEZ LES JEUNES CENTRE HOSPITALIER HENRI LABORIT, POITIERS



L'ÉMOTION, CE MESSAGER DU RISQUE

La prise de risque fait partie du processus du développement à l'adolescence. Mais comment détecter les comportements imprudents ? Les premières recherches démontrent que ce n'est pas la perception de la réalité qui engendre la prise de risque, mais plutôt la capacité à évaluer et à canaliser ses émotions. ●

➤ **JUGEMENT DU RISQUE ET PRISE DE DÉCISION CHEZ LES JEUNES**
PSYCHOLOGIE DES ÂGES DE LA VIE/UNIVERSITÉ FRANÇOIS RABELAIS, TOURS





Outre les appels à projets thématiques, la Fondation MAIF intervient sur d'autres types de risques : routiers, naturels, de la vie courante...
Éclairage sur six projets toujours à l'étude.



LE CASQUE PEUT MIEUX PROTÉGER

Un nouveau banc de choc et de simulation va permettre d'analyser plus finement les performances des casques en intégrant simultanément vitesse, angles d'impact et comportement mécanique de la tête. Les chercheurs pourront ainsi proposer une évolution des normes de casque en intégrant la mise en rotation du casque et la limite de tolérance au choc du cerveau humain. ●

➤ **EURONCASQUE - ICUBE/UNIVERSITÉ DE STRASBOURG**



ÉVALUER ET ÉQUIPER LA CONDUITE

S'installer au volant, démarrer, passer les vitesses, accélérer... pas simple quand on est en situation de handicap. Le banc conçu dans le cadre du projet BECAPE donne un outil aux thérapeutes pour évaluer leurs patients et préconiser les équipements adaptés. Les premiers exemplaires seront disponibles en 2016. ●

➤ **BANC D'ÉVALUATION POUR LA CONDUITE AUTOMOBILE ET LA PRÉCONISATION DES ÉQUIPEMENTS - LISV/CEREMH**

GARDER LES PIEDS SUR TERRE

Imaginez 80 caméras implantées dans une montagne. Que font-elles ? Elles mesurent le flux de particules cosmiques dont l'intensité informe sur la densité de la roche. Quatre caméras sont actuellement en test pour équiper les tunnels, falaises ou massifs et anticiper les effondrements. ●



➤ **DÉVELOPPER UN NOUVEL OUTIL D'ANALYSE DE LA STABILITÉ DES ROCHES - LSBB**

PRÉVENIR ET CESSER-LE-FEU À LA MAISON

Une inattention, un accident et c'est le drame. Le mobilier, la distribution des pièces et le fait que les portes soient ouvertes ou fermées ont alors une importance capitale sur la propagation du feu. En caractérisant les feux les plus fréquents et les réflexes à acquérir, des préconisations pour rendre son habitat plus sûr seront formulées. ●



➤ **RÉDUCTION DES RISQUES INCENDIE DANS L'HABITAT - INSTITUT PPRIME/LNE**



ROULER « VERT » LA SÉCURITÉ

Gagne-t-on en sûreté avec les véhicules ou de nouveaux risques apparaissent-ils ?

Si la dynamique du véhicule électrique semble identique à celle du véhicule thermique, en revanche le risque pour les piétons lié au faible niveau sonore en ville semble démontré. ●

EFFETS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY GMBH



MIEUX VOIR LA ROUTE

Avec l'âge, la vue baisse, le champ visuel se rétrécit... Or, à plus de 65 ans, une bonne perception de l'environnement de conduite est vitale. Des dispositifs d'aide (affichage tête haute) ou des systèmes d'alerte (franchissement de ligne, présence d'autres véhicules) existent déjà.

Sont-ils réellement adaptés aux seniors ? C'est toute la question. ●

SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE ET VISION DES SENIORS - STREETLAB





L'APPEL À PROJET, LA PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES

L'appel à projet de 2014 portait sur la protection des données personnelles. Découvrez les huit projets retenus sur ce risque émergent.

BOOSTER LE FREINAGE

En 2012, 13 % des tués sur la route étaient des piétons. L'implémentation des tests simulant les scénarios accidentogènes piéton/voiture permettra de mieux développer les futurs systèmes de freinage automatique des véhicules et de les rendre plus performants. ●



 [FREINAGE AUTOMATIQUE SUR PIÉTONS - GROUPE UTAC-CERAM](#)

PRÉDIRE L'ACCIDENT

Cela nous est déjà arrivé au volant de souffler après avoir vu arriver le drame, évité de peu. Les chercheurs vont analyser toutes les données embarquées, accélérations, coups de frein... et essayer de mettre à jour des logiques permettant, peut-être, d'anticiper ces risques. ●



 [MIEUX COMPRENDRE ET MINORER LES SITUATIONS DE CONDUITE ACCIDENTOGÈNES - IFSTTAR/ETS](#)

MAIL, SMS, GPS... ET UN CONDUCTEUR SONT DANS UNE VOITURE

Quand nous conduisons, nous voyageons dans l'espace mobile le plus connecté. L'étude devra analyser les usages de ces technologies qu'ont les conducteurs lorsqu'ils sont au volant et évaluer la conscience du risque pris à chaque manipulation. ●



 [TÉLÉPHONIE ET SYSTÈMES D'INFORMATION EN CONDUITE AUTOMOBILE - IFSTTAR-LESCOT](#)

LA VIE ON LINE

Dites-moi qui vous fréquentez, je vous dirai qui vous êtes ! Même si vous ne parlez pas de vous, vos contacts sur les réseaux sociaux pourraient être bavards ! Il est alors facile de deviner vos habitudes, vos opinions, etc. Attention à notre vie privée ! Des solutions peuvent-elles permettre de repérer et minorer ce risque ? ●



 [PROTECTION DE L'INFORMATION PERSONNELLE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX - INRIA/LORIA/CNRS](#)

MA MAISON EST CONNECTÉE

Et nous n'en sommes qu'au commencement ! Déjà la brosse à dents est connectée. D'ici quelques mois, le projet HOSEN aura développé un prototype agissant comme la sentinelle de nos données personnelles. Il est destiné à contrôler et à sécuriser les flux d'informations créés par les objets connectés de la maison. ●



➤ **SÉCURITÉ DES DONNÉES LIÉES AUX OBJETS CONNECTÉS AU DOMICILE** - SOCIÉTÉ PANGA

LE TÉLÉPHONE, CETTE MINE D'OR

Les chercheurs nous incitent ici à considérer le mobile tel un livre ouvert, généreux en informations personnelles : nos contacts, nos goûts, nos mots de passe... Pour sensibiliser les utilisateurs, ils développeront un outil d'alerte et d'information. ●



➤ **RISQUES LIÉS AUX DONNÉES PERSONNELLES SUR SMARTPHONE** - DIGITEMIS

LE CLIC SANTÉ À LA LOUPE

Vous avez plus de 60 ans, vous consultez un blog ou un site web pour vous soigner, vous êtes alors au cœur de la cible de cette étude. Cette automédication génère certains risques comme le démontrent les premiers résultats, en partie en raison d'un niveau de qualité contestable de certains de ces sites web. ●



➤ **RISQUES INFORMATIONNELS CHEZ LES SENIORS ET L'AUTOMÉDICATION**
MICA/UNIVERSITÉ BORDEAUX MONTAIGNE

L'ÉCRITURE VITALE

L'écriture et la signature manuscrites sur tablette sont au cœur de cette recherche. Le premier volet consiste à rendre plus robuste contre des attaques le système d'authentification de signatures. Le second volet vise à analyser l'écriture sur tablette pour détecter de façon précoce les premiers signes des troubles psychomoteurs. ●



➤ **BIOMÉTRIE ET SANTÉ SUR TABLETTE** - SAMOVAR/TÉLÉCOM SUDPARIS

L'APPEL À PROJET 2016

Nous continuons à nous intéresser à la vie connectée. Notre appel à projet de 2014 portait déjà sur ce thème (protection des données et risques liés aux objets connectés). Huit projets avaient été retenus et les études se poursuivent. Le risque numérique reste encore un sujet à explorer, nous avons donc relancé un deuxième appel à projet. Il vient de se clore le 15 avril 2016. De quoi s'agit-il cette fois ?

«**Risques numériques et société collaborative**» s'intéresse aux objets connectés et à nos pratiques de partage. Ces systèmes innovants nous facilitent la vie dans notre quotidien, à la maison, dans notre voiture, dans nos échanges... tout en donnant naissance à un cortège de nouveaux risques que l'utilisateur évalue mal. La Fondation MAIF place son action exactement à la croisée de ces paradoxes et incite les chercheurs à réfléchir sur les risques émergents et les meilleures solutions de prévention.

Réception de 29 projets de recherche, un record !
La sélection s'effectuera en 2016.



SORTIR LES IDÉES GÉNIALES DU PLACARD

Montrer les prototypes, informer le public, communiquer les résultats de recherche. Nos conventions avec les chercheurs insistent sur la valorisation qui est indispensable pour rendre concrètes les avancées scientifiques.

Et si on demandait au grand public de réagir aux thèses développées ? «Grand Angle», notre première édition de concours vidéo, s'en est chargé. Cinq trophées ont été décernés aux meilleurs films sur les dangers de la route, conçus à partir des résultats du projet «Voiesur», qui vient juste de réactualiser la connaissance dix ans après l'étude précédente. Au total, 42 films, 2 643 votes par les internautes, 135 000 vues des films lauréats. Un vrai succès qui appelle une suite. Rendez-vous pris en fin d'année autour d'un autre thème.

Notre appel à la créativité trouve également un formidable prolongement avec l'application «Snowpark Challenge». Ce jeu de ski 3D sensibilise le public le plus exposé, les 10-17 ans, aux règles de sécurité dans les snowparks.



Les études sur la sécurité routière ont également intéressé les magazines spécialisés. Quelques exemples.

Auto Plus s'est penché sur le freinage automatique d'urgence sur piéton, étude menée par l'UTAC, débutée en 2014. Sans cette sécurité, il sera désormais difficile d'obtenir les fameuses cinq étoiles de l'institut indépendant de crash-tests, l'Euro NCAP.

60 millions de consommateurs, relayé par *Moto Magazine*, révèle l'étude du laboratoire Icube : surprises au crash-test pour ces casques homologués qui ne proposent pas tous le même niveau de protection.

Moto magazine et de nombreux sites web ont publié les résultats des travaux de l'IFSTTAR sur la visibilité du motard. L'application de surveillance des séismes « Lastquake » fait également parler d'elle dans *le Parisien* ou sur le point.fr.



Nos colloques « Data, digital, écrans, risques et prévention », « Les jeunes face au risque » et la conférence du docteur Xavier Pommereau ont permis de garder le contact direct avec le grand public ou la communauté scientifique.

Son contenu a été relayé dans un article de la revue *Cerveau et Psycho*. Cette année, notre présence en ligne s'est également considérablement renforcée sur Facebook, Youtube et dernièrement sur Twitter.

Mieux connaître, mieux comprendre, mieux prévenir, c'est ce que nous allons continuer de faire en 2016.



LES COMPTES 2015

+ 40%

C'est l'accroissement d'une année sur l'autre des montants des financements des projets et des actions de valorisation des résultats des recherches (+ 286 k€).

1,1 M€

Les revenus générés par les placements restent à un niveau aussi élevé que celui de 2014, dans un contexte de marchés financiers beaucoup plus volatils.

Bilan au 31 décembre 2015*

Actif	2015	2014	Variation 15/14
Actifs immobilisés	23 043 885	24 558 205	- 1 514 320
• dont immobilisations financières	23 043 108	24 556 957	- 1 513 849
Actifs circulant	2 136 631	563 659	1 572 972
• dont compte sur livret	2 067 046	301 550	1 765 496
TOTAL DE L'ACTIF	25 180 516	25 121 864	+ 58 652
Passif	2015	2014	Variation 15/14
Fonds associatifs	24 607 813	24 456 582	+ 151 231
• Dotations	12 343 777	12 302 729	+ 41 048
• Réserves	12 112 805	11 743 377	+ 369 427
• Résultat de l'exercice	151 231	410 475	- 259 244
Dettes	572 703	665 282	- 92 579
• Dont subventions à verser	517 778	631 133	- 113 355
TOTAL DU PASSIF	25 180 516	25 121 864	+ 58 652

Au passif, les fonds associatifs augmentent le résultat excédentaire de l'exercice, + 151 232 €.

L'actif est presque exclusivement constitué des ressources pérennes de la Fondation (les fonds associatifs) investies dans deux mandats de gestion. D'une année sur l'autre, le total des placements (immobilisations financières et compte sur livret) s'accroît de 1% (+ 252 k€).

En valeur nette comptable, le portefeuille d'actifs se répartit entre :

- actions : 11 %,
- obligations : 46 %,
- monétaire : 16 %,
- contrats de capitalisation : 27 %.

Compte de résultat 2015*

	2015	2014	Variation 15/14
Produits d'exploitation	210 660	203 958	6 702
Charges d'exploitation	1 068 022	820 431	247 591
Résultat d'exploitation	- 857 362	- 616 473	- 240 889
Produits financiers	435 449	425 933	9 516
Charges financières	170 829	13 089	157 740
Résultat financier	264 620	412 844	- 148 224
Produits exceptionnels	827 414	614 258	213 156
Charges exceptionnelles	83 441	154	83 287
Résultat exceptionnel	743 973	614 104	129 869
Excédent de l'exercice	151 231	410 475	- 259 244

Pour la deuxième année consécutive, les produits générés par les placements (résultat financier et résultat exceptionnel) dépassent 1 M€.

En 2014, la baisse des taux et la hausse des marchés actions avaient à la fois permis de réaliser des plus-values et de disposer, en fin d'année, d'un montant important de plus-values latentes (+ 1,8 M€).

En 2015, les marchés ont moins bien performé et surtout ont été très volatils, entraînant :

- des modifications régulières de l'allocation stratégique des actifs et donc la réalisation d'une partie des plus-values latentes constituées auparavant ;
- la constatation en charges financières d'une provision pour dépréciation des actifs financiers plus élevée qu'en 2014.

L'augmentation des charges d'exploitation correspond au développement de la stratégie de valorisation des recherches sous diverses formes. Ainsi, en 2015, plusieurs actions ont été menées à partir des résultats de projets : concours vidéos « Grand Angle », application « Snowpark Challenge », communications dans différentes revues spécialisées.

* Chiffres exprimés en milliers d'euros.

Soutenir la recherche pour prévenir les risques

Laboratoires

Laboratoires qui ont participé aux projets en 2015

AIT : Austrian Institute of Technology GmbH - www.ait.ac.at

ANENA : Association nationale pour l'étude de la neige et des avalanches - www.anena.org

CEESAR : Centre européen d'études de sécurité et d'analyse des risques - www.ceesar.fr

CEREMA : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - www.cerema.fr

CEREMH : Centre de ressources et d'innovation mobilité handicap - ceremh.org

CEREMA Normandie Centre : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement normandie centre - www.normandie-centre.cerema.fr

DIGITEMIS SAS - www.digitemis.com

ETS : École de technologie supérieure - Université de Québec - www.etsmtl.com

Groupe UTAC-CERAM : Union technique de l'automobile du motocycle et du cycle - Centre d'essais et de recherche automobile de Mortefontaine - www.utacceram.com

Laboratoire de psychologie des âges de la vie - Université François Rabelais de Tours - pav.univ-tours.fr

Icube : Laboratoire des sciences de l'ingénieur, de l'informatique et de l'imagerie - Université de Strasbourg/CNRS
icube.unistra.fr

Institut Pprime - Université de Poitiers/ENSMA/CNRS - www.pprime.fr

ISTERRE : Institut des sciences de la terre et de la biodiversité - Université Joseph Fournier de Grenoble - isterre.fr

LAB : Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique - anne.guillaume@lab-france.com

LESCOT : Laboratoire d'ergonomie et sciences cognitives pour les transports - IFSTTAR - www.lescot.fr

LIP : Laboratoire interuniversitaire de psychologie - Université Pierre Mendès France de Grenoble - www.lip.univ-savoie.fr

LISV : Laboratoire d'ingénierie des systèmes de Versailles - Université de Versailles - www.lisv.uvsq.fr

LNE : Laboratoire national de métrologie et d'essais - www.lne.fr

LORIA : Laboratoire lorrain de recherche en informatique et ses applications - Université de Lorraine/CNRS/INRIA - www.loria.fr

LPC : Laboratoire de psychologie des cognitions - Université de Strasbourg - lpc.unistra.fr

LSBB : Laboratoire souterrain du Bas Bruit - www.lsbb.eu

MICA : Médiation, communication, information, art - Université Bordeaux Montaigne - mica.u-bordeaux3.fr

PSITEC : Psychologie, interactions, temps, émotions, cognitions - Université Lille 3 Charles de Gaulle - psitec.univ-lille3.fr

PUPEA : Pôle universitaire de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent – Centre hospitalier Henri Laborit de Poitiers
ch-poitiers.fr

SAMOVAR : Services répartis, architectures, modélisation, validation, administration des réseaux TÉLÉCOM SUDPARIS/
Institut mines télécom/CNRS - samovar.telecom-sudparis.eu

Société PANGA - www.panga.fr

Streetlab - www.streetlab-vision.com

UMRESTTE : Unité mixte de recherche épidémiologie et de surveillance transport, travail, environnement
IFSTTAR - www.umrestte.ifsttar.fr

CNRS : Centre national de la recherche scientifique - www.cnrs.fr

ENSMA : École nationale supérieure de mécanique et d'aéronautique - www.ensma.fr

IFSTTAR : Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux - www.ifsttar.fr

INRIA : Institut national de recherche en informatique et en automatique - www.inria.fr

Rédaction : Cécile GIRARDIN

Crédit photos :

Couverture : IVANSMUK/ISTOCK

CORINE BRISBOIS/MAIF - COURTNEY KEATING/ISTOCK - FLORENCE BONNY/MAIF - OLASER/ISTOCK
ALEX GIRAUD/MAIF - SYLVAIN HARRISON/MAIF - DARRI/MAIF - MEEM-BRGM - OLLIRG/FOTOLIA
SESTOVIC/ISTOCK - DRAGAN RADOJEVIC/ISTOCK - INDUSTRIEBLICK/FOTOLIA - MONTYPETER/SHUTTERSTOCK
SKI-BABY/ISTOCK - MASTERFILE ROYALTY FREE - SNEKSY/ISTOCK - JOSE JUAN GARCIA/ISTOCK
STURTI/ISTOCK - CVE/ISTOCK - EURONCASQUE - ANDREY POPOV/ISTOCK - SEAN GLADWELL/FOTOLIA
ORIONTRAIL/ISTOCK - A. MARCHI/MASPPP - CHRISTIAN MUELLER/SHUTTERSTOCK
BESTDESIGNS/ISTOCK - UTAC-CERAM - CHINAFACE/ISTOCK - BLACKDAY/FOTOLIA - TOMENG/ISTOCK
GERGOR BISTER/ISTOCK - PETER CHERNAEV/ISTOCK - DIMITRY BERKUT/ISTOCK
KASPARS GRIWALDO/SHUTTERSTOCK - PIERRE HECKLER/MAXPPP - MAPODILE/ISTOCK

Soutenir la recherche pour prévenir les risques

Première fondation d'assureur reconnue d'utilité publique, la Fondation MAIF soutient des projets de recherche fondamentale et appliquée afin de mieux comprendre et prévenir les risques dans des domaines tels que les risques liés à la mobilité, les risques de la vie quotidienne, les risques numériques et les risques naturels. Depuis sa création en 1989, la Fondation MAIF a soutenu plus d'une centaine de projets de recherche. Plusieurs se sont concrétisés par des innovations qui apportent plus de sécurité et une meilleure qualité de vie pour tous.



Pour la version électronique de ce rapport annuel, ce symbole vous permet d'accéder à la page web du projet.

Pour plus d'infos, connectez-vous sur www.fondation-maif.fr



<https://www.facebook.com/Fondation-MAIF-448041175269232/>



<https://twitter.com/FondationMAIF>

Fondation MAIF - Fondation reconnue d'utilité publique par décret du 14 septembre 1989
275 rue du Stade - 79180 CHAURAY

Tél.: + 33 (0)5 49 73 87 04 – Fax: + 33 (0)5 49 73 87 03

06/2016 - Réalisation : Studio de création MAIF

