

# Téléphone et conduite : le risque au bout des doigts

Avril 2017

**Dans les voitures, le téléphone est désormais roi. Couteau suisse et compagnon de voyage, il tend à supplanter tous les accessoires à bord : GPS, lecteur de musique, détecteur de radars, télévision... D'autant que les conducteurs continuent de l'utiliser pour téléphoner, lire et taper des SMS, consulter les réseaux sociaux et prendre des photos. S'ils ont bien conscience que manipuler un clavier au volant est dangereux, ils ne peuvent pourtant s'empêcher de le faire. Le projet Tsica a étudié les différents usages du téléphone chez les conducteurs, selon les âges notamment, pour tenter de mieux cerner le problème.**

## Le téléphone couteau suisse

« Des centaines d'études dans le monde ont déjà montré que l'utilisation au volant d'objets connectés altère la conduite, déclare Marie-Pierre Bruyas, responsable du projet Tsica à l'Ifsttar. Le téléphone qui tombe, qu'on cherche dans un sac, une conversation prenante... sont autant de facteurs de déconcentration, donc de risque. Notre étude n'a donc pas pour but d'évaluer l'impact de l'utilisation de ces objets par les conducteurs. Mais plutôt de faire un état des lieux sur ce que font les automobilistes de leur téléphone au volant. »

Sur les 2843 conducteurs interrogés en ligne pour l'étude (représentatifs de la population française), 38 % utilisent le téléphone au volant. Il leur sert toujours avant tout à téléphoner. Et, juste après, à lire ou envoyer des SMS. Viennent ensuite les fonctions GPS (plébiscitées car gratuites, fiables et mises à jour automatiquement) et l'écoute de musique. Enfin la navigation sur internet, la prise de photo et la consultation des réseaux sociaux. Autant de fonctions qui nécessitent une manipulation du clavier, donc constituent une source de déconcentration et, potentiellement, d'accident.

## Un effet de génération plus que d'âge

Tsica a regardé si ces usages étaient différents selon les âges et selon que le conducteur était un professionnel (roulant au moins 15000 kilomètres par an, dont la moitié pour le travail). L'effet pro est net. Quand on passe sa vie au volant, on a tendance à y utiliser le téléphone comme à la maison, notamment pour envoyer des e-mails et prendre des photos. L'effet âge, en revanche, est moins marqué. Certes les jeunes (18-34 ans) se déclarent plus à l'aise dans la manipulation du clavier, ce qui les conduit à l'utiliser dans toutes les circonstances. Mais la tranche des 35-44 ans n'a pas grand-chose à leur envier pour l'envoi de SMS, la prise de photos et la pratique des réseaux sociaux. Une fois initiés, les nouveaux usages du téléphone perdurent malgré l'âge.



L'usage d'applications et la navigation sur internet entraîne une multiplication des sollicitations sonores et visuelles qui absorbent l'attention du conducteur pendant un temps souvent plus long que prévu. Or les véhicules offrent aujourd'hui des fonctionnalités permettant d'utiliser le smartphone de façon moins risquée. Encore trop peu connues.

## Désinhibition et addiction

Utiliser fréquemment la fonction SMS augmente la probabilité d'utiliser d'autres fonctions du téléphone qui nécessitent sa manipulation : emails, réseaux sociaux, photos. Dès lors que la danse des pouces a été initiée, l'utilisateur, quel que soit son âge, a tendance à la pratiquer en tout endroit et à répondre à toutes les sollicitations, même en conduisant.

## Commandes vocales et kit main libre : à promouvoir, mais avec discernement

Pour résoudre le problème des manipulations de clavier, les dispositifs de commandes vocales semblent adaptés. Qu'ils soient intégrés au téléphone ou au véhicule. Mais ils sont souvent méconnus. De même que les kits mains libres, que l'on a tendance à assimiler aux seules oreillettes dont le port est sanctionné depuis 2015 de 135 euros d'amendes et d'un retrait de trois points de permis. Or les kits avec haut parleur sont, quant à eux, parfaitement légaux. Des équipements à mieux faire connaître, donc. Sans pour autant que cela incite les conducteurs à utiliser davantage le téléphone au volant. La limite est sans doute là.

**[Pour voir l'intégralité du projet, cliquez ici !](#)**